

09 DE DEZEMBRO DE 2025.



CONCORRÊNCIA Nº 03/2025

QUESITO 1 – EXERCÍCIO CRIATIVO

LICITANTE: SAVANNAH SOLUÇÕES EM COMUNICAÇÃO LTDA.

CNPJ: 06.333.973/0001-29

Handwritten signature in blue ink.

09 DE DEZEMBRO DE 2025.



CONCORRÊNCIA Nº 03/2025

SUBQUESITO 1 – RACIOCÍNIO BÁSICO

LICITANTE: SAVANNAH SOLUÇÕES EM COMUNICAÇÃO LTDA.

CNPJ: 06.333.973/0001-29

Handwritten signature in blue ink.

RACIOCÍNIO BÁSICO

A adoção do pavimento rígido nas rodovias estaduais do Paraná insere-se em um contexto amplo de transformação da infraestrutura de transportes e exige uma compreensão clara sobre o desafio comunicacional apresentado. Trata-se de um tema altamente técnico, inovador dentro do cenário brasileiro e com impacto direto na dinâmica econômica e social do Estado. A inovação, somada à complexidade das obras, cria a necessidade de uma comunicação institucional consistente, que explique causas, justifique decisões e oriente a percepção pública sobre a política adotada.

O primeiro ponto fundamental é reconhecer que a malha rodoviária paranaense tem papel central no transporte de cargas, no deslocamento da população e no escoamento da produção agrícola e industrial. O Estado é fornecedor nacional de commodities e bens processados, e suas rodovias sustentam grande parte da competitividade regional. Nesse cenário, a escolha pelo pavimento em concreto não é um evento isolado, mas uma resposta estratégica a condições técnicas e logísticas que exigem maior durabilidade, menor dependência de manutenção e resistência a tráfego pesado. Esse é o início da cadeia causal que precisa ser explicada: a demanda crescente por infraestrutura resiliente cria o contexto para a escolha da solução técnica.

A partir dessa causa estrutural, observa-se o efeito esperado: o pavimento rígido proporciona melhor desempenho diante do aumento de cargas, reduz deformações e diminui a necessidade de recapeamento frequente. Em termos operacionais, isso significa menos interrupções ao longo da vida útil da rodovia, maior segurança viária e uso mais eficiente dos recursos públicos. Uma política pública que aumenta a durabilidade da malha tem impacto direto sobre o cotidiano da população e sobre a economia regional. Porém, justamente por romper com a lógica tradicional de pavimentação em asfalto, a inovação exige explicações contínuas que aproximem o cidadão da racionalidade técnica adotada.

Outro elemento central está relacionado à percepção social das obras. A população não acompanha parâmetros de engenharia, método construtivo ou comparações de ciclo de vida. Ela percebe intervenções a partir de impactos imediatos: fluxo mais lento, desvios, obras prolongadas e aparência visual diferente do pavimento comum. Esse desencontro entre a lógica técnica (causa) e a lógica cotidiana do usuário (efeito) cria um ambiente de ruídos informacionais. Por isso, a comunicação precisa atuar como instrumento de alinhamento, traduzindo o método e apresentando resultados futuros para evitar interpretações equivocadas ou resistência social.

A abordagem comunicacional deve também enfrentar a assimetria informacional presente em temas de engenharia pesada. A sociedade não domina conceitos como whitetopping, tempo de cura, resistência à fadiga ou economia de ciclo de vida. Sem mediação, esses termos podem criar distanciamento ou gerar conclusões simplificadas que não refletem a complexidade da política pública. Esse é outro elo da cadeia causal: a falta de compreensão técnica (causa) leva a percepções distorcidas (efeito). O papel da comunicação institucional é justamente interromper esse ciclo, apresentando informações claras, fundamentadas e acessíveis.

O Estado, ao adotar uma tecnologia pouco utilizada no Brasil, assume papel pioneiro. Isso gera oportunidade, mas também responsabilidade. A inovação desperta interesse da mídia e de setores especializados, mas exige padronização das informações para evitar contradições e fortalecer a credibilidade da política pública. Nesse sentido, a comunicação deve atuar de forma articulada, garantindo que cada divulgação seja coerente com o planejamento do programa rodoviário, reforçando uniformidade e clareza. Quando há coerência na comunicação (causa), há maior confiança pública (efeito).

Outro aspecto essencial é a necessidade de explicar que obras de pavimentação rígida possuem etapas que não são visualmente evidentes, mas são tecnicamente indispensáveis. Em determinados períodos, a obra pode parecer lenta ou estagnada, quando na verdade encontra-se em processo de cura, compactação, nivelamento ou preparação de base. A ausência de informações sobre esses procedimentos invisíveis pode gerar a interpretação de atraso ou ineficiência. Assim, há novamente uma cadeia de causa e efeito que precisa ser comunicada de forma clara para evitar desgaste institucional.

A comunicação também precisa contextualizar o programa dentro da política estadual de infraestrutura e logística. O Estado organiza suas ações com base em metas de integração regional, sustentabilidade operacional e planejamento de longo prazo, conforme previsto na legislação vigente. A adoção do pavimento em concreto está alinhada ao objetivo de maximizar investimentos e modernizar a malha rodoviária, permitindo que trechos estratégicos sustentem incremento logístico por décadas. Quando essa diretriz é explicada ao público (causa), o entendimento sobre a obra deