

a e

Q

6

8

15

RACIOCÍNIO BÁSICO

A experiência bem-sucedida no Sudoeste do Paraná, especialmente nos trechos da PRC-280 entre Palmas e Clevelândia, evidencia o potencial transformador do pavimento em concreto na infraestrutura estadual. A aplicação da técnica whitetopping reduziu de maneira significativa as interrupções por manutenção, aumentou a segurança em corredores de tráfego pesado e gerou economia operacional para o Estado, transportadores e produtores rurais. Em regiões antes marcadas por trechos críticos, observou-se diminuição do tempo de deslocamento, maior regularidade logística e redução de custos decorrentes de danos veiculares. Esse caso prático demonstra como o pavimento rígido agrega durabilidade, previsibilidade operacional e competitividade regional ao sistema viário.

Como órgão integrante do SICOM – Sistema Estadual de Comunicação do Paraná, a Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística (SEIL) exerce papel estratégico na condução do fluxo oficial de informações sobre obras, entregas e investimentos estruturantes. Esse posicionamento exige que a comunicação do Programa Rodovias em Concreto esteja alinhada às diretrizes do sistema estadual, assegurando que a SEIL atue como fonte oficial e tecnicamente reconhecida no relacionamento diário com jornalistas e veículos de imprensa. A narrativa proposta reforça a função institucional da SEIL de oferecer informações precisas, auditáveis e socialmente relevantes sobre os avanços, benefícios e impactos logísticos do programa.

A SEIL, em conjunto com o DER-PR, desempenha função central na execução, fiscalização e transparência das obras que sustentam o desenvolvimento do Paraná. A comunicação institucional do Programa Rodovias em Concreto deve evidenciar que a adoção do pavimento rígido está alinhada à missão da Secretaria de entregar infraestrutura resiliente, segura e alinhada às demandas de longo prazo do Estado. O programa observa rigorosamente a legislação vigente, como a Lei nº 14.133/2021 e normativos estaduais, e integra planejamento técnico, governança robusta e prestação de contas permanente à sociedade, fortalecendo a confiança pública e a credibilidade institucional.

O desafio proposto neste exercício é comunicar um projeto inédito no Brasil: a implantação de 500 quilômetros de rodovias com pavimento rígido, marco de modernização e visão de longo prazo. Trata-se de uma iniciativa estratégica que combina ganhos logísticos, redução de custos futuros, ampliação da segurança viária e melhoria direta na experiência do

usuário. Seu caráter inovador e o elevado impacto socioeconômico exigem uma comunicação clara, pedagógica e consistente, capaz de explicar decisões técnicas, antecipar dúvidas, reduzir ruídos e consolidar uma narrativa institucional baseada em evidências.

Nesse contexto, o pavimento rígido destaca-se não apenas como uma opção construtiva, mas como uma solução de Estado. Entre suas principais vantagens, estão: vida útil ampliada (de 20 a 30 anos), redução drástica na necessidade de intervenções, menor deformação sob tráfego pesado, estabilidade estrutural em condições climáticas adversas, melhor aderência e segurança, redução de congestionamentos, fluidez logística, previsibilidade operacional e maior conforto para motoristas e passageiros. A diminuição de paradas para manutenção e a menor incidência de ondulações reduzem freadas bruscas, riscos de acidente e desgastes prematuros de veículos, trazendo ganhos diretos para transportadoras, caminhoneiros e usuários.

Do ponto de vista ambiental, o pavimento em concreto também gera benefícios relevantes. A maior durabilidade implica menos intervenções ao longo dos anos, reduzindo emissões associadas a operações de obra, deslocamento de máquinas e produção de materiais. Menor número de intervenções também reduz resíduos, ruídos e transtornos temporários. Essa lógica reforça que sustentabilidade, responsabilidade pública e eficiência logística podem estar integradas em uma mesma solução de infraestrutura.

Assim, a narrativa institucional deve organizar-se em três eixos centrais: O problema histórico: o pavimento asfáltico tradicional sofre desgaste acelerado em regiões de tráfego intenso, exigindo manutenção constante e onerosa. A solução técnica: o pavimento rígido e o whitetopping oferecem maior durabilidade, segurança, menor custo ao longo do ciclo de vida e melhor desempenho em rotas de escoamento da produção. Os resultados esperados: mais segurança, economia, fluidez logística, menor impacto ambiental e racionalização do gasto público.

Essa cadeia lógica facilita a compreensão social e orienta a elaboração de conteúdos institucionais com clareza e solidez técnica. Em resumo:

Causa: pavimento asfáltico sujeito a cargas pesadas e variações climáticas. Efeito: fissuras, deformações e alta frequência de manutenção. Solução: adoção de pavimento rígido/whitetopping. Efeito esperado: maior durabilidade, menos intervenções, melhoria da

segurança e eficiência operacional. Governança: fiscalização contínua do DER-PR e contratações transparentes. Resultado: legitimidade pública, credibilidade e replicabilidade do modelo.

Os resultados ultrapassam o campo infralogístico. O programa influencia a economia estadual ao melhorar o escoamento da produção agrícola, industrial e de bens de consumo; aumenta a competitividade regional; fortalece corredores estratégicos; e melhora a experiência cotidiana dos cidadãos que dependem da malha rodoviária para trabalhar, estudar e acessar serviços. Caminhões passam a operar com maior regularidade, com menor desgaste, enquanto ônibus e veículos de passeio encontram superfícies mais estáveis e seguras.

Por fim, a comunicação institucional deve posicionar o programa como uma política pública de transformação estrutural, capaz de modernizar a infraestrutura do Paraná e projetar o Estado como referência nacional em pavimento rígido. Cabe à SEIL/DER-PR garantir dados, transparência, fiscalização efetiva e uma narrativa que conecte decisões técnicas aos benefícios reais percebidos pela população. Ao explicar o porquê das escolhas e demonstrar seus impactos, a comunicação fortalece a confiança pública e evidencia que infraestrutura bem planejada, sustentável e durável é um investimento que melhora vidas, impulsiona a economia e prepara o Paraná para o futuro.

PLANO DE AÇÃO – ESTRATÉGIA DE RELACIONAMENTO COM A MÍDIA

Com base no briefing apresentado, este plano de ação tem como objetivo ampliar de forma estratégica a visibilidade do programa pioneiro de pavimentação de rodovias em concreto, evidenciando seu caráter inovador, seus resultados comprovados e sua contribuição decisiva para a infraestrutura e a logística do Estado. Trata-se de uma iniciativa que transcende a simples execução de obras e consolida uma agenda de modernização para o Paraná, posicionando-o como referência nacional em eficiência viária, sustentabilidade e desenvolvimento regional. A proposta é fortalecer a percepção pública do programa, demonstrando seus ganhos diretos para o Estado, para os municípios e para os cidadãos — que passam a contar com estradas mais seguras, duráveis e previsíveis.

A comunicação estratégica do programa deve se sustentar em pilares sólidos, capazes de orientar ações coordenadas, consistentes e de longo alcance. Pavimento rígido não é apenas uma escolha de engenharia; é uma decisão de Estado que entrega durabilidade, reduz custos futuros, amplia a segurança viária e confere competitividade à economia. Por isso, a narrativa deve simplificar conceitos complexos sem perder profundidade técnica. Termos como “ciclo de vida do pavimento”, “resistência estrutural”, “redução de manutenções” ou “ganhos logísticos” precisam ser traduzidos para a experiência cotidiana: estradas que duram mais, têm menos buracos, evitam interrupções de tráfego e garantem viagens mais seguras e rápidas.

A comunicação atua, portanto, como ponte entre especialistas e sociedade. É ela que transforma dados técnicos em informação acessível, gera compreensão pública e reduz ruídos. Quanto mais claros os benefícios, maior a adesão social e institucional. E, nesse contexto, a prova social é um elemento essencial: nada fortalece mais a credibilidade de uma política pública do que demonstrar aquilo que já está funcionando. Casos de sucesso, trechos já concluídos, depoimentos de caminhoneiros, análises de especialistas, ganhos medidos na prática. Tudo isso deve compor uma narrativa baseada em evidências concretas: redução de acidentes, economia de tempo, menor gasto com manutenção, aumento da fluidez logística e estímulo à atividade produtiva regional.

Outro aspecto central desta estratégia é o entendimento de que diferentes públicos exigem abordagens distintas. O programa dialoga simultaneamente com imprensa nacional, regional e especializada; influenciadores; servidores do DER e da SEIL; prefeituras; produtores rurais; transportadores; entidades técnicas; e a população em geral. Cada um

desses grupos tem necessidades, interesses e níveis de conhecimento diferentes, e a comunicação precisa se adaptar a essa diversidade. Além da mídia tradicional, os canais digitais do Governo do Estado desempenham papel fundamental para dar capilaridade, recorrência e escala à mensagem, ampliando o alcance e reforçando a transparência.

Rodovias em concreto não são apenas uma obra de infraestrutura: são um investimento estrutural com impacto para as próximas décadas. Por isso, a estratégia prevê visibilidade contínua, e não ações pontuais. Atualizações periódicas sobre o andamento das obras, análises comparativas, estudos técnicos, dados logísticos e indicadores de segurança são fundamentais para manter o programa presente na agenda pública e reforçar a percepção de avanço constante. A regularidade da comunicação contribui para consolidar a confiança da população e permite que cada etapa entregue seja sentido como parte de um processo maior de transformação.

Há, ainda, um componente transversal que orienta toda a narrativa: a humanização. Embora se trate de um programa altamente técnico, seu impacto final é humano. A comunicação deve mostrar como o pavimento rígido torna as viagens mais rápidas para quem trabalha, aproxima regiões, reduz o desgaste emocional de longos deslocamentos, aumenta a segurança de famílias nas estradas e melhora a experiência de caminhoneiros e empresas no transporte de cargas. Mobilidade é mais do que deslocamento: é qualidade de vida, oportunidade, competitividade regional e cuidado com o meio ambiente. Ao conectar tecnologia à experiência real das pessoas, reforça-se a responsabilidade social do Governo e o compromisso com um Paraná mais eficiente e sustentável.

Nos eixos a seguir, o plano detalha ações práticas que demonstram como a comunicação será conduzida de forma integrada, estratégica e orientada a resultados. O foco é garantir protagonismo ao programa, aproximar a sociedade dos avanços realizados e transformar as Rodovias em Concreto em referência nacional de inovação pública. A atuação junto à imprensa, influenciadores, setores produtivos e servidores será determinante para manter o programa no centro das pautas positivas do Governo do Paraná, fortalecendo sua imagem institucional e ampliando a legitimidade social do projeto.

A comunicação, portanto, não se limita a divulgar dados: ela traduz avanços tecnológicos em desenvolvimento real para a população, conecta Estado e sociedade e consolida o Paraná como líder em infraestrutura moderna. O programa demonstra, na prática,

que funciona. Agora, nossa missão é mostrar por que ele representa um marco na política pública estadual, capaz de transformar a mobilidade, elevar a segurança, reduzir custos e preparar o Estado para o futuro.

Objetivos Específicos: Fortalecer o posicionamento do Governo do Paraná como referência nacional em infraestrutura moderna e sustentável; Traduzir ganhos técnicos (durabilidade, segurança, redução de custos, impacto ambiental) em mensagens acessíveis e atraentes; Engajar imprensa, lideranças regionais, influenciadores, servidores e sociedade; Sustentar uma narrativa contínua, baseada em resultados, evidências e transparência; e Ampliar a qualidade e a previsibilidade da comunicação institucional sobre o programa.

Plano de Ação – Ações a serem desenvolvidas pela contratada junto à mídia

A estratégia será guiada por princípios que asseguram clareza, consistência e conexão com os públicos prioritários. A clareza garante que todo o conteúdo seja compreendido sem jargões excessivos. A prova social reforça credibilidade ao apresentar resultados reais, depoimentos e evidências. A visibilidade contínua mantém o programa ativo na agenda pública. A segmentação assegura adequação da mensagem para cada público. E a humanização reforça que o impacto das rodovias é, antes de tudo, sobre pessoas e sobre a vida cotidiana.

As Rodovias em Concreto representam um salto estrutural para o Paraná: mais segurança, menos manutenção, viagens mais rápidas, menor impacto ambiental e maior eficiência logística para quem produz, trabalha e vive no Estado.

Este plano estratégico de comunicação está pautado em cinco eixos estruturantes, que orientam a relação com a mídia e a sociedade e garantem que cada ação esteja alinhada ao propósito central de ampliar visibilidade, gerar confiança, qualificar o debate público e demonstrar resultados concretos de forma contínua, transparente e territorializada.

EIXO 1 – RELAÇÕES COM A IMPRENSA E REGIONALIZAÇÃO DA COMUNICAÇÃO

O primeiro eixo, dedicado às relações com a imprensa, tem como finalidade consolidar o Programa Rodovias em Concreto como pauta positiva recorrente no noticiário regional, estadual e nacional. Para isso, será adotado um conjunto robusto de iniciativas que vai além do relacionamento tradicional com veículos de comunicação e aprofunda a estratégia de

regionalização, elemento decisivo para fortalecer apoio local, engajar municípios e ampliar a legitimidade política do programa.

Dentro da estratégia de imprensa, este plano reforça a integração plena da SEIL ao SICOM, garantindo alinhamento narrativo com todas as frentes de comunicação do Governo do Paraná. Cada ação prevista — entrevistas, visitas técnicas, releases e conteúdo regionalizado — parte do princípio de que a SEIL deve atuar como fonte primária de dados técnicos, fortalecendo sua capacidade de fornecer à imprensa informação correta, necessária e tempestiva. Esse alinhamento institucional assegura coerência entre áreas, reduz ruídos e mantém a Secretaria como referência oficial para temas de infraestrutura e logística no Estado.

A estratégia inclui a criação de um press kit completo, com infográficos, dados técnicos, vídeos, fotos e comparativos visuais que facilitam a produção jornalística e aumentam a qualidade da cobertura. Também será estabelecida uma agenda permanente de visitas guiadas às obras, permitindo que jornalistas conheçam de perto a execução do pavimento em concreto, seus diferenciais técnicos e o impacto logístico para o Estado.

A regionalização terá papel central: serão desenvolvidas pautas específicas para cada trecho, destacando benefícios diretos para cidades vizinhas, cooperativas, produtores rurais, transportadoras e indústrias locais. Além disso, serão produzidos mini cases regionais, como redução do tempo de viagem, melhorias no escoamento agrícola, percepção dos caminhoneiros, aumento da segurança e relatos de empresas beneficiadas. Cada região contemplada com obras receberá conteúdos segmentados para rádios locais, TVs regionais e jornais do interior, ampliando a sensação de pertencimento e reconhecimento territorial.

Para fortalecer a efetividade e a precisão das ações de comunicação, será desenvolvido um amplo conjunto de medidas de inteligência estratégica, voltado ao mapeamento, identificação e análise dos públicos que influenciam diretamente a percepção sobre o programa — em especial jornalistas, influenciadores, analistas de infraestrutura, lideranças regionais e veículos especializados. Esse trabalho permitirá conhecer quem são esses interlocutores, quais pautas priorizam, como cobrem temas relacionados à SEIL e quais narrativas predominam no debate público.

A inteligência de comunicação também será responsável pela produção de clippings diários, consolidando tendências de cobertura, abordagens recorrentes e eventuais ruídos. A análise sistemática dos conteúdos veiculados gerará insumos para calibrar mensagens, direcionar ações proativas e antecipar cenários sensíveis. Esse conhecimento aprofundado permite uma atuação mais precisa e assertiva, qualificando tanto a presença da SEIL nos meios de comunicação quanto o enfrentamento de situações de crise.

Além disso, será estruturada uma lista ampliada e segmentada de jornalistas, construída a partir do perfil, área de atuação, histórico de cobertura e interesses específicos de cada profissional. Essa base funcionará como ferramenta estratégica para potencializar o envio de releases, convites para entrevistas, visitas técnicas e eventos de apresentação das obras, tornando a comunicação mais inteligente e direcionada.

Outro componente essencial é o alinhamento interno. Para que a comunicação seja coerente, segura e institucionalmente sólida, todos os servidores que ocupam funções estratégicas devem compreender com clareza como se relacionar com a imprensa, quais mensagens orientam o programa e quais princípios éticos norteiam sua execução. Esse alinhamento reforça unidade narrativa e fortalece a credibilidade institucional.

O trabalho será fortalecido com rodadas de entrevistas com o secretário, o DER e engenheiros responsáveis, além da publicação de artigos de opinião em veículos estratégicos de infraestrutura, logística e economia. A pauta ativa será um pilar central: histórias humanas, dados inéditos, bastidores de obra, comparativos e conteúdos exclusivos.

Outro reforço será a realização de oficinas técnicas para jornalistas — workshops que explicam como funciona o pavimento rígido, etapas de concretagem, controle tecnológico, whitetopping e outros processos essenciais. Essas oficinas, associadas a press trips para trechos concluídos, possibilitam reportagens profundas e ampliam o entendimento técnico da mídia.

Toda a estratégia será conduzida simultaneamente em dois níveis: Estadual e nacional: releases gerais, entrevistas, notas setoriais e dados consolidados; e Regionalizado: materiais específicos detalhando os ganhos locais, com foco na realidade de cada cidade atendida.

EIXO 2 – CONTEÚDO INSTITUCIONAL E DIGITAL INTEGRADO

O segundo eixo abrange a produção de conteúdo institucional e digital, com o objetivo de informar, educar, engajar e ampliar a compreensão pública sobre as vantagens do pavimento em concreto. A estratégia prevê na administração de uma landing page interativa, mais do que um repositório de informações: um painel de transparência com dados atualizados sobre trechos concluídos e em execução, indicadores de segurança (acidentes antes/depois), economia logística, emissões evitadas, progresso das obras, equipes envolvidas, mapas, fotos, vídeos e depoimentos de usuários.

Essa página será alimentada por um ecossistema de conteúdos multiformato, que incluem vídeos curtos e didáticos; uma série especial de Antes e Depois, infográficos sobre vida útil do pavimento, comparativo asfalto × concreto, ciclo de vida, impacto logístico e sustentabilidade; mapas explicativos sobre fluxo logístico e redução de CO₂; e newsletter quinzenal para servidores estaduais, prefeituras, câmaras, secretarias e órgãos parceiros.

Para ampliar o volume, a qualidade e a regularidade das informações disponibilizadas à sociedade, o plano contempla ainda a criação de um banco de pautas contínuo, com temas nacionais e regionais, cruzando dados, histórias humanas, impactos logísticos e avanços de engenharia. O banco será atualizado periodicamente e orientará uma rotina de produção que inclui releases, conteúdos digitais, notas, artigos de opinião, vídeos explicativos e materiais especializados. Esse processo garante previsibilidade, consistência e presença constante do programa na agenda pública.

A comunicação digital será integrada a notificações e banners nos canais oficiais do Governo. Além disso, será estruturada uma comunicação interna, voltada para equipes do DER, SEIL e demais órgãos envolvidos. Essa frente inclui campanhas de engajamento, newsletter interna, agenda de avanços e iniciativas que promovam o alinhamento institucional.

EIXO 3 – PRODUÇÃO DE PROVAS, EVIDÊNCIAS E TRANSPARÊNCIA

O terceiro eixo concentra-se na demonstração clara e contínua dos resultados do programa. Provas e evidências são essenciais para reforçar credibilidade, respaldar decisões técnicas e reduzir ruídos de comunicação. A estratégia inclui a realização de estudos comparativos entre pavimento em concreto e pavimento asfáltico, com foco em durabilidade, custo de ciclo de vida, redução de manutenção, segurança e desempenho estrutural.

Serão produzidos materiais com depoimentos reais — caminhoneiros, empresas, moradores, lideranças locais e especialistas — ampliando a percepção pública de que as melhorias já são sentidas no dia a dia.

Também serão levantados indicadores objetivos de impacto, como: redução de acidentes; diminuição do tempo de viagem; melhoria da fluidez; economia para transportadoras; queda no consumo de pneus e combustível; e emissões evitadas de CO₂.

Todos esses dados comporão dashboards públicos, atualizados periodicamente, garantindo transparência total e fortalecendo governança e credibilidade.

EIXO 4 – RELACIONAMENTO COM MUNICÍPIOS, SETORES PRODUTIVOS E ENTIDADES TÉCNICAS

O quarto eixo reconhece prefeitos, lideranças regionais e setores produtivos como aliados estratégicos na difusão e legitimação do programa. Estão previstos encontros regionais com prefeitos, reuniões aprofundadas com setores logísticos, industriais e agrícolas e distribuição de materiais técnicos para câmaras municipais.

Essa frente será ampliada com articulações com CREA, universidades, OAB, associações de caminhoneiros, cooperativas agrícolas, federações industriais e consórcios intermunicipais, criando uma rede de validação técnica e econômica do programa.

Para engajar ainda mais as cidades, será criado o Selo “Município Integrado ao Corredor Logístico”, que reconhece municípios que aderem ao programa e se tornam multiplicadores da narrativa de modernização.

EIXO 5 – COMUNICAÇÃO DE CRISE, GESTÃO REPUTACIONAL E INTELIGÊNCIA DE MONITORAMENTO

O quinto eixo garante prevenção, preparo e capacidade de resposta rápida a situações sensíveis. O plano inclui o mapeamento completo de riscos de comunicação, criação de respostas-modelo e materiais de Q&A, além do estabelecimento de um canal único de atendimento à imprensa em temas delicados.

O monitoramento será intensificado com análise de sentimento em tempo real, leitura de tendências negativas e identificação precoce de ruídos regionais — como reclamações sobre barulho, desvio de tráfego, impactos temporários ou percepção de custo. Haverá relatórios semanais com insights, acompanhados de simulações de cenários críticos e treinamentos de porta-vozes, garantindo que toda a comunicação seja conduzida com consistência, precisão e transparência.

Esses cinco eixos funcionam de maneira integrada e complementar, criando uma estratégia sólida, proativa e orientada a resultados, capaz de transformar o Programa Rodovias em Concreto em referência nacional em comunicação pública, infraestrutura e inovação logística.

O programa representa um ponto de virada para o Paraná: mais segurança, mais durabilidade, mais sustentabilidade e mais eficiência logística. Este plano de ação estrutura uma narrativa contínua, territorializada e tecnicamente robusta, capaz de ampliar legitimidade, engajar públicos diversos e consolidar resultados na percepção da população.

Ao comunicar avanços com clareza, proximidade, evidências e protagonismo técnico, o governo fortalece sua imagem, inspira confiança e demonstra compromisso com uma infraestrutura moderna — feita para quem mais importa: o cidadão.

Nesse contexto, será desenvolvido um programa estruturado de capacitação interna, com foco especial nos porta-vozes. As ações incluem media training, preparação para entrevistas, simulações de respostas em cenários complexos, oficinas de linguagem clara e direcionamento para diferentes tipos de jornalistas. Essa formação assegura que cada interação com a imprensa consolide a narrativa oficial e transmita segurança técnica, política e institucional.

A integração da SEIL ao SICOM fortalece a coordenação das mensagens e assegura que todo o ecossistema de comunicação do Governo do Paraná mantenha sua missão central: fornecer à sociedade e à imprensa a informação correta, necessária e baseada em evidências.

PLANO DE AÇÃO - MATERIAIS A SEREM PRODUZIDOS

Com base no escopo descrito do plano de ação, os seguintes materiais estratégicos serão produzidos e distribuídos ao longo do plano:

Dossiê Técnico Explicativo (simples das vantagens e dados do pavimento rígido)

Q&A Estratégico (respostas claras para imprensa e autoridades)

Cartilha para Servidores e Prefeituras (explica etapas, benefícios e responsabilidades)

Folder Institucional (apresentação visual para eventos e reuniões)

Q&A pra entrevistas

Estudos de Caso (prova social com resultados reais e indicadores)

Série “Histórias da Estrada” (humanização com relatos de usuários e caminhoneiros)

Banco de Depoimentos em Vídeo (declarações de especialistas e usuários)

Press Releases Temáticos – estaduais e regionais (atualizações recorrentes sobre obras e resultados)

Press Kit Completo (fotos, mapas, vídeos e dados para jornalistas)

Artigos de Opinião (defesa pública do programa em veículos nacionais e regionais)

Landing Page Oficial (centralização de dados, mapa das obras e transparência)

Série de Posts Explicativos (conteúdo simples para redes sociais)

Infográficos Temáticos (visualização imediata de benefícios e comparativos)

Apresentação Master (material para reuniões com lideranças e imprensa)

Painéis e Totens de Obra (informação no local, com QR Code)

Relatórios Bimestrais de Resultados (indicadores de desempenho e avanço das obras)

Série “Infraestrutura Explicada” (traduções de conceitos de engenharia para o público)

Clipping diário

Glossário Visual (eliminação de jargões com explicações simples e ilustradas)

OPORTUNIDADES DE MÍDIA POSITIVA

1. INOVAÇÃO TECNOLÓGICA E MODERNIZAÇÃO DAS OBRAS PÚBLICAS.

A inovação é uma das pautas mais valorizadas pela imprensa e um eixo estratégico capaz de posicionar a SEIL como referência nacional em engenharia viária. O uso de metodologias avançadas — como controle tecnológico, sensores de monitoramento, análises laboratoriais, digitalização de obras e drones para mapeamento — oferece forte potencial de repercussão positiva, tanto na mídia tradicional quanto na especializada. A construção de narrativas focadas em “como o Estado faz” reforça a credibilidade técnica da Secretaria e evidencia o rigor adotado na execução das obras.

Exemplos de ações e soluções:

Reportagens “por dentro do laboratório de controle tecnológico”, mostrando testes de resistência do concreto e padrões de qualidade adotados pelo DER.

Conteúdos especiais sobre digitalização de obras, demonstrando o uso de ferramentas modernas de acompanhamento.

Impacto esperado: Posiciona a SEIL como órgão público moderno, tecnicamente confiável e alinhado às melhores práticas internacionais em infraestrutura.

2. COMPETITIVIDADE ECONÔMICA E ATRAÇÃO DE INVESTIMENTOS PARA O PARANÁ.

A melhoria logística proporcionada pelas rodovias em concreto reduz riscos operacionais, aumenta previsibilidade e fortalece a competitividade do Estado. Isso cria forte potencial de notícias positivas, especialmente no eixo econômico, uma vez que infraestrutura de qualidade impacta diretamente a expansão industrial, o agronegócio e o transporte. A narrativa central deve reforçar que “infraestrutura boa atrai investimentos”, conectando o programa a resultados econômicos tangíveis.

Exemplos de ações e soluções:

Depoimentos de empresas que ampliaram operações após a melhoria de trechos estratégicos.

13

Estudos e notas técnicas que demonstrem impacto logístico na redução de custos e no aumento da produtividade regional.

Impacto esperado: Reforça a imagem da SEIL como órgão indutor do desenvolvimento econômico e responsável por melhorar o ambiente de negócios no Paraná.

3. IMPACTO DIRETO NA VIDA DA POPULAÇÃO: SEGURANÇA, PREVISIBILIDADE E REDUÇÃO DE CUSTOS.

As rodovias em concreto geram melhorias percebidas de imediato pelos usuários: menos buracos, mais segurança, viagens mais rápidas e menor desgaste dos veículos. Esse tipo de benefício tem forte apelo humano e grande potencial de repercussão jornalística, pois afeta diretamente caminhoneiros, produtores, trabalhadores e famílias que circulam diariamente pelas estradas. A comunicação deve explorar histórias reais e dados comparativos para transformar resultados técnicos em percepções concretas para a sociedade.

Exemplos de ações e soluções:

Minidocumentários com caminhoneiros relatando menor desgaste dos veículos e redução no tempo de viagem.

Cases regionais com dados antes/depois sobre queda de acidentes em trechos revitalizados.

Reportagens especiais “um dia na obra”, mostrando o rigor técnico da concretagem e o papel do DER no monitoramento de qualidade.

Impacto esperado: Fortalece a imagem da SEIL como órgão público próximo das pessoas, eficiente e alinhado ao interesse coletivo, reforçando a dimensão humana da infraestrutura.

IDENTIFICAÇÃO DOS RISCOS À IMAGEM

1. Percepção de transtornos, lentidão e impactos negativos durante as obras.

Grandes intervenções viárias, especialmente em trechos estratégicos da malha estadual, podem gerar incômodos temporários como bloqueios parciais, desvio de tráfego, ruídos, poeira e lentidão. Esses efeitos são altamente sensíveis para rádios regionais e portais locais, que tendem a repercuti-los de forma imediata. Sem comunicação ativa, o desconforto circunstancial pode ser interpretado como desorganização, prejudicando a imagem da SEIL enquanto órgão responsável pelas obras.

Soluções e ações de mitigação: Avisos antecipados e planos de comunicação local, informando bloqueios, rotas alternativas e cronogramas atualizados.

Notas regionais semanais, contextualizando o motivo das intervenções e os benefícios esperados após a conclusão. Canal dedicado para prefeitos, vereadores e lideranças sociais, garantindo resposta rápida e articulada. Plantões de imprensa com respostas-modelo padronizadas, alinhadas ao SICOM, reforçando previsibilidade e unidade narrativa.

Essa abordagem transforma potenciais críticas em percepção de transparência, organização e respeito à população impactada.

2. RUÍDOS SOBRE CUSTOS, INVESTIMENTOS E COMPARAÇÕES COM O PAVIMENTO ASFÁLTICO.

O pavimento em concreto possui investimento inicial mais alto, o que frequentemente gera interpretações equivocadas sobre custo total, prioridade fiscal ou suposto “gastou mais do que o necessário”. Sem explicações claras e dados de ciclo de vida, esse tema pode ser explorado de forma negativa, especialmente por veículos que buscam pautas de gastos públicos.

Soluções e ações de mitigação: Explicações técnicas, em linguagem acessível, comparando custo inicial x economia de manutenção ao longo de 20–30 anos. Disponibilização de estudos independentes, reforçando a racionalidade técnica e a autonomia das decisões da SEIL. E infográficos obrigatórios em releases e redes sociais, comparando durabilidade, segurança, manutenção e custo por ano de vida útil.

Artigos assinados por engenheiros do DER-PR, fortalecendo a SEIL como fonte primária confiável e tecnicamente qualificada. Com isso, a narrativa deixa de girar em torno do valor inicial e passa a destacar eficiência, governança e sustentabilidade fiscal.

3. DESCONHECIMENTO TÉCNICO E INTERPRETAÇÕES SUPERFICIAIS SOBRE A TECNOLOGIA UTILIZADA.

A tecnologia do pavimento rígido envolve conceitos especializados — whitetopping, módulo de elasticidade, controle tecnológico, cura, juntas, compressão — que podem ser mal interpretados se a imprensa não tiver acesso a fontes claras e unificadas. Sem esclarecimento, surgem ruídos como “por que demora mais?”, “por que não usa asfalto?”, “é experimental?”, prejudicando a credibilidade da SEIL e do programa.

Soluções e ações de mitigação: Oficinas técnicas para jornalistas, com demonstrações práticas de concretagem, ensaios laboratoriais e padrão de qualidade. Visitas guiadas com engenheiros, mostrando etapas da obra e explicando critérios técnicos de forma acessível.

Criação de glossário técnico oficial, alinhado ao SICOM e padronizado entre todos os porta-vozes. Media training contínuo para porta-vozes, garantindo clareza, precisão e unidade narrativa nas entrevistas.

Dessa forma, a SEIL se apresenta como fonte técnica de confiança, reduzindo ruídos e qualificando a cobertura.

Conclusão: Os riscos mapeados são diretamente relacionados à atuação da SEIL enquanto órgão estratégico do Sistema Estadual de Comunicação do Paraná (SICOM). As medidas propostas fortalecem a capacidade institucional de prevenir ruídos, responder com rapidez e assegurar que a sociedade receba informação correta, necessária e tecnicamente fundamentada — princípio exigido pelo edital e central na missão pública da SEIL.

Análise Diária de Imagem

Data: 23/07/2025

Título: Prefeito Adelmo recebe agricultores de Papanduva de Cima no gabinete

Veículo: Nossa Gente (PR)

Resumo: A matéria relata a reunião entre o prefeito Adelmo Luiz Klosowski e agricultores de Papanduva de Cima, que buscaram apoio da prefeitura para a associação local e para melhorias nas estradas rurais. O prefeito reafirmou seu compromisso com os moradores e destacou o projeto de pavimentação asfáltica de 8,6 km que ligará Papanduva de Baixo a Papanduva de Cima, obra que será executada pelo Governo do Estado com apoio dos deputados Ademar Traiano e Sandro Alex.

Impacto: Positivo para a Secretaria de Infraestrutura e Logística do Paraná, pois a matéria vincula o Governo do Estado a uma obra estruturante de pavimentação rural. Mesmo com foco municipal, a referência ao Estado reforça a imagem da Secretaria como agente de melhoria da mobilidade e apoio às comunidades agrícolas.

Pontos de atenção: A obra é atribuída genericamente ao Governo do Estado, sem citar a Secretaria, o que pode diluir seu protagonismo. A demanda por melhorias em estradas rurais pode elevar a expectativa por respostas rápidas e aumentar a cobrança pública. A falta de informações técnicas, prazos e etapas abre margem para interpretações ou questionamentos futuros sobre o andamento das obras.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Recomenda-se aproveitar a visibilidade da obra citada na matéria para reforçar, por meio de release regionalizado ou nota oficial, o papel da Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística no projeto de pavimentação, apresentando dados técnicos, investimentos previstos e o estágio atual da obra. Seria estratégico oferecer ao veículo Nossa Gente informações complementares, como detalhes do traçado, benefícios diretos às comunidades e possíveis impactos logísticos. Também é pertinente propor pautas proativas sobre programas estaduais de melhoria de estradas rurais, destacando como o Governo do Paraná tem estruturado obras que atendem diretamente produtores e comunidades do interior, fortalecendo o posicionamento da Secretaria como articuladora de infraestrutura regional.

Data: 23/07/2025

Título: Curitiba lança edital para trincheiras avaliadas em R\$110 milhões

Veículo: Central de Notícias da Construção (SP)

Resumo: A matéria divulga o lançamento do edital de licitação para a construção de duas novas trincheiras sob a Linha Verde, em Curitiba, obra orçada em R\$ 110,5 milhões e estruturada por meio de parceria entre o Governo do Estado e a Prefeitura. Do valor total, R\$ 87,7 milhões serão repassados pelo Estado por meio da Seil, enquanto a administração municipal arca com R\$ 22,8 milhões e com cerca de R\$ 30 milhões já investidos em desapropriações. O texto recupera declarações do governador Carlos Massa Ratinho Junior e do prefeito Eduardo Pimentel sobre os impactos positivos da intervenção.

Impacto: Altamente positivo para a Secretaria. A matéria destaca seu protagonismo financeiro e institucional, reforçando a Seil como agente central em obras estratégicas e de grande visibilidade em Curitiba. O detalhamento técnico eleva a percepção de competência e evidencia a parceria alinhada entre Estado e município na execução de infraestrutura urbana relevante.

Pontos de atenção: Por ser baseada em nota da Prefeitura, o protagonismo narrativo tende ao município, o que pode reduzir o reconhecimento público do papel estratégico da Seil. A ausência de falas de representantes da Secretaria também limita sua presença institucional, especialmente em um veículo especializado, onde posicionamentos técnicos ampliariam a visibilidade.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Recomenda-se ampliar inserções na mídia especializada, reforçando o protagonismo da Seil no investimento e no suporte técnico às trincheiras. Vale oferecer ao Central de Notícias da Construção e a outros veículos de infraestrutura e mobilidade entrevistas ou comentários de porta-vozes, com foco em aspectos técnicos, impacto regional e integração ao planejamento estadual. Também é estratégico divulgar um release próprio da Seil, destacando o convênio, os investimentos e sua relevância para o plano estadual de mobilidade, equilibrando a narrativa e fortalecendo a identidade institucional da Secretaria.

Data: 24/07/2025

Título: Nove pontes de madeira serão substituídas por pontes de concreto em Janiópolis

Veículo: Rede Vitrine Paraná (PR)

Resumo: A matéria informa que nove pontes de madeira em estradas vicinais de Janiópolis serão substituídas por pontes de concreto no âmbito do Programa Pontes do Futuro, da SEIL. O prefeito esteve em Curitiba para tratar do tema com o diretor-geral José Brustolin Neto. O texto destaca ganhos em segurança, mobilidade e escoamento da produção.

Impacto: Altamente positivo. A reportagem atribui claramente à SEIL e ao Governo do Estado o financiamento e a condução do programa, reforçando o protagonismo da Secretaria na modernização da infraestrutura rural e sua atuação próxima aos municípios.

Pontos de atenção: O espaço maior dado ao prefeito pode reduzir a percepção de liderança estratégica da SEIL. A ausência de prazos, valores e estágio das obras pode gerar dúvidas da população. A menção ao deputado Sandro Alex como liderança da pasta pode estimular associação política, o que requer cautela.

Sugestão de comunicação: Aproveitar a repercussão regional para reforçar o Programa Pontes do Futuro como política estruturante, divulgando dados gerais, etapas e investimentos. Enviar nota complementar com informações técnicas e prazos. Oferecer entrevistas com o diretor-geral ou técnicos da SEIL para detalhar critérios, impactos e alinhamento do programa com as demandas municipais.

Data: 24/07/2025

Título: Santo Antônio da Platina tem condomínio inaugurado pelo Governador Ratinho Junior

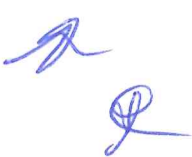
Veículo: Tribuna do Vale (PR)

Resumo: Matéria cobre a inauguração do Condomínio Pátio Horizonte Residencial, com 88 unidades construídas via Casa Fácil PR. Destaca discursos do governador e autoridades, parcerias institucionais e características do empreendimento.

Impacto: Positivo para a SEIL. Embora o foco seja habitação, a presença do secretário fortalece a associação da pasta às entregas do Governo e a obras de infraestrutura citadas no discurso do governador.

Pontos de atenção: A SEIL aparece apenas como presença protocolar, sem menção a ações próprias, o que reduz visibilidade institucional. A forte carga política e comparações com políticas federais exigem cuidado para não vincular a pasta a narrativas eleitorais.

Sugestão de comunicação: Enviar ao veículo atualizações sobre obras de pavimentação e projetos rodoviários da região, conectando a presença da SEIL no evento às entregas concretas da pasta. Inserir o secretário como porta-voz em pautas futuras sobre infraestrutura regional, oferecendo entrevistas e notas técnicas que ampliem a visibilidade da Secretaria.



Data: 25/07/2025

Título: Cascavel inicia estudos para implantação de novo núcleo industrial

Veículo: Portal 24 (PR)

Resumo: A matéria informa que a Prefeitura de Cascavel iniciou estudos para criar um novo núcleo industrial, motivada pela crescente demanda empresarial. O município já conta com nove núcleos que abrigam cerca de 250 empresas e até 14 mil empregos, mas enfrenta falta de espaço para expansão.

Impacto: Neutro para a SEIL. O conteúdo é totalmente municipal e não menciona o Governo do Estado ou políticas estaduais ligadas à industrialização ou infraestrutura. Ainda assim, o tema dialoga indiretamente com áreas de competência da Secretaria, abrindo margem para possível atuação futura.

Pontos de atenção: A ausência de qualquer referência ao Estado pode reforçar a percepção de que Cascavel conduz sozinho um projeto que normalmente envolve apoio técnico e financeiro estadual. A matéria cita estudos sobre acessos, energia e pavimentação — todos relacionados a políticas estaduais — sem mencionar articulação com a SEIL, reduzindo sua visibilidade como potencial parceira.

Sugestão de comunicação: A SEIL pode se antecipar e se apresentar como parceira técnica, oferecendo apoio ao diagnóstico e ao planejamento de infraestrutura do novo núcleo industrial. Recomenda-se encaminhar ao veículo uma nota ou comentário técnico com informações sobre programas estaduais de apoio à infraestrutura produtiva e experiências semelhantes, além de disponibilizar porta-vozes para entrevistas. Isso ajuda a inserir a Secretaria na narrativa desde o início e fortalece seu papel no desenvolvimento econômico regional.

Data: 25/07/2025

Título: Polícia ouve maquinista, vítimas e investiga avanço de ônibus em acidente com trem

Veículo: BandNews FM Curitiba (PR)

Resumo: A matéria trata das investigações do acidente entre um trem e um ônibus em Curitiba. Informa que maquinista, auxiliar e vítimas foram ouvidos pela Polícia Civil, que analisa imagens para verificar se o ônibus avançou a preferência. Após o acidente, autoridades municipais e estaduais defenderam retirar trens da área urbana. O secretário Sandro Alex afirmou que o Estado negocia com o governo federal e órgãos reguladores a desativação do trecho ferroviário, citando baixo volume de cargas e riscos à população. A Prefeitura quer participar das discussões da nova concessão, enquanto o Ministério dos Transportes avalia medidas para reduzir conflitos entre modais. Dados da ANTT apontam Curitiba como a capital com mais incidentes no ano anterior.

Impacto: Positivo para a SEIL, que aparece como agente ativo, sensível ao problema e articulado com a esfera federal. A posição firme do secretário reforça a imagem de liderança técnica diante de riscos recorrentes e justifica a atuação do Estado frente ao histórico de acidentes.

Pontos de atenção: É um tema de alta sensibilidade pública envolvendo segurança, responsabilidades operacionais e diferentes níveis de governo. A defesa da desativação do trecho exige clareza sobre alternativas logísticas e impactos para cargas, evitando interpretações de solução simplista. Como a investigação segue em andamento, é essencial evitar declarações que soem conclusivas ou atribuam culpa prematuramente.

Sugestão de comunicação: Reforçar que a SEIL atua de forma coordenada com governo federal, município e órgãos reguladores, sempre com base em estudos técnicos. Preparar posicionamento oficial destacando modernização das travessias urbanas, alternativas logísticas e segurança como eixo central. Oferecer porta-vozes técnicos para contextualizar as tratativas e o papel do Estado na nova concessão ferroviária, prevenindo lacunas e interpretações equivocadas.

Data: 26/07/2025

Título: Agropecuária responde por 9% das riquezas produzidas no Paraná

Veículo: Folha de Londrina (PR)

Resumo: A matéria mostra que a agropecuária representou 9% do PIB do Paraná em 2024, abaixo dos 11% de 2023, devido a eventos climáticos e queda nos preços de commodities. Aponta perspectivas de recuperação em 2025 e traz análises do Sistema Faep, dados do IBGE e desafios do setor, como custos de produção, crédito e logística. Também cita programas estaduais de fomento, incluindo investimentos em infraestrutura rural e aquisição de maquinários.

Impacto: Positivo para a SEIL. Mesmo sem menção direta, a matéria valoriza programas estaduais de pavimentação rural e melhorias logísticas, reforçando a importância da infraestrutura para a competitividade do agro — tema central da Secretaria.

Pontos de atenção: A ausência de citação direta à SEIL deixa seu papel implícito, reduzindo reconhecimento público. A ênfase em gargalos logísticos e desafios estruturais pode elevar a cobrança por investimentos contínuos. Outras áreas do Governo aparecem com maior protagonismo, diminuindo a visibilidade da Secretaria.

Sugestão de comunicação: A SEIL pode aproveitar o tema para reforçar sua atuação no apoio ao agronegócio, divulgando dados sobre obras rurais, pavimentação e logística. Recomenda-se enviar releases à Folha de Londrina e outros veículos, além de oferecer porta-vozes técnicos para entrevistas que destaquem a infraestrutura como fator-chave na recuperação do PIB agropecuário.

Data: 26/07/2025

Título: Ratinho Junior inaugura conjunto residencial com 51 casas em Guapirama

Veículo: AE Notícias PR (PR)

Resumo: A matéria relata a entrega de 51 casas do Residencial Novo Horizonte, em Guapirama, viabilizadas por parceria entre Governo do Estado, Caixa e construtora Aviv, com R\$ 1 milhão em subsídios do Casa Fácil Paraná. Destaca falas do governador, o impacto do

programa em municípios pequenos e números gerais da política habitacional. Menciona outras inaugurações no Norte Pioneiro e lista autoridades presentes, incluindo o secretário de Infraestrutura, Sandro Alex.

Impacto: Positivo para a SEIL. A presença do secretário em um evento de grande visibilidade reforça a integração da pasta às políticas estaduais de desenvolvimento urbano e regional. Ainda que o foco seja habitação, a entrega dialoga com temas de planejamento e logística que valorizam o papel estrutural da Secretaria.

Pontos de atenção: A SEIL aparece apenas de forma indireta, sem contextualização sobre sua contribuição para infraestrutura urbana, acessos ou vias que sustentam novos empreendimentos. Isso reduz a clareza sobre seu papel técnico. A forte ênfase em investimentos habitacionais também pode gerar expectativas por avanços equivalentes em infraestrutura viária e logística.

Sugestão de comunicação: A SEIL deve reforçar sua atuação no Norte Pioneiro, divulgando obras de pavimentação e acessos relacionados à expansão urbana. Recomenda-se enviar releases regionais e oferecer entrevistas com o secretário, explicando como a pasta apoia municípios pequenos a estruturar infraestrutura complementar aos novos conjuntos habitacionais, ampliando sua visibilidade institucional.

Data: 28/07/2025

Título: Em parceria com o estado Prefeitura de Curitiba lança edital das trincheiras da Linha Verde

Veículo: Ouro Verde (105,5 FM – Curitiba)

Resumo: A matéria anuncia o lançamento do edital de licitação para a construção de duas trincheiras sob a Linha Verde, fruto de parceria entre Governo do Estado e Prefeitura de Curitiba. O investimento total é de R\$ 110,5 milhões, sendo R\$ 87,7 milhões repassados pelo Estado por meio da SEIL e o restante custeado pelo município.

Impacto: O conteúdo é altamente positivo para a SEIL, pois evidencia seu protagonismo técnico e financeiro no projeto e reforça sua atuação em obras estruturantes de mobilidade urbana. A reportagem destaca de forma clara que a maior parte do investimento é responsabilidade do Governo do Estado, consolidando a imagem da Secretaria como liderança no planejamento e na infraestrutura metropolitana.

Pontos de atenção: A matéria é objetiva e não traz falas de representantes estaduais, o que limita a exposição pública da SEIL. Isso pode abrir espaço para que, em futuras coberturas, a Prefeitura ganhe maior protagonismo na narrativa. Além disso, obras de alto impacto urbano tendem a gerar demandas por informações sobre cronograma, etapas e mitigação de transtornos — exigindo comunicação técnica antecipada e coordenada.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: A SEIL deve intensificar sua presença nas próximas fases da cobertura, oferecendo entrevistas e falas técnicas que expliquem o impacto regional das trincheiras, reforcem o aporte estadual e detalhem o escopo do convênio. É recomendável divulgar um release próprio, destacando o papel da Secretaria no planejamento integrado da Linha Verde e na segurança viária. Também é estratégico estabelecer uma agenda de comunicação contínua durante licitação e execução da obra, garantindo que a narrativa permaneça equilibrada e que a SEIL seja percebida como liderança técnica do projeto.

Data: 28/07/2025

Título: Estado aprova projeto de concessão de uso do Centro de Convenções de Foz do Iguaçu

Veículo: Agora Paraná (Curitiba – PR)

Resumo: A matéria destaca que o Governo do Paraná, por meio do Conselho de Parcerias (CPAR), aprovou o projeto de concessão de uso do Centro de Convenções de Foz do Iguaçu. O objetivo é modernizar e revitalizar o equipamento público, localizado em frente ao futuro Centre Pompidou Paraná, ampliando sua funcionalidade e integração com iniciativas estratégicas da região. A reportagem traz falas dos secretários de Planejamento e Administração e descreve as próximas etapas: consulta pública, análise pelo Tribunal de Contas e preparação do edital. Também apresenta dados do terreno, do projeto e a composição do CPAR, que inclui a SEIL.

Impacto: O impacto é positivo para a SEIL, já que sua participação no CPAR a insere diretamente na governança de projetos estruturantes e em decisões relevantes sobre concessões. A matéria reforça que a Secretaria é parte ativa do ecossistema de parcerias e de iniciativas que impulsionam infraestrutura e desenvolvimento econômico, especialmente em um ativo turístico de grande visibilidade como o Centro de Convenções de Foz. A associação à modernização de infraestrutura turística também reforça o papel técnico da SEIL em temas relacionados a mobilidade, acesso, ordenamento territorial e logística regional.

Pontos de atenção: Apesar da citação institucional, a SEIL não tem protagonismo na matéria, enquanto Planejamento, Administração e Turismo aparecem com falas e contextualizações. À medida que o projeto avançar, questões públicas sobre infraestrutura, acessos, circulação, integração urbana e capacidade operacional devem surgir — áreas diretamente ligadas à atuação da SEIL. A ausência de posicionamentos próprios pode levar outros órgãos a ocuparem o espaço técnico da discussão, reduzindo a visibilidade da Secretaria na evolução do projeto.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: A SEIL deve ampliar sua presença nas próximas fases, oferecendo ao Agora Paraná e a veículos regionais entrevistas e informações técnicas sobre sua atuação no CPAR e sobre a relevância logística do projeto para Foz e para o Caminho das Cataratas. É recomendável preparar nota ou release reforçando a contribuição da Secretaria nos estudos de infraestrutura e nas análises que embasam a concessão. Posicionar porta-vozes em momentos-chave — abertura da consulta pública, divulgação de análises ou avanço para o edital — ajudará a consolidar o reconhecimento da SEIL como agente fundamental na governança das PPPs e concessões do Estado.

Data: 30/07/2025

Título: TV Paraná Turismo apresenta especial sobre obras e potencial das estradas do Estado

Veículo: Tribuna Hoje News (PR)

Resumo: A matéria divulga o especial Raio-X Paraná, da TV Paraná Turismo, que apresenta as principais obras rodoviárias do Estado. O programa destaca o protagonismo do Paraná no maior pacote de concessões do país, o avanço de 65% da Ponte de Guaratuba — executada pela SEIL e DER-PR — e a liderança estadual na pavimentação em concreto, com mais de R\$ 3 bilhões investidos e 500 km implantados. O conteúdo reúne entrevistas, dados e explicações técnicas sobre a relevância da infraestrutura rodoviária para o desenvolvimento econômico.

Impacto: O impacto é muito positivo para a SEIL, que aparece como responsável por obras estratégicas e por avanços tecnológicos em infraestrutura. O especial reforça a imagem da Secretaria como liderança técnica e executiva no maior programa de investimentos rodoviários do Paraná.

Pontos de atenção: Por ser um conteúdo institucional exibido em canal público, pode haver percepções de tom promocional. Também cria altas expectativas sobre prazos de obras, especialmente da Ponte de Guaratuba, exigindo comunicação transparente e contínua.

Sugestão de comunicação: A SEIL deve aproveitar a visibilidade para ampliar a divulgação de conteúdos técnicos em outros formatos — releases, boletins, vídeos e redes sociais — e oferecer porta-vozes para entrevistas sobre a ponte, pavimentação em concreto e concessões. Também pode fornecer dados e bastidores adicionais a veículos regionais e especializados, reforçando sua referência nacional em infraestrutura.

Data: 30/07/2025

Título: Pesquisa da PUCPR usa IA para prever acidentes de trânsito

Veículo: Indústria e Comércio Online (PR)

Resumo: A matéria apresenta um estudo da PUCPR e UTFPR que usa mineração de dados e IA para prever acidentes nas rodovias do Paraná, com até 94% de acerto. O modelo utilizou bases históricas do DER/PR (2004–2013 e 2019–2024) e identificou fatores de risco ligados

ao traçado, iluminação, clima e sinalização. O trabalho mostra como análises de dados podem orientar intervenções como melhorias de sinalização, velocidade e drenagem. Parte da matéria aborda temas de inovação não relacionados ao setor viário.

Impacto: O impacto é positivo para a SEIL, pois o estudo reforça a colaboração técnica do DER/PR e o uso de dados públicos para pesquisas que apoiam políticas de segurança viária. Mesmo sem citação direta da Secretaria, seu papel aparece de forma indireta e relevante.

Pontos de atenção: A pesquisa evidencia fragilidades em trechos rodoviários, o que pode gerar cobrança por soluções rápidas. Como os dados incluem períodos anteriores à gestão atual, será necessário contextualizar avanços recentes. A falta de posicionamento da SEIL na matéria abre espaço para questionamentos sobre a aplicação prática dos resultados.

Sugestão de comunicação: A SEIL deve se posicionar destacando a parceria com a academia e como estudos desse tipo orientam ações de engenharia e segurança. Uma nota técnica pode mostrar iniciativas já em andamento — modernização de sinalização, tecnologias de tráfego, requalificação de trechos críticos e manutenção permanente — além de oferecer técnicos do DER/PR para entrevistas e detalhamento dos dados.

Data: 31/07/2025

Título: Nova duplicação de 4,5 quilômetros da Rodovia da Uva será feita em concreto

Veículo: TV Plural (PR)

Resumo: A matéria informa a nova etapa de duplicação da Rodovia da Uva (PR-417), com 4,5 km de ampliação conduzidos pelo DER/PR, ligado à SEIL. O projeto inclui whitetopping, vias marginais, nova ponte, viaduto, interseções, passarelas, melhorias de iluminação e infraestrutura cicloviária. A audiência pública antecede o edital de licitação em Contratação Integrada. O diretor-presidente do DER/PR explica a necessidade da obra diante do alto fluxo de veículos.

Impacto: O impacto é muito positivo para a SEIL, que aparece como responsável técnica pela obra, reforçando planejamento, inovação e modernização da infraestrutura rodoviária. As explicações do DER/PR consolidam a percepção de competência da gestão estadual.

Pontos de atenção: A duplicação cria alta expectativa sobre prazos, impacto no trânsito e etapas da obra, exigindo comunicação constante. A modalidade de Contratação Integrada pode gerar questionamentos caso haja ajustes futuros, demandando clareza nas próximas fases.

Sugestão de comunicação: A SEIL deve intensificar a comunicação sobre o projeto, com releases, conteúdos explicativos sobre whitetopping e separação de tráfego, entrevistas técnicas e atualizações periódicas. Mapas, vídeos e boletins podem reforçar transparência e demonstrar avanço contínuo da obra.

Data: 31/07/2025

Título: DER-PR divulga vencedor para modernização da Ponte do Rio Jordão em Guarapuava

Veículo: Jornal Ponta Grossa (PR)


Resumo: O DER/PR, ligado à SEIL, declarou vencedor o consórcio Ponte PR 170 para a obra de recuperação e alargamento da ponte sobre o Rio Jordão, na PR-170, em Guarapuava. O investimento é de R\$ 12,28 milhões e prevê ampliação da largura, novas fundações, reforço

estrutural, melhorias nos acessos, drenagem e sinalização. A ponte seguirá operando com ao menos uma faixa liberada. Após a licitação, o prazo de execução será de 600 dias.

Impacto: A matéria é positiva para a SEIL, reforçando sua atuação técnica na modernização da infraestrutura e na garantia de segurança viária. Destaca planejamento, manutenção e prolongamento da vida útil de ativos rodoviários.

Pontos de atenção: A obra ocorrerá com tráfego mantido, o que pode gerar dúvidas sobre impactos e prazos. Menções a intervenções estruturais profundas podem despertar preocupação pública, exigindo comunicação cuidadosa.

Sugestão de comunicação: A SEIL deve reforçar que não há risco estrutural e que as obras são preventivas e de modernização. Notas técnicas, infográficos e atualizações periódicas podem esclarecer etapas, prazos e medidas para minimizar transtornos, garantindo transparência ao processo.


 30


Data: 01/08/2025

Título: Um ano após retomada, obras de contorno viário de Palotina já alcançam 66%

Veículo: Estado Maior (DF)

Resumo: As obras do contorno viário de Palotina chegaram a 66% de execução um ano após a retomada, financiadas por R\$ 170 milhões em créditos de ICMS repassados à C.Vale. O projeto contempla 15,2 km de pistas, trevos, rotatórias e um viaduto. Os trechos mais avançados ligam Palotina a Terra Roxa (70%) e a Francisco Alves (68%). As frentes atuais envolvem pavimentação, iluminação e as alças do viaduto na PR-182. A entrega está prevista para março de 2026. O secretário Sandro Alex destaca que o contorno ampliará a segurança viária e agilizará o transporte de cargas.

Impacto: A matéria é positiva para a SEIL, reforçando o avanço de uma obra estratégica, a eficiência da gestão estadual e a visibilidade institucional do secretário.

Pontos de atenção: A modelagem via crédito de ICMS pode suscitar dúvidas sobre responsabilidades do Estado na fiscalização. O avanço expressivo pode gerar expectativa de entrega antecipada, exigindo cautela caso ocorram imprevistos. A ligação ao complexo da C.Vale pode provocar questionamentos sobre interesses setoriais.

Sugestão de comunicação: Reforçar que o contorno beneficia toda a região Oeste, não apenas a cooperativa. Divulgar atualizações técnicas periódicas e destacar o papel do DER/PR na fiscalização para dar transparência ao modelo de financiamento e consolidar a imagem da SEIL como gestora responsável.

Data: 01/08/2025

Título: Edital do trevo rodoviário de acesso ao Hospital de Cornélio Procópio tem vencedor

Veículo: Tribuna do Vale (PR)

Resumo: O DER/PR, vinculado à SEIL, declarou vencedor o Consórcio Trevo do Hospital na licitação para implantação de um novo trevo na PR-160, em frente ao Hospital Regional de Cornélio Procópio. A proposta é de R\$ 14,65 milhões, após desclassificação das duas primeiras colocadas. O projeto prevê rotatória alongada, faixa de retorno, prolongamento de

marginais, adequação dos acessos ao hospital, drenagem, passeio para pedestres e pavimentação flexível em um trecho de 540 metros. A obra será contratada em modalidade Integrada, incluindo projetos básico e executivo. O prazo total é de 450 dias — cinco meses para estudos e dez para execução. O anteprojeto foi doado pela Prefeitura.

Impacto: A notícia é positiva para a SEIL, reforçando seu papel técnico na modernização da infraestrutura e no acesso a um serviço essencial de saúde. O detalhamento do processo transmite organização e transparência, fortalecendo a imagem institucional.

Pontos de atenção: A desclassificação das primeiras colocadas pode gerar dúvidas sobre competitividade e risco de recursos. A Contratação Integrada pode suscitar questionamentos sobre fiscalização e prazos. A doação do anteprojeto requer clareza sobre validação e ajustes técnicos.

Sugestão de comunicação: Reforçar publicamente o rigor e a transparência da licitação. Destacar os benefícios diretos do trevo para pacientes e para o fluxo urbano. Oferecer entrevistas técnicas sobre a modalidade Integrada e sobre o desenvolvimento do projeto executivo. Divulgar atualizações periódicas para demonstrar controle e eficiência.

Data: 02/08/2025

Título: Obra da revitalização da Prainha será entregue nesta tarde com presença dos secretários Paranhos e Sandro Alex

Veículo: Página Um News (PR)

Resumo: A matéria anuncia a entrega da revitalização do Parque Libânio Estanislau Cardoso (Prainha), em Castro, com cerimônia neste sábado. As melhorias incluem mirante com vista para o Rio Iapó, iluminação da ponte férrea, parque infantil, pistas de caminhada, pintura, recuperação de bueiros, câmeras de segurança e base da Guarda Patrimonial. O prefeito destaca o resgate do potencial turístico do espaço. Os secretários estaduais Leonaldo Paranhos (Turismo) e Sandro Alex (Infraestrutura e Logística) participam do evento, que ocorre junto ao 1º Festival de Balonismo de Castro.

Impacto: Positivo para a SEIL, pois a presença do secretário reforça a imagem de um governo integrado e atento à infraestrutura urbana ligada ao turismo. A visibilidade do evento projeta a SEIL como parceira em iniciativas que ampliam mobilidade, segurança e atratividade de espaços públicos.

Pontos de atenção: A obra é integralmente municipal, o que exige cuidado para evitar percepção de apropriação. A matéria não detalha participação técnica da SEIL, podendo gerar dúvidas sobre sua contribuição. A forte presença da Secretaria de Turismo também pode ofuscar o protagonismo técnico da SEIL.

Sugestão de comunicação: Destacar o apoio estadual à infraestrutura urbana em áreas turísticas, alinhando a presença do secretário a uma visão integrada de desenvolvimento regional. Sugerir nota ressaltando como a revitalização dialoga com investimentos estaduais nos Campos Gerais. Aproveitar o Festival de Balonismo para pautas futuras sobre infraestrutura regional, reforçando a presença institucional.

Data: 02/08/2025

Título: Obra de revitalização da Prainha em Castro é inaugurada durante o Festival de Balonismo

Veículo: BNT Online (PR)

Resumo: A matéria destaca a entrega da revitalização da Prainha, um dos principais pontos turísticos de Castro, durante o Festival de Balonismo (1º a 3 de agosto). A cerimônia oficial ocorre neste sábado (2), às 15h, com participação de autoridades municipais e estaduais, entre elas o secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, e o secretário do Turismo, Leonaldo Paranhos. O evento reúne atrações como voos de balão, shows, exposições, feira de adoção, apresentações culturais e praça de alimentação. A programação inclui também a inauguração da revitalização da Ponte Férrea.

Impacto: Positivo para a SEIL, que ganha visibilidade pela presença do secretário em um evento de destaque regional, associado à revitalização urbana e ao fortalecimento do turismo. A participação reforça a integração do Governo do Estado com ações locais e a imagem da pasta como parceira em iniciativas estruturantes.

Pontos de atenção: A matéria não informa o envolvimento direto da SEIL na obra, o que pode gerar interpretações divergentes sobre o papel da Secretaria. É preciso evitar a percepção de apropriação de obra municipal. O caráter turístico e cultural do evento também pode reduzir o protagonismo técnico da SEIL.

Sugestão de comunicação: Destacar, em notas ou publicações oficiais, o apoio estadual à infraestrutura urbana e turística dos municípios, reforçando a integração entre mobilidade, lazer e revitalização de espaços públicos. Relacionar a presença do secretário aos investimentos estaduais nos Campos Gerais e, se houver participação indireta da SEIL, evidenciá-la para consolidar a imagem institucional.

Data: 04/08/2025

Título: Dois Vizinhos pede municipalização de trechos urbanos da PR-281 e PR-180

Veículo: Rádio Educadora (1300 AM – Dois Vizinhos)

Resumo: Vereadores e autoridades de Dois Vizinhos estiveram em Curitiba para solicitar ao secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, a municipalização dos trechos urbanos da PR-281 e PR-180. A comitiva apresentou projeto para permitir obras de segurança viária, como redutores de velocidade. O secretário autorizou envio do pedido à Assembleia Legislativa em regime de urgência e anunciou recursos estaduais para a revitalização da PR-281 no perímetro urbano.

Impacto: Positivo para a SEIL, que aparece como parceira ágil e aberta ao diálogo, atuando de forma articulada com prefeitos, vereadores e deputados. A autorização para tramitação urgente e o anúncio de investimentos reforçam a imagem de gestão ativa e comprometida com segurança viária.

Pontos de atenção: Municipalização é tema sensível e pode gerar debates sobre custos e responsabilidades futuras. É necessário cuidado para evitar expectativas de solução imediata, já que a aprovação depende da Assembleia e de análises técnicas.

Sugestão de comunicação: Explicar de forma clara o processo de municipalização e seus critérios, reforçando que o Estado já prevê investimentos na PR-281. Oferecer porta-vozes para abordar impactos positivos na segurança e destacar o papel da SEIL como gestora moderna e responsiva.

Data: 04/08/2025

Título: Viaduto na BR-376 em Sarandi será inaugurado nesta quarta-feira; Ratinho Junior confirma presença

Veículo: GMC Online (PR)

Resumo: A matéria anuncia a inauguração, nesta quarta-feira (6), dos dois novos viadutos da BR-376 em Sarandi, obra do DER/PR vinculada à SEIL, com investimento de R\$ 40,1 milhões. As estruturas, entre os kms 181,34 e 182,10, conectam vias marginais das avenidas

Rio de Janeiro e Brasil e funcionam como retornos em desnível. A entrega inclui também uma nova passarela metálica, enquanto serviços finais de pavimentação, drenagem, sinalização, iluminação e paisagismo seguem em conclusão. O governador Ratinho Junior destaca que os viadutos resolvem um gargalo logístico e se somam a outras obras na região.

Impacto: Positivo para a SEIL, que aparece como protagonista técnico de uma obra estratégica para a mobilidade de Sarandi e do eixo Maringá. O valor investido, o destaque ao DER/PR e a presença do governador reforçam a imagem de competência e liderança da Secretaria.

Pontos de atenção: Parte dos serviços complementares ainda não está finalizada, o que pode gerar questionamentos sobre entrega parcial e expectativas sobre o cronograma. Por estar em área urbana de grande fluxo, ajustes após a abertura podem receber crítica pública.

Sugestão de comunicação: Reforçar que os viadutos estão totalmente aptos ao uso e que os serviços complementares seguem o cronograma previsto. Detalhar prazos das etapas finais e destacar benefícios adicionais, como a passarela e melhorias de drenagem. Aproveitar a inauguração para posicionar a obra dentro do conjunto de investimentos estaduais em mobilidade na região de Maringá.

Data: 05/08/2025

Título: Estado investe R\$ 257 milhões em pavimentação urbana em 5 grandes cidades

Veículo: Blog do Rigon (PR)

Resumo: Matéria anuncia que o Governo do Paraná liberou R\$ 257,1 milhões para pavimentação urbana em Apucarana, Araçongas, Cascavel, Paranaguá e Maringá, dentro do programa Asfalto Novo, Vida Nova. Serão asfaltados 220,7 km de vias de chão batido, com drenagem, calçadas acessíveis e sinalização. O programa já supera R\$ 4,5 bilhões em investimentos. Paranaguá recebe R\$ 100 milhões (116 km), Cascavel R\$ 50,5 milhões (34,1 km), Maringá R\$ 36,3 milhões e Apucarana + Araçongas mais de R\$ 70 milhões.

Impacto: O impacto é positivo para a SEIL, mesmo com a execução pela Secid. O anúncio reforça a agenda estadual de infraestrutura e complementa obras rodoviárias e logísticas da SEIL, fortalecendo a narrativa de gestão integrada e melhoria da mobilidade urbana e regional.

Pontos de atenção: Há risco de confusão entre atribuições da SEIL e da Secid, já que o programa não menciona a SEIL e trata de pavimentação urbana, competência municipal. A divulgação pode gerar demandas indevidas e questionamentos sobre critérios de escolha das cidades, prazos e capacidade de execução.

Sugestão: A comunicação da SEIL deve destacar que a pavimentação urbana complementa a infraestrutura logística sob sua responsabilidade. Vale reforçar sinergias entre ações da Secid e obras estruturantes da SEIL, evidenciando como a integração entre malha urbana e rodovias melhora segurança, acessos e fluxo regional — consolidando a Secretaria como peça central no desenvolvimento do Paraná.

Data: 05/08/2025

Título: Aeroporto de Goioerê terá iluminação e pista ampliada em cerca de 400 metros

Veículo: Gazeta Regional (PR)

Resumo: Matéria relata visita do secretário de Turismo a Goioerê, anunciando investimentos articulados com a prefeitura: revitalização do Centro de Convenções, quiosques no futuro

Lago Municipal, iluminação do Calçadão, pavimentação da Estrada Água Branca do Cascalho, apoio à Festa do Leitão Maturado e ampliação/iluminação da pista do Aeroporto Municipal. A pista passará de 1.000 m para 1.400 m, permitindo aeronaves maiores e ampliando o potencial turístico e logístico. O prefeito destaca a posição estratégica da cidade e o potencial de desenvolvimento. O próximo passo é elaborar o projeto técnico para envio à Secretaria do Turismo.

Impacto: Neutro, com viés positivo para a SEIL. Embora a pauta seja da Secretaria de Turismo, a ampliação da pista dialoga com mobilidade e logística, áreas da SEIL. A notícia reforça o ambiente de investimentos em infraestrutura regional e pode abrir oportunidades futuras de atuação conjunta, ainda que a SEIL não seja citada diretamente.

Pontos de atenção: A centralidade da Secretaria de Turismo pode gerar dúvidas sobre o papel da SEIL em infraestrutura aeroportuária. A expansão da pista envolve questões técnicas que podem demandar pareceres da SEIL, além de possíveis cobranças públicas por prazos e entregas, já que os recursos foram anunciados antes do projeto técnico.

Sugestão: A SEIL deve acompanhar o projeto do aeroporto e se posicionar como parceira em temas de logística e integração modal. A assessoria pode divulgar conteúdos explicando como aeroportos regionais se conectam a obras rodoviárias e corredores logísticos, reforçando ações da SEIL na região e fortalecendo a percepção de atuação integrada do Governo do Estado.

Data: 06/08/2025

Título: Paraná e Santa Catarina firmam acordo histórico para encerrar disputa de royalties com pacote de obras de R\$ 365 milhões

Veículo: Gazeta do Paraná Online (PR)

Resumo: Matéria trata da assinatura, pelos governadores do Paraná e de Santa Catarina, de um termo que encerra disputa de mais de 30 anos sobre royalties de petróleo. Pela decisão do STF, a dívida de R\$ 273 milhões será quitada com obras estruturantes em SC, totalizando R\$ 365 milhões com aporte adicional paranaense. As intervenções incluem a duplicação de 19,18 km da SC-417, três viadutos e melhorias no Contorno de Garuva. O acordo se integra à duplicação da PR-412, no Paraná, já em licitação.

Impacto: Altamente positivo para a SEIL. A matéria vincula a pasta e o secretário à solução de um passivo histórico, transformando-o em investimentos estratégicos. A duplicação da PR-412 reforça a entrega de obra estruturante sob responsabilidade da SEIL, enquanto a integração com intervenções em SC projeta a Secretaria como articuladora regional de logística, mobilidade e desenvolvimento econômico.

Pontos de atenção: O caráter interestadual das obras pode gerar dúvidas sobre responsabilidades, fiscalização e aplicação de recursos fora do Paraná. A necessidade de homologação do STF pode criar expectativas de início imediato. Também é importante esclarecer que a PR-412 ainda está em fase de licitação e sujeita a ajustes de cronograma. Pode haver questionamentos sobre destinar recursos a outro estado, exigindo explicações claras sobre os benefícios diretos ao litoral paranaense.

Sugestão: A comunicação deve reforçar o caráter estratégico do acordo, explicando como as obras em SC melhorarão o acesso ao Porto de Paranaguá e o fluxo no corredor logístico Sul. É importante destacar que o investimento cumpre decisão do STF e se converte em ganhos permanentes para ambos os estados. Recomenda-se divulgar materiais sobre a duplicação da PR-412, com mapas, etapas e prazos, garantindo protagonismo da SEIL. Também vale oferecer entrevistas técnicas sobre a modelagem do acordo e reforçar a cooperação regional como marca da gestão.

39

Data: 06/08/2025

Título: Grupo Potencial vai investir R\$ 2 bilhões em biorrefinaria de etanol de milho na Lapa

Veículo: TV Plural

Resumo: Matéria informa que o Grupo Potencial investirá R\$ 2 bilhões em uma biorrefinaria de etanol de milho na Lapa, somando R\$ 6 bilhões aplicados na região em pouco mais de uma década. O anúncio ocorreu no Palácio Iguazu, com presença do governador Ratinho Junior e autoridades estaduais, incluindo o secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. O texto contextualiza o avanço do etanol de milho no país e cita outras iniciativas no Paraná.

Impacto: Positivo para a SEIL. A presença do secretário no anúncio reforça o papel da pasta em projetos que dependem de infraestrutura logística e energética sólida. A menção a dutos e gasoduto, que reduzem circulação de caminhões e otimizam o transporte de insumos, dialoga com a agenda da SEIL. A matéria também fortalece a percepção de que o Estado cria ambiente favorável para investimentos sustentáveis.

Pontos de atenção: O anúncio projeta obras e empregos futuros, elevando expectativas sobre cronogramas e viabilidade. Como o projeto ainda está em detalhamento, podem surgir dúvidas sobre licenciamento, acessos, impactos ambientais e integração logística — temas que tangenciam a SEIL. O texto pouco explica o papel técnico da Secretaria, o que pode limitar o reconhecimento público de sua contribuição.

Sugestão: A SEIL deve reforçar sua narrativa sobre a importância da infraestrutura logística para atrair investimentos em biocombustíveis, destacando acessos, dutos e interligações regionais. É útil divulgar conteúdos sobre a infraestrutura existente e planejada na região, mostrar como a pasta apoia a segurança viária e a integração logística e oferecer porta-vozes técnicos para contextualizar o anúncio dentro da agenda de logística verde do Estado, esclarecendo que o projeto ainda está em fase de detalhamento.

Data: 07/08/2025

Título: DER-PR lança edital para restaurar em concreto a PRC-466 de Lidianópolis a Manoel Ribas

Veículo: Oeste Informa (PR)

Resumo: A matéria informa o lançamento, pelo DER/PR, do edital para restauração em concreto e ampliação de 51,86 km da PRC-466, entre Lidianópolis e Manoel Ribas. O texto detalha as intervenções previstas. A reportagem destaca declarações do secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, e do diretor-presidente do DER/PR, Fernando Furiatti, reforçando o caráter estratégico do investimento e a continuidade das obras.

Impacto: O impacto é positivo para a Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística, pois a matéria evidencia o protagonismo da pasta na condução de um dos maiores projetos rodoviários da região, valoriza a adoção de tecnologia de pavimento em concreto e reforça a narrativa de investimentos robustos e contínuos. As falas do secretário e do presidente do DER/PR fortalecem a imagem de gestão estruturada, planejada e alinhada ao desenvolvimento do Vale do Ivaí e da região Central.

Pontos de atenção: A grandiosidade das obras e o número de intervenções divulgadas podem elevar a expectativa pública sobre prazos, impactos no tráfego e execução simultânea em diversos municípios, o que exige comunicação preventiva em eventuais períodos de obras mais complexas. A matéria também menciona vários entroncamentos urbanos, o que pode gerar apreensão local sobre transtornos temporários. Além disso, ao reforçar que este é mais um trecho de um grande eixo em andamento, a imprensa pode passar a cobrar atualizações constantes sobre os demais lotes e seus cronogramas.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Recomenda-se acompanhar a publicação do edital com materiais complementares que expliquem, de maneira clara, os benefícios diretos para cada município afetado, reforçando a lógica de integração regional e os ganhos de segurança proporcionados pelos viadutos e pela tecnologia whitetopping. Também é estratégico preparar notas e artes técnicas que detalhem etapas, cronogramas e medidas de mitigação de impactos durante as obras, além de oferecer porta-vozes do DER/PR para

entrevistas locais, garantindo alinhamento de expectativas e reforçando a imagem de transparência e planejamento da SEIL.

Data: 07/08/2025

Título: Contorno Norte de Castro melhora escoamento da produção dos Campos Gerais

Veículo: Panorâmica (RR)

Resumo: A matéria destaca os impactos positivos do novo Contorno Norte de Castro (PR-429), obra de R\$ 158,9 milhões executada pelo DER/PR e viabilizada por parceria com empresas privadas. O texto ressalta que o anel viário de 15,6 km conecta a PR-151 à PR-090, retirando o tráfego pesado do perímetro urbano e agilizando o escoamento da produção agroindustrial dos Campos Gerais, especialmente de Castro, Piraí do Sul, Tibagi e Carambeí. A reportagem enfatiza declarações do governador Ratinho Junior e do secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex.

Impacto: O impacto é positivo para a Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística, pois a matéria reforça a eficiência da pasta na entrega de uma obra de grande porte, com alta relevância logística e forte impacto econômico para os Campos Gerais. A reportagem dá visibilidade ao papel do DER/PR e destaca a capacidade da SEIL de articular parcerias produtivas com o setor privado, além de ressaltar melhorias concretas na segurança e no escoamento da produção.

Pontos de atenção: Embora a cobertura seja positiva, o destaque ao volume de investimentos e ao caráter estratégico do contorno pode gerar expectativas por obras semelhantes em outras cidades. A retirada do tráfego pesado da área urbana pode levar a cobranças sobre monitoramento ambiental, manutenção e ajustes operacionais. A ênfase na participação privada também pode suscitar questionamentos sobre critérios, seleção e possibilidade de replicar o modelo em outras regiões.

Sugestão: Reforçar a SEIL como articuladora de soluções que combinam investimento público e colaboração privada, com transparência e rigor técnico. Divulgar conteúdos sobre benefícios ambientais e de segurança viária, além do monitoramento pós-entrega. Oferecer porta-vozes do DER/PR para entrevistas regionais, fortalecendo a imagem da Secretaria como responsável por obras estruturantes nos Campos Gerais.

Data: 08/08/2025

Título: Edital de anteprojeto para restaurar e ampliar rodovia em Vitorino tem resultado final

Veículo: Jornal Ponta Grossa (PR)

Resumo: O DER/PR publicou o resultado final da licitação para elaboração do anteprojeto de restauração e ampliação da PRC-158, entre Vitorino e Santa Catarina. O Consórcio Arkevia-JB foi confirmado vencedor, por R\$ 522,8 mil, responsável por desenvolver soluções de engenharia para os 13,13 km do trecho, incluindo restauração total, acostamentos, terceiras faixas, interseções e melhorias de drenagem, sinalização e iluminação. O anteprojeto reúne estudos geológicos, topográficos, ambientais e de segurança viária e servirá de base para a futura licitação da obra.

Impacto: Positivo para a SEIL, por reforçar planejamento técnico, transparência e avanço estruturado em uma rodovia estratégica do Sudoeste. A atuação do DER/PR fortalece a credibilidade institucional.

Pontos de atenção: A divulgação pode gerar expectativa de obras imediatas. O detalhamento técnico pode levantar questionamentos sobre prazos, custos e impactos ambientais. Pode haver pressão por integração com Santa Catarina.

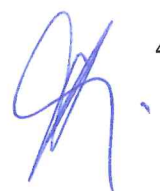
Sugestão de comunicação: Explicar didaticamente o papel do anteprojeto e etapas até a obra. Produzir materiais técnicos sobre planejamento e oferecer porta-vozes do DER/PR às rádios da região, alinhando expectativas e reforçando transparência.

Data: 08/08/2025

Título: Whitetopping: DER/PR vai restaurar mais um trecho de rodovia

Veículo: Central de Notícias da Construção (SP)

Resumo: O DER/PR lançou edital para restaurar e ampliar 51,86 km da PRC-466, entre Lidianópolis e Manoel Ribas, com uso de whitetopping. O projeto prevê duplicação de 15,9 km, 17,18 km de terceiras faixas, acostamentos, marginais, seis viadutos e ampliação da ponte do Rio Ivaí. A matéria destaca caráter estratégico da obra e traz declarações do secretário Sandro Alex e do diretor-presidente Fernando Furiatti.



Impacto: Positivo para a SEIL, por evidenciar investimento robusto, tecnologia avançada em pavimento rígido e protagonismo institucional nas falas das lideranças.

Pontos de atenção: Pode aumentar expectativas sobre prazos e impactos urbanos, inclusive desapropriações e mudanças de tráfego. A divulgação nacional pode gerar comparações com outros estados.

Sugestão de comunicação: Ampliar conteúdos técnicos sobre benefícios do whitetopping e continuidade do eixo PRC-466. Oferecer engenheiros para entrevistas especializadas, reforçando o pioneirismo estadual.

Data: 09/08/2025

Título: Ponte de Guaratuba atinge 70% de execução com avanços nos acessos viários

Veículo: Ilha do Mel FM

Resumo: A obra da Ponte de Guaratuba chegou a 70% de execução. O boletim detalha avanços nos acessos, serviços de contenção, terraplenagem, drenagem e pavimentação, além do andamento das aduelas e vigas da estrutura estaiada. Declarações do governador, do secretário Sandro Alex e de engenheira do DER/PR reforçam ritmo e relevância da obra, prevista em cerca de R\$ 400 milhões.

Impacto: Positivo para a SEIL, ao evidenciar avanço consistente da obra mais emblemática do Estado, com forte credibilidade técnica e transparência.

Pontos de atenção: A expectativa de entrega no próximo ano exige comunicação cautelosa. A complexidade dos acessos pode gerar preocupações locais sobre impactos urbanos e ambientais.

Sugestão de comunicação: Reforçar explicações sobre etapas finais e tecnologias utilizadas. Intensificar boletins visuais e entrevistas técnicas, e comunicar medidas de mitigação nos acessos.

Data: 09/08/2025

Título: Governador inicia obras de duplicação da PR-412 entre Matinhos e Pontal do Paraná

Veículo: Folha do Litoral News

Resumo: Foi lançada oficialmente a duplicação da PR-412, com 14,28 km de pavimento rígido, marginais, cicloviárias, calçadas e iluminação, totalizando R\$ 274 milhões. O prazo é de 36 meses, com possibilidade de antecipação. Autoridades estaduais e municipais reforçam o caráter estratégico da obra no litoral e sua integração com a Ponte de Guaratuba e outras intervenções.

Impacto: Altamente positivo para a SEIL, que aparece como protagonista técnico e estratégico do maior ciclo de obras do litoral, com forte exposição do secretário Sandro Alex.

Pontos de atenção: A forte carga política pode gerar interpretação eleitoral. A promessa de antecipação eleva expectativas. Intervenções urbanas podem causar transtornos locais.

Sugestão de comunicação: Produzir materiais técnicos sobre pavimento rígido, etapas da obra e medidas de mitigação. Divulgar boletins mensais e reforçar integração PR-412–Ponte de Guaratuba.

Data: 10/08/2025

Título: Ratinho Junior dá início à duplicação em concreto da PR-412

Veículo: Hoje PR

Resumo: A obra da PR-412 começou com implantação das marginais, necessárias para desviar o tráfego. O investimento é de R\$ 274 milhões, dentro do maior pacote de obras da história do litoral. O governador destaca integração com ponte, orlas e estrada de Garuva. O secretário Sandro Alex reforça prazo de 36 meses e uso de pavimento rígido. Prefeitos destacam ganhos em mobilidade e turismo.

Impacto: Positivo para a SEIL, que aparece como executora técnica da obra, reforçando eficiência e planejamento.

Pontos de atenção: Enfoque político forte pode reduzir visibilidade técnica da SEIL. A ideia de entrega antecipada requer cautela. Integração com múltiplas obras exige alinhamento de mensagens.

Sugestão de comunicação: Reforçar protagonismo técnico com conteúdos sobre tecnologias, drenagem e etapas iniciais. Intensificar comunicação periódica com foco em avanço, desvios e transparência.



Data: 11/08/2025

Título: Prudentópolis celebra 119 anos com mais de R\$ 150 mi em recursos

Veículo: A Rede

Resumo: A matéria destaca mais de R\$ 150 milhões em investimentos para Prudentópolis, incluindo pavimentações urbanas e acessos rurais, com apoio do governador e do secretário Sandro Alex. Há menção a obras ligadas à Secid e Seab, além de impactos esperados em mobilidade e turismo.

Impacto: Positivo para a SEIL, que aparece como articuladora das obras de acesso e pavimentações que destravaram recursos estratégicos.

Pontos de atenção: Tom altamente político, com agradecimentos diretos a autoridades. A soma de investimentos pode gerar expectativa por entregas rápidas. Múltiplas secretarias citadas podem diluir o papel da SEIL.

Sugestão de comunicação: Reforçar narrativa técnica das obras da SEIL, com esclarecimento sobre fases, prazos e impactos. Criar pautas específicas sobre acessos rurais e integração regional.

Data: 11/08/2025

Título: Investimento de R\$ 9,5 milhões vai recuperar estrada rural estratégica em Maripá

Veículo: Gazeta de Toledo Online

Resumo: Maripá receberá R\$ 9,5 milhões para recapar 10,7 km da MR-101, ligação com Assis Chateaubriand. O trecho é essencial para escoamento agropecuário e transporte escolar. Parte da obra será custeada pelo Estado e parte pelo município.

Impacto: Positivo para a SEIL, pois reforça investimento estadual em estradas rurais estratégicas para o agronegócio.

Pontos de atenção: A matéria não cita o papel técnico da SEIL, o que reduz sua visibilidade. A origem municipal da pauta pode replicar enquadramento que ofusca o Estado.

Sugestão de comunicação: Divulgar material destacando atuação da SEIL e integração da MR-101 ao planejamento rural estadual. Oferecer dados de outras obras rurais no Oeste.

Data: 11/08/2025

Título: Ratinho aposta em obras de infraestrutura no litoral

Veículo: Jovem Pan News

Resumo: A matéria aborda a duplicação da PR-412 e contextualiza o conjunto de obras do litoral, incluindo a Ponte de Guaratuba e orlas revitalizadas. Declarações do governador e do secretário Sandro Alex reforçam investimentos e expectativa de antecipação da entrega.

Impacto: Positivo para a SEIL, com visibilidade do secretário e associação a obras estruturantes.

Pontos de atenção: Forte viés político pode ofuscar o papel técnico. A expectativa de antecipação aumenta riscos de cobrança. Conteúdo opinativo permite interpretações amplas.

Sugestão de comunicação: Reforçar materiais técnicos sobre PR-412 e ponte, com entrevistas de engenheiros e informações sobre temporada de verão.

Data: 12/08/2025

Título: Piana apresenta diferenciais do Paraná à Agência Francesa de Desenvolvimento

Veículo: Agora Paraná

Resumo: O vice-governador apresentou à AFD os principais programas do Estado, destacando infraestrutura, concessões, portos, pavimentação urbana e desenvolvimento regional. A reunião enfatizou planejamento integrado e interesse internacional.

Impacto: Positivo para a SEIL, pela valorização da infraestrutura como ativo estratégico do Paraná e pela associação a debates internacionais.

Pontos de atenção: A SEIL aparece indiretamente, com protagonismo centrado no vice-governador. O destaque a concessões e logística pode gerar cobranças por prazos e resultados.

Sugestão de comunicação: Produzir materiais sobre contribuições da SEIL a projetos citados, especialmente concessões e logística. Reforçar presença técnica em agendas internacionais.

Data: 12/08/2025

Título: Guarapuava recebe maior evento científico do Paraná

Veículo: Correio do Cidadão

Resumo: Guarapuava sediará o Paraná Faz Ciência, maior evento científico do Estado, com foco em mudanças climáticas e educação. O encontro integra conferências, feiras, oficinas e atividades culturais, com apoio da SETI e Fundação Araucária.

Impacto: Neutro para a SEIL, já que o tema é educacional, mas ressalta importância de infraestrutura para receber grandes eventos.

Pontos de atenção: Discussões sobre mudanças climáticas podem gerar questionamentos futuros sobre infraestrutura resiliente.

Sugestão de comunicação: Produzir conteúdos sobre obras estaduais que incorporam soluções sustentáveis e de adaptação climática.

Data: 13/08/2025

Título: Cascavel confirma trincheira do Cascavel Velho após acordo com o Estado

Veículo: CGN

Resumo: A Prefeitura de Cascavel executará a trincheira do Cascavel Velho com apoio financeiro do Estado. A antecipação da obra, prevista para o sexto ano da concessão da EPR, foi articulada com a SEIL e ANTT. O investimento de R\$ 20 milhões viabiliza viaduto sobre a BR-277 para melhorar o fluxo local.

Impacto: Positivo para a SEIL, que aparece como articuladora do acordo e responsável por garantir o investimento.

Pontos de atenção: Pode gerar dúvidas sobre cumprimento contratual da concessionária e redistribuição de responsabilidades. A autorização da ANTT é um ponto sensível.

Sugestão de comunicação: Esclarecer que a antecipação respeita o contrato e detalhar benefícios técnicos, cronograma e obrigações futuras da EPR.

dp

a
R

51
f

Data: 14/08/2025

Título: DER/PR fará audiência pública sobre restauração da PRC-272

Veículo: Portal de Maringá

Resumo: O DER/PR realizará audiência pública para apresentar a restauração e ampliação da PRC-272, com whitetopping e três viadutos, entre Mauá da Serra e Lidianópolis. O evento contará com apresentação técnica e transmissão online.

Impacto: Positivo para a SEIL por reforçar transparência, participação social e avanço do programa de pavimento rígido.

Pontos de atenção: A ausência de valores e cronograma pode gerar especulações. Possíveis questionamentos ambientais ou de desapropriação devem ser previstos.

Sugestão de comunicação: Preparar apresentação clara com mapas e simulações. Divulgar notas antes e após a audiência, reforçando transparência e ganhos de segurança.

Data: 14/08/2025

Título: Estrada que liga distrito a Douradina ganha pavimentação

Veículo: Oeste Informa

Resumo: Foi inaugurada a pavimentação de 6,67 km da Estrada Municipal Adelino Christofolli, conectando Jardim do Ivaí a Douradina, com investimento de R\$ 8 milhões. A obra integra o programa de pavimentação rural do Estado e beneficia acesso a serviços, escolas e agroindústrias.

Impacto: Positivo para a SEIL, pela presença do secretário e ligação com o programa estadual de infraestrutura rural.

Pontos de atenção: Forte tom político pode ofuscar papel técnico da SEIL. A economia de licitação mencionada pode gerar dúvidas sobre planejamento inicial.

Sugestão de comunicação: Divulgar dados técnicos das obras rurais estaduais e integração com estradas estratégicas. Reforçar presença institucional da SEIL na região.

Data: 15/08/2025

Título: Aeroporto de Campo Mourão ganha nova pista e terminal

Veículo: Band Paraná

Resumo: Campo Mourão inaugurou nova pista e área operacional do aeroporto, obra de R\$ 5,7 milhões via convênio entre Estado e prefeitura. Também foi entregue o novo terminal de passageiros, de R\$ 2,8 milhões, ampliando conforto e segurança.

Impacto: Positivo para o Governo e para a SEIL, associados à modernização logística regional.

Pontos de atenção: Falta de comparativos operacionais limita percepção de impacto real.

Sugestão de comunicação: Integrar investimentos aeroviários a obras viárias para comunicar ganhos em conectividade logística regional.

Data: 16/08/2025

Título: Ciclo industrial bilionário representa desafios para Ponta Grossa


Veículo: Portal aRede

Resumo: Ponta Grossa recebeu R\$ 10 bilhões em investimentos industriais em dois anos, com forte expansão de empresas e geração de 2.286 empregos no semestre. O maior desafio é qualificação de mão de obra, com ações conjuntas entre prefeitura, setor produtivo e instituições de ensino.

Impacto: A matéria reforça imagem positiva da cidade como polo industrial e logístico, com apoio do Estado na atração de investimentos.

Pontos de atenção: Falta de projeções econômicas mais detalhadas limita compreensão de impactos futuros.

Sugestão de comunicação: Integrar narrativas sobre infraestrutura, habitação, transporte e serviços ao crescimento industrial.



54

Data: 17/08/2025

Título: PR-180 recebe pavimentação em concreto entre Quarto Centenário e Goioerê

Veículo: Tribuna SC

Resumo: Foi inaugurada a pavimentação em concreto da PR-180, com 11,13 km restaurados via whitetopping. O investimento foi de R\$ 67,9 milhões. A obra amplia segurança e logística agrícola e integra programa estadual que ultrapassa 500 km de pavimento rígido.

Impacto: Positivo para o Governo e para a SEIL, reforçando liderança em pavimento rígido e modernização da malha estadual.

Pontos de atenção: Faltam projeções técnicas sobre durabilidade e economia de manutenção.

Sugestão de comunicação: Integrar comunicação das obras em concreto a outras frentes rodoviárias, reforçando planejamento e escala do programa.



Data: 18/08/2025

Título: Novo Contorno Sul vai melhorar mobilidade e atrair investimentos

Veículo: G1 Sul Notícias

Resumo: O Governo do Paraná assinou contrato para o Novo Contorno Sul de Curitiba, obra de R\$ 330 milhões com 9,5 km de pistas duplicadas em concreto, ciclovia e sete estruturas especiais. A intervenção reduzirá até 35% do fluxo atual e beneficiará toda a região metropolitana.

Impacto: Positivo, associando o governo a uma grande transformação da mobilidade regional e à capacidade de atrair investimentos.

Pontos de atenção: Falta de dados sobre desapropriações, impactos sociais e estimativas ambientais.

Sugestão de comunicação: Produzir mapas e simulações visuais e divulgar indicadores de impacto como redução de tempo, fluxo e acidentes.

Data: 20/08/2025

Título: Ponte de Guaratuba chega a 70% de conclusão e finaliza concretagem das estacas marítimas

Veículo: CBN Curitiba Online

Resumo: A matéria informa que a construção da Ponte de Guaratuba atingiu 70% de execução, com a conclusão de todas as 64 estacas marítimas, etapa considerada decisiva para a fundação da estrutura. O Governo do Paraná divulgou o balanço mensal, destacando que o processo de implantação das estacas utilizou tecnologia de alta complexidade, incluindo cravação com martelo hidráulico, perfuração mecanizada, drenagem com airlift, içamento de armaduras e concretagem submersa. Cada conjunto levou entre 5 e 10 dias para ser instalado.

O texto menciona ainda as primeiras imagens divulgadas pelo Consórcio Nova Ponte, mostrando como ficarão os acessos finalizados, com ciclovias, rotatórias, separação de fluxos, áreas para pedestres e paisagismo. O lado de Guaratuba conta com cerca de 940 metros de obras, enquanto o lado de Matinhos possui aproximadamente 880 metros. A extensão total da ligação, incluindo a ponte, chegará a 3,07 km. A obra, orçada em quase R\$ 400 milhões, é executada pelo Governo do Estado por meio do DER/PR e tem previsão de entrega para abril de 2026.

Impacto: A matéria reforça uma imagem positiva do Governo do Paraná e do governador Ratinho Junior ao apresentar a obra como um marco de eficiência, tecnologia e compromisso com infraestrutura estratégica no litoral. A narrativa associa a gestão estadual ao uso de métodos construtivos avançados, ao cumprimento de prazos e à capacidade de conduzir um empreendimento aguardado há décadas pela população. A divulgação de imagens dos acessos finalizados reforça a percepção de transparência e avanço contínuo. A obra é posicionada como essencial para melhorar a mobilidade, impulsionar o turismo, integrar municípios e atender um pleito histórico da região, destacando o governo como protagonista de transformações estruturais no Estado.

Pontos de atenção: A matéria não detalha projeções objetivas de impacto após a inauguração, como redução do tempo de travessia, estimativa de fluxo diário, diminuição de filas no ferry boat ou impactos ambientais mitigados. Também não há informações sobre eventuais desafios

na execução, como condições marítimas, custos adicionais ou etapas críticas futuras (tabuleiros, pilares, superestrutura).

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Aproveitar o avanço de 70% para divulgar comparativos visuais de “antes e depois”, mostrar dados técnicos de benefícios esperados (tempo de deslocamento, capacidade de tráfego, impacto no turismo) e reforçar as etapas que vêm a seguir. Produzir materiais explicativos sobre o processo das estacas marítimas, destacando a complexidade da engenharia. Divulgar depoimentos de moradores e empresários locais sobre expectativas econômicas e de mobilidade, ampliando a dimensão social do projeto.

Data: 21/08/2025

Título: Portos do Paraná conquista pela sexta vez o prêmio de melhor gestão portuária do Brasil

Veículo: Paraná em Destaque

Resumo: A matéria informa que a Portos do Paraná, responsável pelos portos de Paranaguá e Antonina, venceu pela sexta vez consecutiva o Prêmio Portos + Brasil, concedido pelo Ministério de Portos e Aeroportos. O reconhecimento decorre do desempenho no Índice de Gestão das Autoridades Portuárias (IGAP), que avalia cerca de 30 indicadores ligados à eficiência operacional, manutenção dos acessos aquaviários, transparência e regularidade fiscal. Paranaguá e Antonina figuraram novamente entre as melhores administrações portuárias do país, à frente de Suape (PE) e São Francisco do Sul (SC).

O prêmio foi entregue ao governador Ratinho Junior, aos secretários Sandro Alex e Guto Silva, e ao diretor-presidente da Portos do Paraná, Luiz Fernando Garcia. A reportagem reforça o destaque nacional da autoridade portuária, que fechou 2024 com recorde de 66,7 milhões de toneladas movimentadas e atingiu 34 milhões de toneladas no primeiro semestre de 2025 — alta de 1,4% em relação ao ano anterior. O texto também menciona obras estruturantes em execução, como o Moegão, maior intervenção portuária em curso no país (R\$ 650 milhões), além do novo Píer em T, com R\$ 1 bilhão do Tesouro Estadual e R\$ 1,2 bilhão da iniciativa privada. A matéria relembra ainda premiações internacionais alcançadas em 2025 no Congresso AAPA LATAM, nas categorias “Desempenho e Crescimento Portuário” e “Desenvolvimento Sustentável”.

Impacto: A matéria reforça uma imagem muito positiva do Governo do Paraná e do governador Ratinho Junior, associando-os a uma gestão portuária eficiente, moderna e reconhecida nacional e internacionalmente. A narrativa vincula o governo a excelência administrativa, capacidade de entrega de grandes obras, recordes sucessivos de movimentação e protagonismo em eficiência logística. Também fortalece a imagem do secretário de Infraestrutura, Sandro Alex, e do diretor-presidente Luiz Fernando Garcia como lideranças técnicas que sustentam os resultados do setor. No conjunto, a reportagem apresenta os portos paranaenses como referência continental e como um dos principais motores econômicos do Estado.

Pontos de atenção: A reportagem não oferece comparativos técnicos que permitam entender em profundidade as diferenças de desempenho entre os portos paranaenses e os demais concorrentes. Tampouco aborda limitações e desafios, como questões de calado, gargalos ferroviários, impactos ambientais ou a necessidade contínua de investimentos de grande porte. Informações sobre metas futuras, ampliação de capacidade, digitalização e sustentabilidade poderiam compor um panorama mais completo.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Aproveitar o prêmio para consolidar a narrativa de “case nacional em gestão portuária”, com materiais visuais explicando o desempenho no IGAP e o impacto das obras estratégicas. Produzir conteúdos que mostrem como os investimentos ampliam a competitividade do agronegócio, da movimentação de contêineres e da cadeia de fertilizantes. Reforçar a presença internacional dos Portos do Paraná em feiras e premiações, enfatizando inovação, governança e previsibilidade para investidores.

Data: 22/08/2025

Título: Electrolux inaugura fábrica de R\$ 700 milhões em São José dos Pinhais com apoio do Governo do Paraná

Veículo: Agora Paraná

Resumo: A matéria relata a inauguração da nova fábrica de R\$ 700 milhões da Electrolux em São José dos Pinhais, construída com foco em automação, sustentabilidade e eficiência energética. O projeto contou com apoio do Paraná Competitivo, que garantiu regime especial tributário mediante geração de cerca de 2 mil empregos. O governador Ratinho Junior participou da cerimônia, destacando o investimento como evidência de que o Estado se consolidou como polo de inovação, logística integrada e ambiente favorável a multinacionais.

A unidade inicia operações com produção nacional de ventiladores e liquidificadores, antes importados, e investiu R\$ 37 milhões em P&D. Segundo o CEO Leandro Jasiocha, o Paraná foi escolhido pela localização estratégica próxima ao Porto de Paranaguá, pela cadeia de fornecedores e pela mão de obra qualificada. A empresa prevê expansão em dois anos, com capacidade superior a 5 milhões de produtos.

A prefeita Nina Singer afirma que a fábrica deve se tornar a segunda maior arrecadadora municipal em até oito anos. A matéria destaca ainda o caráter sustentável da planta: energia 100% renovável, frota elétrica, cozinha sem combustíveis fósseis, sistemas de baixo carbono e redução de 83% no consumo de água. Cerca de 90% dos contratados são da região, ampliando o impacto econômico local.

Impacto: A reportagem reforça uma imagem muito positiva do Governo do Paraná e do governador Ratinho Junior, apresentando o investimento como resultado direto de políticas eficientes de atração de indústrias e fortalecimento da economia. O texto associa o governo a inovação, logística avançada, estabilidade para negócios e capacidade de atrair multinacionais de grande porte. Destaca também o efeito regional, a geração de empregos e o papel estratégico do Estado como referência em sustentabilidade e tecnologia.

Pontos de atenção: A matéria não detalha o custo fiscal do Paraná Competitivo, nem as contrapartidas específicas da Electrolux. Também não aborda riscos ligados a incentivos tributários, desafios logísticos ou possíveis efeitos urbanos decorrentes da expansão industrial.

Informações sobre metas ambientais e impacto de carbono poderiam trazer maior profundidade.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Aproveitar a inauguração para reforçar o Paraná como destino seguro e competitivo para investimentos globais. Produzir materiais com dados de empregos, expansão prevista, impacto econômico e arrecadação municipal. Explorar a pauta de sustentabilidade com vídeos, infográficos e visitas guiadas, destacando tecnologias de baixo carbono e eficiência hídrica e energética. Valorizar cases de inovação do P&D local e a relevância logística do Porto de Paranaguá para a operação.

Data: 26/08/2025

Título: ANTT inclui veto a empresas com caducidade nos novos leilões de rodovias do Paraná

Veículo: Bem Paraná

Resumo: A ANTT incluiu nos editais dos leilões dos lotes 4 e 5 do Anel de Integração, que somam mais de mil quilômetros de rodovias no oeste do Paraná, uma restrição que impede a participação de empresas que tenham sido responsáveis por concessões alvo de caducidade nos últimos cinco anos. A medida, não presente nos editais dos lotes 1, 2, 3 e 6 leiloados entre 2023 e 2024, afeta especialmente o Grupo K-Infra, que perdeu a concessão da BR-393 (RJ) e discute o caso no STF. Os novos leilões ocorrerão nos dias 23 e 30 de outubro, na B3.

A ANTT afirma que, embora a restrição não estivesse expressa anteriormente, ela já constava na lei 10.233/2001, que veda a participação de empresas proibidas de contratar com o poder público ou que tenham sofrido caducidade recente. O secretário estadual de Infraestrutura, Sandro Alex, avalia que o mecanismo reforça a segurança dos contratos e afirma que os resultados dos leilões anteriores não seriam afetados, pois as vencedoras não se enquadram na restrição.

Segundo o secretário, os editais elaborados pelo governo federal com participação do Estado já incluem medidas para evitar “aventureiros”, como a exigência de aporte financeiro proporcional quando o desconto ofertado for considerado agressivo

Impacto: A matéria reforça uma imagem de rigor regulatório e maior segurança jurídica nos novos contratos de concessão rodoviária do Paraná. Destaca o alinhamento entre governo federal e estadual para garantir competitividade sem comprometer a execução das obras, protegendo o interesse público. Também transmite percepção de fortalecimento institucional da ANTT ao aplicar dispositivos legais que evitam a participação de empresas com histórico negativo, o que tende a beneficiar a credibilidade do programa de concessões no Estado.

Pontos de atenção: Explorar potenciais impactos financeiros caso reduzido interesse aumente o risco de prazos maiores ou propostas menos vantajosas. Não aborda ainda questionamentos judiciais em andamento envolvendo empresas citadas nem possíveis repercussões para futuros leilões nacionais.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Reforçar a narrativa de que o Estado e a ANTT trabalham para garantir contratos sólidos, transparência e responsabilidade fiscal nas concessões. Divulgar materiais explicando os mecanismos de proteção, como aportes obrigatórios e critérios técnicos, destacando que o Paraná busca empresas capacitadas e comprometidas com a execução das obras.

Data: 27/08/2025

Título: PG será sede de encontro para discutir futuro da infraestrutura e logística do Paraná

Veículo: Jornal da Manhã (PR)

Resumo: Ponta Grossa sediará, em 1º de setembro, o primeiro encontro de apresentação dos investimentos em infraestrutura e do Plano Estadual de Logística e Transporte (PELT). O evento ocorrerá na ACIPG com presença de lideranças públicas e privadas e foi direcionado à cidade pelo seu papel estratégico como principal entroncamento logístico do Paraná, sendo a única com três concessões rodoviárias. O secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, afirma que o encontro permitirá apresentar obras estruturantes já em execução ou planejamento, além de discutir o futuro logístico para as próximas décadas.

Segundo a reportagem, o evento terá participação dos secretários Guto Silva (Cidades) e Márcio Nunes (Agricultura), do diretor-presidente dos Portos do Paraná, Luiz Fernando Garcia, do presidente da Ferroeste, André Gonçalves, e do diretor-geral do DER/PR, Fernando Furiatti. Cada órgão irá detalhar projetos que impactam diretamente Ponta Grossa e os Campos Gerais, como a variante de duplicação do perímetro urbano, a expansão ferroviária, o Contorno de Ponta Grossa, melhorias no modal aéreo e investimentos previstos para municípios como Telêmaco Borba, Castro e Irati.

Impacto: A matéria positiva do Governo do Paraná ao apresentar uma gestão articulada, técnica e planejada da infraestrutura. A iniciativa posiciona o Estado como ativo na construção de soluções logísticas de longo prazo, valorizando transparência, integração entre modais e diálogo com sociedade e setor produtivo. Também fortalece a imagem do secretário Sandro Alex como liderança central na condução do planejamento estratégico e aproxima Ponta Grossa do papel de polo logístico estadual.

Pontos de atenção: Não detalha custos, cronogramas e fontes de financiamento das obras mencionadas, o que pode limitar o entendimento do impacto real dos projetos. Também não aborda riscos relacionados à judicializações, licenças ambientais ou desafios operacionais dos grandes empreendimentos. Poderia aprofundar como o PELT será implementado e quais metas objetivas serão acompanhadas ao longo do tempo.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Aproveitar o evento para reforçar a narrativa de planejamento estratégico, transparência e integração logística do Paraná. Produzir materiais explicativos sobre o PELT, seus critérios técnicos e sua importância para o desenvolvimento regional. Destacar as obras prioritárias para os Campos Gerais, com mapas, cronogramas e estimativas de impacto econômico.



Data: 28/08/2025

Título: “Burocracia não deve travar investimentos”, diz Curi a prefeitos do Oeste

Veículo: Bem Paraná (PR)

Resumo: Durante reunião em Medianeira com prefeitos dos municípios lindeiros ao Lago de Itaipu, o presidente da Assembleia Legislativa, Alexandre Curi (PSD), afirmou que a burocracia não pode impedir a execução de investimentos municipais e estaduais. Ele destacou a elevada capacidade de investimento do governo do Paraná e reforçou que os municípios devem priorizar a elaboração de projetos técnicos, sobretudo nas áreas de pavimentação urbana e rural, para garantir agilidade e acesso aos recursos.

Curi lembrou que a Assembleia devolverá mais de R\$ 550 milhões ao Estado em 2025, valor integralmente destinado a obras e programas municipais. O deputado também citou como exemplo positivo de parceria público-privada o anteprojeto executivo de revitalização das PRs 495 e 497, desenvolvido e doado por empresários e aprovado por técnicos do governo, acelerando a futura licitação.

A matéria destaca ainda que Curi anunciou a realização de uma audiência pública sobre terras indígenas no Oeste do Paraná, defendendo que o Legislativo estadual contribua para o debate, mesmo sendo tema sob análise do STF. O deputado cumpre agenda em outros municípios da região, acompanhado do secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, e do líder do governo na Assembleia, deputado Hussein Bakri.

Impacto: A reportagem reforça a imagem de um Estado com forte capacidade de investimento e de uma articulação política coesa entre Assembleia, Executivo e municípios. Destaca uma postura ativa do Legislativo em apoiar obras estruturantes, reduzir entraves burocráticos e acelerar projetos estratégicos para o Oeste. A menção às devoluções orçamentárias e à cooperação com o setor privado transmite eficiência administrativa e pragmatismo. A iniciativa de debater terras indígenas amplia a percepção de diálogo institucional sobre temas sensíveis.

Pontos de atenção: A matéria não detalha critérios para evitar riscos técnicos em projetos acelerados ou doados por empresários, tampouco aborda possíveis limitações de capacidade das prefeituras em elaborar projetos qualificados. Também não explicita como será conduzido

o debate sobre terras indígenas, tema complexo e juridicamente sensível, podendo gerar interpretações divergentes.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Reforçar a narrativa de eficiência administrativa e de redução de entraves burocráticos como motores do desenvolvimento regional. Divulgar materiais explicativos sobre a política de devolução de recursos da Assembleia e seus impactos diretos nos municípios. Destacar cases bem-sucedidos de parcerias público-privadas que aceleraram obras, sempre enfatizando critérios técnicos e transparência. Aproveitar a futura audiência pública para posicionar o Legislativo como mediador institucional comprometido com diálogo, segurança jurídica e soluções equilibradas para o Oeste.



Data: 29/08/2025

Título: Estado solicita desativação de trecho ferroviário em Curitiba devido a alto índice de acidentes

Veículo: Band Cidade (PR) – Bandeirantes

Resumo: O Governo do Paraná solicitou à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) a desativação de um trecho de pouco mais de 11 quilômetros da malha ferroviária na região norte de Curitiba. A medida foi motivada pelo elevado número de acidentes envolvendo trens no perímetro urbano, índice considerado o maior do país. A Secretaria de Infraestrutura e Logística argumenta que a baixa movimentação operacional no trecho, especialmente na área de Rio Branco, não justifica a manutenção da circulação diante dos riscos à população.

A reportagem cita como exemplo um acidente no bairro Cabral, no qual um ônibus foi severamente atingido por um trem, deixando 11 feridos. Atualmente, apenas vagões de cimento com destino ao Porto de Paranaguá utilizam o trecho, e o governo avalia a possibilidade de redirecionar essa rota para evitar áreas densamente habitadas. A concessionária Rumo declarou que seguirá as determinações do Ministério dos Transportes e da ANTT. O governo ainda estuda incluir a retirada integral dos trilhos urbanos na nova modelagem de concessão prevista para 2027.

Impacto: A matéria apresenta o Governo do Paraná como proativo na tomada de decisões voltadas à segurança pública e à redução de acidentes urbanos. A iniciativa reforça a imagem de uma gestão técnica, responsável e alinhada à proteção dos moradores das regiões afetadas. Também consolida o protagonismo da Secretaria de Infraestrutura e Logística ao demonstrar capacidade de intervenção em um modal que há décadas gera conflitos urbanos na capital. O anúncio dialoga diretamente com demandas da população e projeta o Estado como agente central na reestruturação ferroviária futura.

Pontos de atenção: A reportagem não esclarece os impactos logísticos da mudança de rota dos vagões, nem apresenta alternativas já definidas para o transporte de cargas atualmente dependentes do trecho. Não há detalhes sobre custos, cronogramas, compensações à concessionária ou eventuais efeitos econômicos para o Porto de Paranaguá. A desativação

pode gerar debates sobre mobilidade, uso do solo e responsabilidades no processo de remoção dos trilhos.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Aproveitar o tema para reforçar a narrativa de segurança pública, planejamento urbano e modernização logística. Produzir materiais explicando os dados de acidentes, justificativas técnicas e benefícios projetados para moradores e motoristas. Divulgar estudos sobre rotas alternativas para as cargas, evitando percepção de prejuízo ao sistema ferroviário. Ressaltar que o Estado planeja a nova concessão de 2027 com foco em eficiência, redução de conflitos urbanos e integração com outros modais.

Data: 30/08/2025

Título: Prefeitos dos Campos Gerais participam do lançamento do Plano Estratégico de Logística e Transporte do Paraná

Veículo: Jornal da Manhã (PR)

Resumo: Prefeitos e prefeitas da Associação dos Municípios dos Campos Gerais (AMCG) participaram, em 1º de setembro, em Ponta Grossa, do lançamento do Plano Estratégico de Logística e Transporte do Paraná (PELT/PR). O plano, apresentado pelos secretários Sandro Alex (Infraestrutura e Logística), Márcio Nunes (Agricultura) e Guto Silva (Cidades), propõe um diagnóstico dos gargalos atuais e o planejamento de longo prazo para a infraestrutura de transportes do Estado.

O evento contou com dirigentes do DER/PR, Portos do Paraná, Ferroeste, CCR, EPR, Via Araucária e Rumo Logística, reunindo representantes públicos e privados para discutir investimentos e diretrizes que impactam diretamente os Campos Gerais. A reportagem destaca que novos investimentos foram formalizados durante o encontro, consolidando a região como protagonista na pauta de infraestrutura estadual.

Lideranças municipais, como a presidente da AMCG e prefeita de Imbaú, Dayane Sovinski, e a prefeita de Carambeí, Elisangela Pedroso, reforçaram a importância do PELT para competitividade regional, qualidade de vida da população e fortalecimento da relação entre governo e municípios. O encontro integra uma caravana que percorrerá várias cidades para colher sugestões que irão compor o planejamento estratégico de longo prazo.

Impacto: A matéria reforça uma imagem positiva do Governo do Paraná ao apresentar o PELT como iniciativa estruturante, técnica e participativa. Destaca a presença de secretários e dirigentes, evidenciando articulação política e integração entre modais. A participação ativa dos prefeitos fortalece a legitimidade do plano e posiciona os Campos Gerais como região central no desenvolvimento logístico do Estado. O texto também consolida o papel do secretário Sandro Alex como liderança técnica na condução de políticas de infraestrutura e aproxima a gestão estadual das demandas municipais.

Pontos de atenção: A reportagem não traz estimativas de custos, prazos ou detalhamento dos investimentos anunciados, o que limita a compreensão do impacto concreto das obras.

Também não explica como serão priorizadas as demandas coletadas durante a caravana, nem como as sugestões dos municípios serão incorporadas ao plano final. Além disso, não aborda possíveis desafios operacionais, ambientais ou regulatórios relacionados à execução dos projetos previstos.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Desenvolver o planejamento estratégico, participação social e visão de longo prazo que o PELT representa. Divulgar materiais explicativos sobre o plano, com linguagem acessível, mapas, dados e critérios técnicos utilizados no diagnóstico. Evidenciar o papel dos Campos Gerais no ecossistema logístico do Paraná e detalhar obras prioritárias para a região. Valorizar a presença das lideranças municipais, destacando que o governo está construindo o plano ouvindo prefeitos, produtores, empresários e a população.



Data: 31/08/2025

Título: Quilombolas entre SP e PR sofrem com ponte velha para escoar alimentos

Veículo: Folha de S. Paulo (SP)

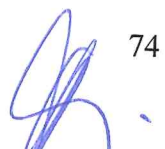
Resumo: A reportagem mostra a dificuldade logística enfrentada por quatro comunidades quilombolas na divisa entre Paraná e São Paulo, que dependem de uma ponte improvisada, construída em 1994, para acessar serviços básicos e escoar a produção agrícola. Com cerca de 640 moradores, as comunidades perdem parte significativa da produção por falta de infraestrutura adequada. O Ministério Público cobra a construção de estradas, e o Governo do Paraná, representado pelo secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, afirma que as obras são responsabilidade dos municípios, que precisam apresentar projetos para viabilizar convênios e repasses estaduais. A matéria também relata acidentes, perdas econômicas e improvisações como bote e tirolesa utilizadas pelos moradores.

Impacto: A matéria gera repercussão negativa para o Governo do Paraná ao associar a falta de infraestrutura ao isolamento de populações tradicionais e perdas econômicas relevantes. A resposta técnica do secretário Sandro Alex, esclarecendo que a responsabilidade é municipal, reforça o posicionamento legal do Estado, mas a narrativa geral tende a fortalecer a percepção pública de vulnerabilidade social e urgência na articulação entre Estado e prefeituras. O tema também evidencia desafios históricos na logística rural e pressiona por soluções estruturantes.

Pontos de atenção: A reportagem apresenta o problema principalmente pela ótica da comunidade e do Ministério Público, dando pouco espaço para detalhar o que o Estado pode efetivamente fazer dentro das exigências legais. Não diferencia claramente o que é competência municipal ou estadual, o que pode gerar ruído na opinião pública. Também não explora os entraves ambientais, burocráticos e orçamentários necessários para obras em áreas sensíveis. Há risco de interpretação de omissão estatal, apesar das limitações institucionais explicadas pelo secretário.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Sugerido reforçar publicamente, de forma didática, o fluxo legal para obras municipais e como o governo pode apoiar com convênios e recursos, desde que haja projeto técnico. Recomenda-se destacar programas, investimentos e políticas do governo voltadas à infraestrutura rural, mobilidade em regiões isoladas e apoio a

comunidades tradicionais. Orienta-se também produzir materiais explicativos sobre responsabilidades legais, requisitos ambientais e exemplos de convênios já realizados, demonstrando que o Estado está disposto a cooperar dentro dos limites legais. Uma agenda proativa com os municípios envolvidos também pode ajudar a reposicionar o tema de forma construtiva.



Data: 01/09/2025

Título: Governo do Paraná e BlackRock anunciam parceria para buscar investimentos internacionais

Veículo: TV Plural

Resumo: A matéria destaca o anúncio de uma parceria estratégica entre o Governo do Paraná e a BlackRock, maior gestora de ativos do mundo, com o objetivo de ampliar a atração de investimentos internacionais e fortalecer o crescimento de longo prazo do Estado. A Carta de Intenção foi assinada pelo vice-governador Darci Piana, pelo secretário da Fazenda, Norberto Ortigara, e pelo diretor da BlackRock no Brasil, Bruno Barino. A parceria prevê cooperação técnica para conectar o Paraná ao capital global, desenvolver mecanismos de acesso aos mercados internacionais e estruturar instrumentos financeiros para ampliar o potencial econômico estadual.

O texto ressalta a solidez fiscal do Paraná, CAPAG A+, bons ratings da Fitch e Moody's, e afirma que o Estado já atraiu mais de R\$ 300 bilhões em investimentos privados nos últimos anos. A BlackRock, por meio da unidade Financial Markets Advisory (FMA), apoiará o governo na transferência de conhecimento, criação de boas práticas internacionais e assessoramento para desenvolvimento econômico. Entre os impactos previstos, a parceria deve auxiliar na atração de empresas de logística, armazenagem, datacenters e setores de alta complexidade.

A reportagem também detalha a criação do Fundo Estratégico do Paraná, um fundo soberano estadual pensado para garantir sustentabilidade fiscal após o fim da guerra fiscal em 2028. O fundo, estruturado em três pilares (Desenvolvimento Socioeconômico, Sustentabilidade Fiscal e Enfrentamento de Desastres), pretende garantir capacidade de investimento contínuo, apoiar cadeias produtivas e proteger o Estado contra crises econômicas.

Impacto: A matéria projeta uma imagem altamente positiva do Governo do Paraná, associando a gestão estadual a modernidade, credibilidade fiscal e capacidade de diálogo com o mercado financeiro internacional. A parceria com a maior gestora do mundo funciona como selo de validação externa, reforçando o Paraná como ambiente seguro para negócios globais. O texto também fortalece a figura do vice-governador Darci Piana, do secretário Norberto

Ortigara e da Invest Paraná, apresentando-os como articuladores técnicos e estratégicos. A narrativa consolida o Estado como protagonista nacional na atração de investimentos, com visão de longo prazo e foco em planejamento econômico.

Pontos de atenção: A reportagem enfatiza os benefícios da parceria, mas não detalha limites, condicionantes ou possíveis riscos associados ao modelo de cooperação com uma gestora internacional. Também não esclarece quais setores terão prioridade nas captações, qual será o cronograma da parceria e de que forma o estado garantirá governança e transparência na implementação do Fundo Estratégico. Outro ponto ausente é a informação sobre eventuais custos indiretos, impactos regulatórios ou metas objetivas de desempenho. A matéria ainda não aborda como o governo pretende preparar municípios e cadeias produtivas locais para receber eventuais investimentos atraídos pela cooperação.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Recomenda-se produzir materiais explicativos sobre o funcionamento da parceria, a atuação da BlackRock FMA e os impactos projetados para diferentes setores da economia paranaense. É estratégico divulgar infográficos e notas técnicas esclarecendo como o Fundo Estratégico funcionará, seus pilares e critérios de uso, reforçando a narrativa de planejamento fiscal responsável. Também é recomendável apresentar cases de investimentos recentes no estado, conectando o anúncio a resultados concretos. Por fim, vale intensificar a comunicação internacional, especialmente para mercados da América do Norte, Europa e Ásia, reforçando que o Paraná reúne governança fiscal, segurança jurídica e infraestrutura competitiva para receber capital global em larga escala.

Data: 02/09/2025

Título: Ratinho Jr não ajudou o suficiente para chegar em 100% de asfalto”, diz prefeita de Ponta Grossa

Veículo: Blog Mareli Martins (PR)

Resumo: A matéria destaca declarações da prefeita de Ponta Grossa, Elizabeth Schmidt (União Brasil), afirmando que o governador Ratinho Junior (PSD) não enviou recursos suficientes para cumprir a promessa de asfaltar 100% da cidade. Segundo Elizabeth, o governo estadual repassou apenas parte do valor necessário, cerca de R\$ 140 milhões, e a prefeitura precisou complementar com recursos próprios para alcançar a meta, inclusive batalhando para obter o aporte de R\$ 100 milhões anunciados recentemente.

A reportagem contextualiza que a promessa de 100% de asfalto foi usada como estratégia eleitoral em 2020, defendida não apenas por Elizabeth, mas também pelo governador Ratinho Jr, por Sandro Alex (então secretário de Infraestrutura e Logística), pelo ex-prefeito Marcelo Rangel e pelo vice-prefeito Capitão Saulo, todos do PSD à época. Após rupturas internas, o grupo político se fragmentou. Na eleição de 2024, Ratinho Jr não apoiou Elizabeth, preferiu Marcelo Rangel, que ficou em terceiro lugar. Elizabeth alinhou-se ao senador Sergio Moro e declarou apoio à sua eventual candidatura ao governo, contrariando o grupo do governador. O texto indica um ambiente político dividido e instável, embora não descarte possíveis recomposições futuras.

Impacto: A matéria tem forte impacto político regional, pois expõe publicamente um desgaste entre a prefeita e o governador, revelando tensões profundas dentro de um grupo que já foi aliado. As críticas de Elizabeth reforçam a narrativa de falta de apoio institucional e podem mobilizar setores políticos e eleitorais de Ponta Grossa que esperam entregas concretas na área de infraestrutura. Para o governo estadual, o conteúdo pode gerar repercussões negativas, especialmente porque toca em uma promessa muito visível, o “100% de asfalto”, e questiona o cumprimento de compromissos firmados por figuras centrais do governo. Ao mesmo tempo, a reportagem fortalece a imagem da prefeita como voz independente e crítica do Palácio Iguaçu, reposicionando-a no cenário político e alinhando-a a novas articulações estaduais.

Pontos de atenção: A reportagem apresenta apenas a versão da prefeitura, sem detalhar contrapartidas, prazos de repasse, etapas técnicas das obras ou justificativas do governo para o valor enviado. Também não esclarece como foram definidos os cálculos do custo total para se atingir os 100% de asfalto, nem se os valores mencionados consideram atualizações de preços, novos bairros, expansão urbana ou ajustes de projeto. Não há informações sobre entregas já realizadas pelo governo estadual, o que pode gerar um retrato parcial da situação. Além disso, a matéria se apoia fortemente em declarações políticas em meio a um cenário de ruptura partidária, contexto que pode influenciar o tom das críticas.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Importante estruturar uma resposta técnica com dados completos sobre os repasses feitos pelo governo, obras entregues e etapas pendentes, reforçando transparência e segurança das informações. É estratégico divulgar mapas, cronogramas, valores investidos e critérios usados para definir prioridades de pavimentação em Ponta Grossa, além de contextualizar o papel de cada ente federativo na execução. Caso haja novas fases planejadas ou obras recentes concluídas, é importante apresentá-las de forma objetiva para equilibrar a percepção pública. No campo político, é recomendável manter posicionamento institucional, evitando entrar no conflito pessoal ou eleitoral, e reforçar a narrativa de cooperação com os municípios, destacando resultados concretos e compromissos de longo prazo para a infraestrutura urbana da região.

Data: 03/09/2025

Título: Recursos do Estado fortalecem agricultura, indústrias e infraestrutura dos Campos Gerais

Veículo: Jornal da Manhã PR (PR)

Resumo: A matéria destaca o anúncio de R\$ 541,5 milhões do Governo do Estado para os municípios dos Campos Gerais, apresentado durante o lançamento do Plano Estratégico de Logística e Transporte do Paraná (PELT). Os recursos contemplam obras estruturantes, especialmente pavimentação e infraestrutura urbana, além de estradas rurais e aquisição de maquinário. Lideranças regionais, prefeitos e secretários reforçaram que os investimentos ampliam competitividade, melhoram o escoamento da produção agrícola e industrial e elevam a qualidade de vida. O governo enfatiza que os repasses são feitos sem contrapartida e têm como foco gerar emprego, dinamizar a economia e reduzir gargalos logísticos. O encontro reuniu diversas autoridades estaduais, incluindo Sandro Alex e Guto Silva, além de parlamentares e prefeitos da região.

Impacto: A publicação reforça uma narrativa positiva para o governo estadual, evidenciando capacidade de investimento e articulação regional. O volume expressivo de recursos, R\$ 541,5 milhões, consolida a imagem de que o Estado está priorizando infraestrutura urbana e rural, setores altamente perceptíveis ao eleitorado e estratégicos para setores produtivos. A presença de diversas lideranças municipais amplia o efeito político, pois demonstra alinhamento e reconhecimento dos prefeitos quanto ao papel do governo na modernização da região. O conteúdo também ajuda a posicionar o Paraná como polo logístico competitivo, fortalecendo a imagem de gestão eficiente e promotora do desenvolvimento econômico. Para a opinião pública, a reportagem reforça compromissos visíveis, como pavimentação, melhoria de estradas rurais e iluminação em LED, entregas de forte apelo popular.

Pontos de atenção: A matéria tem foco integralmente positivo e institucional, sem apresentar detalhes sobre cronogramas, critérios de distribuição dos recursos ou fases de execução das obras. Não há menção às necessidades específicas de cada município nem à situação atual da infraestrutura local, o que impede avaliar a proporcionalidade dos investimentos. Também não há contrapontos de especialistas ou informações sobre possíveis desafios operacionais, prazos, licitações ou impactos ambientais. A ausência de dados sobre monitoramento e

resultados esperados pode gerar percepção de anúncio político sem métricas claras. Além disso, o texto não aborda eventuais demandas não contempladas pelos recursos, limitando-se ao discurso oficial.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Recomenda-se ampliar a divulgação técnica dos investimentos por município, incluindo mapas, valores individualizados, estágio das obras e benefícios esperados, o que aumenta transparência e credibilidade. Produzir materiais visuais sobre antes/depois e projeções logísticas pode reforçar o impacto das ações. É estratégico destacar entregas concretas já concluídas e depoimentos de beneficiários, aproximando o discurso do cotidiano da população. Para fortalecer a narrativa estadual, podem-se integrar os investimentos do PELT a outras políticas de desenvolvimento regional, mostrando coerência do planejamento de longo prazo.

Data: 04/09/2025

Título: Unidade de saúde de Mercedes passa por reforma completa e ficará fechada por 90 dias

Veículo: O Paraná Online (PR)

Resumo: A matéria informa que o Posto de Saúde do Arroio Guaçu, em Mercedes, ficará fechado por 90 dias para uma reforma completa. O investimento, de R\$ 135 mil, foi viabilizado pelos deputados estaduais Hussein Bakri e Sandro Alex, via Secretaria de Estado da Saúde. A obra inclui melhorias estruturais como troca total do piso, renovação das aberturas, melhorias de fachada e pintura interna e externa, além de ajustes gerais para modernizar o espaço. A execução ficará a cargo da Construtora Positivo. Durante o período de obras, os atendimentos serão transferidos para o Centro de Saúde da sede do município. A reportagem também destaca que, com esta revitalização, todas as unidades de saúde de Mercedes terão passado por reformas recentes, incluindo Três Irmãs e a sede.

Impacto: A matéria reforça uma imagem positiva da gestão estadual e municipal ao destacar investimentos contínuos na modernização da infraestrutura de saúde. O anúncio fortalece a percepção de cuidado com unidades básicas, que possuem grande visibilidade entre a população. Para as lideranças políticas envolvidas, o conteúdo potencializa capital institucional ao vincular suas ações a melhorias diretas no atendimento. Para a comunidade, a notícia demonstra compromisso com a qualidade dos serviços e avanços estruturais que podem gerar expectativa positiva sobre o retorno do posto reformado. No âmbito regional, a publicação contribui para o discurso de aprimoramento das redes de atenção básica, tema central na saúde pública.


Pontos de atenção: A matéria não detalha o impacto temporário do fechamento da unidade, como possíveis sobrecargas no atendimento da sede ou alternativas para casos de emergência. Também não apresenta o planejamento operacional durante o período das obras, nem informações sobre ampliação de equipe ou transporte para moradores afastados. O conteúdo se apoia majoritariamente no discurso oficial, sem apresentar opiniões de usuários, profissionais de saúde ou especialistas que contextualizem a real demanda da população. O valor do investimento é informado, mas não há menção a indicadores de desempenho, número de atendimentos ou condições prévias da estrutura, o que limita a avaliação do ganho efetivo.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Complementar a comunicação com informações claras sobre o plano de atendimento durante as obras, garantindo previsibilidade e acolhimento à população. Divulgar cronogramas detalhados, etapas da reforma e possíveis antecipações reforçam transparência e evita ruídos. Materiais visuais (antes e depois) e depoimentos de profissionais sobre os benefícios esperados contribuem para reforçar a percepção de melhoria concreta. Também é estratégico contextualizar como a revitalização integra um plano maior de qualificação das unidades de saúde de Mercedes, mostrando continuidade e planejamento.


OP

e

 82

Data: 05/09/2025

Título: Governador Ratinho Junior inaugura trecho da duplicação da PR-445

Veículo: CBN Londrina (PR)

Resumo: A matéria trata da inauguração de um trecho duplicado da PR-445, entre Mauá da Serra e Lerroville, investimento de R\$ 249,3 milhões do Governo do Estado. O evento também marcou a ordem de serviço para continuidade até Irerê, completando 66 km da ligação estratégica entre Londrina e Curitiba. O texto destaca que a obra atende demanda histórica da região Norte, reduzindo gargalos logísticos e riscos da pista simples, com ganhos ao transporte de cargas, integração regional e acesso à BR-376. Menciona que o DER-PR executou a obra e que outro trecho, entre Londrina e Irerê, já foi entregue.

Impacto: Reforça imagem do governo como entregador de infraestrutura em corredor estratégico para o Norte. Por atender demanda antiga e sensível ao setor produtivo, gera forte repercussão regional e política, especialmente em Londrina. A inauguração, somada à continuidade das obras, transmite previsibilidade e planejamento. Tem apelo direto ao público por temas como segurança viária e escoamento da produção, fortalecendo narrativa de gestão eficiente.

Pontos de atenção: Falta de dados técnicos sobre capacidade, previsão de redução de acidentes e cronograma completo pode gerar questionamentos. A matéria não detalha origem dos recursos, desafios dos próximos lotes ou avaliação crítica das condições anteriores. Ausência de vozes de especialistas, usuários ou impactos ambientais limita profundidade da análise.

Sugestão de comunicação: Divulgar dados técnicos sobre desempenho previsto, fluxo, segurança e logística. Usar mapas, comparativos antes/depois e cronograma dos lotes para reforçar transparência. Incluir depoimentos de motoristas e produtores para aproximar a comunicação da realidade local e ampliar percepção de impacto positivo.

Data: 06/09/2025

Título: Na Expo Paraguai Brasil, Ratinho Junior reforça relação comercial com países vizinhos

Veículo: Costa Oeste News (PR)

Resumo: A participação do governador Ratinho Junior na Expo Paraguai Brasil, em Ciudad del Este, onde reforçou a ampliação das relações comerciais e logísticas entre Paraná, Paraguai e Argentina. O governador se reuniu com o presidente paraguaio, Santiago Peña, destacando que ambos os países são destinos estratégicos para as exportações paranaenses, especialmente diante do tarifaço imposto pelos Estados Unidos. Dados do MDIC mostram a Argentina como o segundo maior parceiro do Paraná no primeiro semestre de 2025 (US\$ 881,8 milhões) e o Paraguai como o sexto (US\$ 293 milhões). O governador apontou expectativa de chegar a quase US\$ 700 milhões em exportações ao Paraguai em 2025, com destaque para adubos, máquinas agrícolas e automóveis. A reportagem também evidencia a forte presença do agronegócio paranaense no país vizinho e a interdependência logística entre os dois territórios. A Expo contou com mais de 190 empresários paranaenses e um estande oficial do Estado. O texto ainda menciona visita à Ponte da Integração Brasil-Paraguai e participação de Ratinho Junior em painel trinacional com autoridades da Argentina e Paraguai, discutindo projetos de integração econômica, infraestrutura, energia e turismo.

Impacto: A publicação reforça a imagem do governador como articulador regional e protagonista de uma diplomacia econômica ativa, ampliando o alcance internacional do Paraná. O foco em dados de exportação fortalece a narrativa de que o estado mantém crescimento consistente e diversificado, principalmente no setor agroindustrial. A participação direta do governador com chefes de Estado e governadores de países vizinhos confere peso estratégico ao evento e posiciona o Paraná como ator relevante na dinâmica do Mercosul ampliado. Para o público interno, a matéria reforça uma gestão conectada com mercados externos, buscando alternativas ao tarifaço dos EUA e criando rotas comerciais mais competitivas. A presença de mais de 190 empresários amplia o impacto político, pois mostra adesão do setor produtivo. Além disso, a menção à Ponte da Integração e à Usina de Itaipu reforça a importância geopolítica da região de fronteira, fortalecendo a percepção de planejamento estratégico em infraestrutura e desenvolvimento.

Pontos de atenção: O conteúdo tem tom predominantemente institucional, sem apresentar análises sobre riscos comerciais, barreiras tarifárias, impactos regulatórios ou desafios para efetivação dos acordos. Não há avaliação de especialistas sobre o cenário internacional, nem dados comparativos de exportações de anos anteriores que contextualizem o ritmo de crescimento citado. A reportagem também não apresenta contrapontos do setor empresarial sobre gargalos existentes, como logística interna, burocracia ou competitividade. Embora mencione grandes expectativas de expansão comercial, não há detalhamento sobre metas, prazos ou instrumentos concretos de fomento. A matéria também não aborda eventuais tensões diplomáticas, disputas tributárias ou diferenças regulatórias entre os países, elementos importantes em relações transfronteiriças.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Para fortalecer a narrativa, recomenda-se detalhar iniciativas práticas que decorrem das reuniões, como acordos em negociação, programas de incentivo ao comércio exterior e facilitação logística. Divulgar projeções de impacto econômico para setores específicos pode reforçar credibilidade. Também é estratégico incluir depoimentos de empresários e representantes de cooperativas que participaram da Expo, mostrando resultados imediatos ou potenciais parcerias.

Data: 08/09/2025

Título: Ratinho Junior e presidente do Paraguai visitam obra da Ponte da Integração

Veículo: Gazeta do Paraná Online

Resumo: O governador Carlos Massa Ratinho Junior e o presidente do Paraguai, Santiago Peña, visitaram a Ponte da Integração Brasil-Paraguai, em Foz do Iguaçu, concluída em 2023. A obra, financiada pela Itaipu Binacional e executada pelo DER/PR, conecta o município paranaense à cidade paraguaia de Presidente Franco. O governo estadual finaliza agora os acessos à estrutura, com a Perimetral Leste já 75% concluída. Com 760 metros de extensão e o maior vão-livre da América Latina, a ponte deve facilitar o transporte de cargas e reduzir o tráfego na Ponte da Amizade. A tema foi abordado em diversos veículos na data.

Impacto: Positivo, com ênfase em eficiência administrativa, relevância econômica e integração internacional.

Pontos de atenção: Gestão da expectativa sobre prazos. Além disso, manutenção da visibilidade institucional e comunicação contínua de resultados até a entrega final da obra.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Focar na “entrega estratégica e transformadora” da obra, valorizando o papel técnico da SEIL, com aspas do secretário e mais destaque à atuação do órgão, além de informar os benefícios à população e a integração internacional promovida pelo Paraná.

Data: 08/09/2025

Título: Ratinho Junior defende integração comercial do Paraná com Paraguai e Argentina

Veículo: Jornal do Oeste

Resumo: O governador Carlos Massa Ratinho Junior defendeu a ampliação das relações comerciais e logísticas entre Brasil, Paraguai e Argentina durante a Expo Paraguai Brasil, em Ciudad del Este. O evento reuniu empresários e autoridades da tríplice fronteira para discutir integração econômica, infraestrutura e cooperação regional. Ratinho Junior destacou o crescimento das exportações paranaenses aos países vizinhos e a importância de obras

estratégicas, como a Ponte da Integração e a Usina de Itaipu, para fortalecer a economia e atrair investimentos. A tema foi abordado em diversos veículos na data.

Impacto: Positivo para o governo, pois posiciona o Paraná como um protagonista logístico e comercial na América do Sul.

Pontos de atenção: Predominância do eixo econômico, já que a pauta foca nas relações comerciais e não há destaque aos projetos logísticos. Isso pode diluir a percepção da contribuição direta da SEIL.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Reforçar o protagonismo técnico da SEIL e vincular infraestrutura à integração econômica internacional, ampliando a visibilidade do Paraná como polo logístico estratégico do Mercosul. Explorar a participação do secretário da pasta no evento, incluindo aspas nos materiais institucionais divulgados.

→ P

→

Data: 09/09/2025

Título: Duplicação da PR-445

Veículo: Folha de Londrina

Resumo: Após décadas de reivindicações, o Governo do Paraná deu início à duplicação do último trecho da PR-445, entre Lerroville e Irerê, completando o trajeto duplicado até Mauá da Serra. A obra, considerada essencial para a segurança viária e o desenvolvimento regional, atende a uma antiga demanda de Londrina e do Norte do Estado. O projeto foi defendido desde 2013 pelo deputado estadual Tercilio Turini e é conduzido pelo Governo do Estado, por meio da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL) e do DER/PR.

Impacto: Positivo, com alta relevância regional e simbólica, já que se trata de uma demanda histórica do Norte do Paraná.

Pontos de atenção: A ênfase em figuras políticas locais pode reduzir a percepção de protagonismo institucional da SEIL e do Governo do Estado. Além disso, não há dados técnicos sobre valores investidos, prazos, etapas ou características da duplicação.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Em divulgações futuras fortalecer a narrativa técnica e de gestão pública eficiente, com dados, imagens e foco nos benefícios à população e à economia do Norte do Paraná.

Data: 10/09/2025

Título: Ponte de Guaratuba alcança 73% de execução e avança nos acessos e trecho estaiado

Veículo: Nosso Dia

Resumo: A construção da nova Ponte de Guaratuba, no Litoral do Paraná, atingiu 73% de execução, conforme boletim de agosto de 2025. Com investimento de quase R\$ 400 milhões, o projeto é executado pelo Consórcio Nova Ponte sob coordenação do DER/PR, vinculado à Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística (SEIL). A previsão é de inauguração em abril de 2026. As obras avançam simultaneamente nos acessos e no trecho estaiado, parte mais complexa da estrutura, com destaque para a instalação dos primeiros cabos de sustentação (estais) e a execução de 85 dos 320 metros previstos. O projeto também trará benefícios ambientais, substituindo o ferry-boat e reduzindo o impacto sonoro na Baía de Guaratuba. O tema foi abordado por diversos veículos na data.

Impacto: Positivo, com forte valor técnico, ambiental e simbólico.

Pontos de atenção: Ampliar o protagonismo da SEIL.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Reforçar o papel institucional da Secretaria e o protagonismo no projeto, dar mais visibilidade à figura do secretário, inserindo aspas nas divulgações, além de humanizar a comunicação, destacar os ganhos ambientais e turísticos como diferenciais de uma obra modelo no Estado.

Data: 10/09/2025

Título: R\$ 450 milhões: Ratinho Junior autoriza convênio da duplicação do Contorno Sul de Maringá

Veículo: Portal de Maringá

Resumo: O governador Carlos Massa Ratinho Junior autorizou a celebração de um convênio com a prefeitura de Maringá para a duplicação do Contorno Sul, um dos principais corredores logísticos da região Noroeste. Com investimento de R\$ 450 milhões, a obra vai contemplar quase 12 km de pavimento em concreto, 17 viadutos, uma ponte, passarelas e pistas marginais, utilizando a técnica de whitetopping. O projeto visa melhorar a mobilidade, reduzir

acidentes, aumentar a segurança viária e facilitar o tráfego de cargas e veículos de passeio, impactando diretamente a população e o setor produtivo local. A execução será fiscalizada pelo DER/PR, enquanto a prefeitura será responsável pelo lançamento do edital de licitação. O tema foi abordado por diversos veículos na data.

Impacto: Positivo, a matéria associa a SEIL a uma obra de grande porte, com alto investimento público (R\$ 450 milhões) e benefício direto à população.

Pontos de atenção: Menor destaque técnico da SEIL; faltam detalhes de prazos e cronograma da obra, geração de expectativa da população.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Ampliar a visibilidade e protagonismo da Secretaria, inserir mais aspas do Secretário, destacar dados técnicos, mostrar os benefícios diretos à população e ao setor produtivo. Manter comunicação contínua por fases da obra para reforçar credibilidade e transparência.

90

Data: 12/09/2025

Título: Ponte de Guaratuba deve ficar pronta no início de 2026: relembre o processo de seis anos

Veículo: Bem Paraná

Resumo: A reportagem mostra a evolução da construção da Ponte de Guaratuba, uma das obras mais emblemáticas do Governo do Paraná e aguardada há quase três décadas. O texto detalha a linha do tempo do projeto, desde os estudos de viabilidade em 2019 até o avanço atual de 73% de execução, com previsão de conclusão em abril de 2026.

Com investimento de cerca de R\$ 400 milhões, executado pelo Consórcio Nova Ponte sob coordenação do DER/PR e da Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística (SEIL), a obra terá 1.244 metros de extensão, quatro faixas de tráfego, ciclovia, calçadas e acessos estruturados em Matinhos e Guaratuba. A matéria também destaca o histórico de entraves jurídicos e ambientais, ressaltando que o Governo do Estado conseguiu garantir a continuidade da obra por decisões do STF e TRF-4, o que reforça o caráter estratégico e a importância socioeconômica do projeto para o Litoral paranaense. A matéria foi replicada em diversos veículos.

Impacto: Positivo, pois destaca a superação de entraves e capacidade técnica de execução do projeto, que tem alta relevância na região.

Pontos de atenção: O protagonismo político é forte e há pouca visibilidade para a atuação da pasta. Compromisso público ao cravar uma data para entrega da obra. Destaque na narrativa para o longo tempo de execução.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Reforçar o papel da SEIL, inserindo mais informações sobre a atuação da pasta no processo e aspas do secretário, além de outros especialistas. Valorizar as etapas concluídas, usando linguagem mais acessível e visual.

Data: 14/09/2025

Título: Festa do Porco: Governo do Paraná anuncia R\$ 200 milhões para a reconstrução em concreto e implantação de viadutos na rodovia Toledo-Assis

Veículo: Viver Toledo

Resumo: O Governo do Paraná anunciou um investimento de cerca de R\$ 200 milhões para a reconstrução total da PR-239/PR-317, rodovia que liga Toledo a Assis Chateaubriand. O comunicado foi feito pelo secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, durante a 52ª Festa Nacional do Porco no Rolete, em Toledo, com a presença do vice-governador Darci Piana, secretários estaduais, parlamentares, o senador Sergio Moro e autoridades municipais. O edital já foi publicado e a abertura dos envelopes está prevista para ocorrer ainda neste ano, com início das obras na virada para 2026. O secretário Sandro Alex enfatizou que será uma rodovia “padrão primeiro mundo”. O tema foi abordado por outros veículos nos dias posteriores.

Impacto: Positivo, com foco em novos projetos relevantes, investimento robusto e desenvolvimento econômico.

Pontos de atenção: Cumprimento dos prazos divulgados para início das obras, uma vez que a informação foi passada diretamente pelo secretário.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Detalhar impactos na economia regional, além de benefícios para a população. Realizar divulgações periódicas a fim de demonstrar transparência e mostrar avanço constante. Manter o protagonismo do secretário na ação.

Data: 16/09/2025

Título: Licitação de programa de anteprojetos de terceiras faixas do DER/PR tem vencedores

Veículo: TV Plural

Resumo: O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR) publicou o resultado da licitação do Programa Rota Segura: Terceiras Faixas, que prevê estudos técnicos e anteprojetos de engenharia para ampliar a capacidade de rodovias estaduais em pontos críticos. O investimento total é de R\$ 10,78 milhões, divididos em quatro lotes, vencidos pelos consórcios Conspel-Fixx (lotes 01 e 03), Iguatemi-Vitis (lote 02) e Rota Segura (lote 04). No lote 05, todas as propostas foram desclassificadas. Com o resultado, abre-se prazo para recursos. O programa vai analisar 1.453 km de rodovias, definindo trechos prioritários com base em tráfego, acidentes e geometria da pista, e elaborando anteprojetos para implantação de terceiras faixas e restauração de trechos adjacentes. As obras devem contemplar cerca de 30% da malha estudada (aproximadamente 430 km). Cada lote abrange diferentes regiões do estado, e o prazo de execução varia entre 24 e 28 meses.

Impacto: Positivo, pois atende demandas antigas por melhorias estruturais e mostra evolução do processo.

Pontos de atenção: O lote 05 ficou sem vencedor, o que pode gerar questionamentos sobre atraso naquele trecho.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Acompanhar e comunicar os próximos passos para evitar ruídos, com atenção ao lote 5. Inserir de forma mais estratégica a pasta e seus representantes.

Data: 16/09/2025

Título: Estado projeta antecipar entrega de obras da PR-151, entre Palmeira e PG

Veículo: A Rede

Resumo: A matéria repercute declaração do secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, de que o Governo do Paraná projeta antecipar a entrega das obras de pavimentação em concreto e duplicação da PR-151, no trecho entre Palmeira e Ponta Grossa, originalmente

previstas para julho de 2027. O investimento é de R\$ 257,2 milhões, com implantação de novas terceiras faixas, acostamentos, vias marginais e novas tecnologias.

Impacto: Positivo, pois destaca avanço de uma obra aguardada, com investimento robusto, uso de tecnologia moderna e promessa de entrega antecipada, com protagonismo do secretário da pasta.

Pontos de atenção: Promessa de antecipação do prazo, mesmo sem data específica, que pode criar alta expectativa e gerar cobranças futuras.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Reforçar a narrativa de segurança, modernização e impacto econômico, usando dados simples e linguagem clara. Apostar em atualizações visuais do andamento das obras para manter a percepção de transparência e ritmo acelerado.

Data: 17/09/2025

Título: Motoristas reclamam do ritmo lento das obras para a duplicação da Rodovia das Cataratas

Veículo: RIC Notícias Manhã

Resumo: A matéria aborda o andamento da duplicação da BR-469, em Foz do Iguaçu, obra considerada essencial para o turismo e aguardada há anos na região. Apesar de parte do asfalto já estar pronta, o ritmo das intervenções, que incluem três viadutos e melhorias em nove quilômetros, é visto como lento por moradores, turistas e setor produtivo. A previsão é concluir toda a obra no primeiro semestre do próximo ano, após sucessivos atrasos desde o início, em 2022. Contempla entrevista com o secretário estadual de Infraestrutura, Sandro Alex, que comenta o andamento e a importância do projeto, corroborando os novos prazos.

Impacto: Negativo, a percepção de demora e atrasos afetam diretamente a imagem de eficiência da gestão.

Pontos de atenção: Atrasos, lentidão das obras, insatisfação do setor turístico, transtornos para moradores, proximidade da alta temporada e falta de atualização de rotas. Tudo isso agrava a percepção de falha operacional e de planejamento.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: A comunicação deve reforçar a complexidade técnica da obra, explicar de forma clara os motivos do ritmo atual e apresentar entregas parciais que já beneficiam o tráfego. É importante antecipar informações sobre desvios e ampliar o diálogo com o setor turístico e moradores, mostrando transparência, previsibilidade e compromisso com a conclusão no prazo revisado.

→ @

95

Data: 18/09/2025

Título: Oeste do Paraná receberá investimento recorde em infraestrutura rodoviária

Veículo: Gazeta do Paraná Online

Resumo: A matéria destaca um grande investimento do Governo do Paraná: a construção de uma nova rodovia de concreto entre Toledo e Assis Chateaubriand, com cerca de 40 km, marginais, viadutos e melhorias urbanas. O secretário Sandro Alex explica o projeto e o prefeito reforça os impactos econômicos e logísticos.

Impacto: Positivo, evidencia investimento robusto, modernização da malha viária, segurança, fortalecimento logístico e apoio ao agronegócio. As falas do secretário reforçam liderança técnica e planejamento.

Pontos de atenção: A obra ainda não começou, o que pode gerar alta expectativa e risco de futuras cobranças, já que o prazo depende de contratação integrada.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Reforçar em divulgações futuras a complexidade técnica e o ineditismo do pacote de obras em concreto, consolidando narrativa de modernização estadual. Divulgar marcos intermediários e entregas parciais, a fim de gerar percepção de andamento do projeto e conteúdos visuais que facilitem o entendimento do projeto.

Data: 19/09/2025

Título: Ratinho Junior e Sandro Alex anunciam construção de nova escola em PG; investimento é de R\$28 mi

Veículo: D’Ponta News

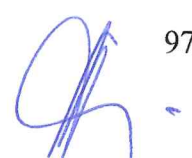
Resumo: Nota informa que o governador Ratinho Junior e o secretário Sandro Alex anunciaram, pelas redes sociais, um investimento de R\$ 28 milhões para a construção de um novo colégio no bairro Contorno, em Ponta Grossa. A ordem de serviço será assinada em breve e a obra deve começar nas próximas semanas.

Impacto: Positivo, demonstra presença do governo no município e reforça a narrativa de modernização da infraestrutura educacional.

Pontos de atenção: Poucos detalhes técnicos da escola foram divulgados.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Fazer novas divulgações com mais detalhes do novo projeto e como os R\$28 milhões serão investidos, reforçando benefícios sociais, modernidade da estrutura e melhoria na qualidade da educação.



 97





Data: 22/09/2025

Título: DER/PR inicia obras de ampliação e restauração nas rodovias PR-180 e PR-281, no Sudoeste do Paraná

Veículo: O Paraná Online

Resumo: O DER/PR iniciou as obras de ampliação e restauração das rodovias PR-180 e PR-281, entre Francisco Beltrão e Dois Vizinhos, com investimento de R\$ 90,8 milhões. Os primeiros serviços envolvem limpeza vegetal e operação em sistema pare-e-siga. O projeto inclui restauração total do pavimento, alargamento das faixas, pavimentação de acostamentos e implantação de novas terceiras faixas.

Impacto: Positivo, pois reforça entrega concreta, início efetivo de obras e investimento significativo em uma região importante do Sudoeste.

Pontos de atenção: Críticas sobre demora e trânsito durante obras, cumprimento do prazo de entrega.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Novos materiais institucionais destacando o andamento da obra e benefícios. É importante reforçar mensagens de segurança viária e orientações de tráfego. Inserir aspas do secretário e técnicos da pasta.

Data: 23/09/2025

Título: Ligação de 40 km entre Toledo e Assis Chateaubriand será modernizada com concreto

Veículo: Oeste Informa

Resumo: O DER/PR publicou o edital para a restauração e ampliação em concreto de 40 km das rodovias PR-239 e PR-317, entre Assis Chateaubriand e Toledo. O projeto inclui pavimento em concreto via técnica whitetopping, alargamento das faixas, implantação de terceiras faixas, vias marginais e três viadutos. O secretário Sandro Alex destaca segurança, durabilidade e competitividade logística.

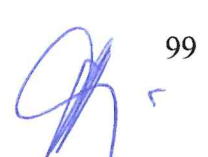
Impacto: Positivo, pois evidencia avanço concreto, transparência do processo (com edital publicado), modernização da malha viária e benefícios diretos à logística e segurança. A fala técnica do secretário reforça credibilidade e planejamento.

Pontos de atenção: Complexidade da obra pode gerar atrasos e cobranças futuras.

Orçamento sigiloso, embora previsto em lei, pode gerar questionamentos.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Manter atualizações periódicas, reforçando a transparência do processo licitatório e o impacto na competitividade regional e na redução de acidentes.



 99

Data: 24/09/2025

Título: Obra da Perimetral Leste de Foz do Iguaçu chega a 78,5% de execução

Veículo: Jornal do Ônibus Curitiba online

Resumo: O DER/PR atingiu 78,5% de execução da Rodovia Perimetral Leste de Foz do Iguaçu, obra de 15 km que ligará a BR-277 à Ponte da Integração Brasil-Paraguai, incluindo duas novas aduanas. Com R\$ 108 milhões já investidos, os trabalhos avançam em pavimentação, edificações, drenagem, terraplenagem, viadutos e iluminação.

Impacto: Positivo, a matéria reforça avanço e detalha entregas visíveis.

Pontos de atenção: Explicar o papel de cada parceiro (Estado, União, Itaipu) para evitar confusões ou disputas de protagonismo. Cumprimento do prazo de entrega.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Em divulgações futuras destacar que o avanço de 78,5% indica reta final. Atualizações periódicas mostrando o impacto futuro: segurança, fluidez nas fronteiras, redução de congestionamentos e fortalecimento logístico da região. Inserir aspas do secretário para reforçar o protagonismo e atuação da pasta.

Data: 24/09/2025

Título: Sandro Alex assina pavimentação de trecho em Ibaiti com investimento milionário do Estado

Veículo: Tribuna do Vale

Resumo: A matéria destaca a assinatura da pavimentação do trecho da PR-513 que dá acesso ao Santuário Diocesano Nossa Senhora da Medalha Milagrosa, em Ibaiti, no Norte Pioneiro do Paraná. A obra, orçada em R\$ 3 milhões e totalmente custeada pelo Governo do Estado, é um projeto aguardado há mais de cinco anos. O texto enfatiza a importância da pavimentação para moradores, viajantes e fiéis, e menciona a presença de autoridades locais e estaduais na cerimônia de assinatura. O início da obra ainda depende de processos legais e licitação, mas há previsão de início entre novembro e dezembro deste ano.

100

Impacto: Positivo, pois reforça a ação do governo estadual e da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística como realizadores de obras esperadas há anos pela população, transmitindo eficiência e compromisso.

Pontos de atenção: Cronograma de execução, uma vez que a obra ainda não foi iniciada e expectativa da população.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Produção de notas e releases proativos para comunicar o processo de licitação, contratação e início da obra, reforçando transparência e agilidade. Incluir depoimentos da comunidade local para reforçar os benefícios diretos e impactos positivos da pavimentação, além de aspas do secretário para garantir o protagonismo da pasta no projeto.



Data: 25/09/2025

Título: Ratinho vem a PG para entregar recursos de R\$ 70 milhões na área habitacional

Veículo: A Rede

Resumo: O governador do Paraná, Ratinho Júnior, estará em Ponta Grossa em 10 de outubro para anunciar novos investimentos habitacionais de aproximadamente R\$ 70 milhões. Durante a visita, ele entregará o Condomínio do Idoso, projeto voltado para pessoas da melhor idade, e 275 novas moradias para famílias. O anúncio foi feito pelo secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, que destacou a importância do programa e o histórico de investimentos em habitação no município. O governador, no momento, está em Madri, mas retornará ao Brasil para a agenda em Ponta Grossa.

Impacto: Positiva, pois reforça ações concretas do governo estadual em habitação e melhorias na qualidade de vida da população, em específico idosos.

Pontos de atenção: Não há detalhamento sobre o andamento ou fase das obras do projeto citado.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Divulgar informações sobre cronograma de entrega do Condomínio do Idoso e das 275 moradias, destacar histórias de beneficiários ou moradores que receberão as novas unidades, reforçando o impacto social. Participação ativa da pasta na agenda junto ao governador.

Data: 26/09/2025

Título: Pavimentação da estrada que liga Marilena ao Porto Maringá avança com terraplanagem

Veículo: Portal Brasil News

Resumo: O Governo do Estado iniciou os serviços de terraplanagem e drenagem para a pavimentação da estrada que liga a área urbana de Marilena, no Noroeste do Paraná, à região de Porto Maringá, às margens do Rio Paraná. A obra de 11 km recebe investimento de R\$ 60,7 milhões da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, com previsão de conclusão em agosto de 2026. O projeto prevê pavimento asfáltico, acostamentos, calçadas, drenagem, sinalização e dispositivos de segurança viária. Além de melhorar a mobilidade da população, a obra deve estimular o turismo local, facilitando o acesso a praias de água doce e pontos turísticos da região. A matéria ainda contextualiza outras obras similares em cidades da Costa Noroeste do Paraná.

Impacto: Positivo, pois evidencia investimento significativo do Governo do Estado em infraestrutura e fortalecimento do turismo regional. Valoriza a atuação da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística e do DER/PR.

Pontos de atenção: Viés político da obra, possíveis atrasos na entrega esperada da população.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Publicar atualizações periódicas sobre andamento dos serviços, com conteúdo humanizado, mostrando o impacto positivo na comunidade local. Preparar respostas objetivas para dúvidas sobre prazos, atrasos ou investimentos, reforçando compromisso e eficiência do governo. Manter a visibilidade para a pasta, com aspas do secretário.

103

Data: 27/09/2025

Título: Sandro Alex aposta em projetos inovadores para qualificar a infraestrutura no PR

Veículo: Jornal da Manhã

Resumo: A publicação traz um balanço amplo da gestão de Sandro Alex à frente da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística. Em entrevista, o secretário destaca obras estruturantes executadas ou planejadas em todos os 399 municípios, com forte ênfase nos Campos Gerais e em Ponta Grossa: Contorno de R\$ 1 bilhão, duplicações, viadutos, Ponte de Guaratuba, novas concessões e investimentos estaduais em habitação. A matéria também aborda política estadual e nacional: sucessão ao governo do Paraná, possível candidatura de Ratinho Junior à Presidência e perspectivas eleitorais do próprio Sandro Alex em 2026. A publicação reforça o discurso do governo sobre o Paraná como “central logística do Brasil” e exibe alinhamento do secretário com o governador Ratinho Junior.

Impacto: Positivo, pois posiciona Sandro Alex como peça-chave da transformação logística do Paraná e como nome de peso dentro do governo, reforçando a unidade do grupo político.

Pontos de atenção: Exposição excessiva de valores e promessas futuras, conteúdo político-eleitoral associado à atuação da secretaria e crítica direta ao Governo Federal (PT)

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Criar material institucional sobre o ‘Pacote de Obras de Infraestrutura’ para padronizar as informações e evitar qualquer divergência. Buscar mais espaços como este na imprensa para valorizar as entregas da pasta e o secretário.



 104

Data: 29/09/2025

Título: Licitação de rodovia em concreto no interior do Paraná que vai custar R\$ 231 milhões entra em nova fase

Veículo: Bem Paraná

Resumo: A matéria informa que o DER/PR publicou o resultado final da licitação para a ampliação e restauração de 43 km da PRC-466, entre Manoel Ribas e Pitanga, com investimento de R\$ 231,6 milhões. O texto detalha o consórcio vencedor, os próximos trâmites (homologação e assinatura de contrato), o modelo de contratação (semi-integrada), o prazo total de execução (29 meses) e as principais melhorias previstas: whitetopping, faixas adicionais, dois novos viadutos rótula em desnível, intervenções nos acessos e novos sistemas de drenagem e segurança viária.

Impacto: Positivo, mostra avanço concreto de um projeto e vincula diretamente o avanço ao trabalho da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL) e do DER/PR.

Pontos de atenção: Destaque para o valor de investimento, que é significativo, no título. Não cita diretamente o secretário ou a SEIL como protagonistas políticos/administrativos da conquista.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Inserir nas futuras divulgações destaque para o papel da SEIL na condução do projeto e aspas do secretário, contextualizar melhor a importância da PRC-466 para o desenvolvimento regional. Sempre que citar pontos técnicos, inserir materiais visuais ou linguagem mais didática para facilitar o entendimento, como por exemplo, o que são “viadutos do tipo rótula em desnível”.

Data: 30/09/2025

Título: Aeroporto do Paraná tem nova pista homologada e turismo deve crescer na região

Veículo: Nosso Dia

Resumo: A matéria anuncia que, a partir de 2 de outubro, entra em vigor a homologação da pista ampliada do Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu, possibilitando operações com aeronaves maiores e voos de longa distância, incluindo para os Estados Unidos. A obra foi concluída em 2021 por meio de convênio entre Governo do Estado e Itaipu, com investimento de R\$ 53 milhões.

O texto destaca declarações do secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, e do diretor-presidente do Viaje Paraná, Irapuan Cortes. Também aponta investimentos da concessionária Motiva no terminal (R\$ 396 milhões) e mostra os resultados de fluxo de passageiros, reforçando o impacto no turismo e na conectividade aérea do Paraná. O tema foi replicado em diversos veículos nesta data.

Impacto: Positivo, pois reforça uma entrega estruturante do Governo do Estado e da SEIL, com alta relevância turística, econômica e internacional. Menciona expressamente o secretário Sandro Alex.

Pontos de atenção: A matéria cita fortemente os investimentos da concessionária, reduzindo o foco no papel continuado do Estado após a concessão.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Reforçar o protagonismo do Estado na obra (convênio, execução antes da concessão e articulação para a homologação). Colocar o secretário Sandro Alex em entrevistas com imprensa regional e grandes veículos nacionais para explicar o impacto logístico do aeroporto. Preparar evento/coletiva com presença de autoridades.

Data: 30/09/2025

Título: Deputado Tito Barichello pede melhorias para motos em pedágios do Paraná

Veículo: Gazeta de Palmeira

Resumo: O deputado estadual Delegado Tito Barichello (União) enviou um requerimento à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Paraná pedindo melhorias nas passagens de motocicletas das praças de pedágio do estado. Ele aponta problemas como corredores estreitos, falta de manutenção, acúmulo de sujeira e despadronização entre praças. O parlamentar propõe ampliar os corredores, garantir limpeza contínua e padronizar a estrutura para aumentar a segurança dos motociclistas.

Impacto: Negativa, aponta falhas diretamente ligadas à qualidade da infraestrutura rodoviária e cria uma pressão pública sobre o tema.

Pontos de atenção: Não há posicionamento da pasta.

Sugestão de comunicação e assessoria de imprensa: Emitir nota ou posicionamento oficial. Produzir conteúdos proativos sobre cuidados e normas de segurança em pistas e pedágios, além de obras e adequações já feitas.

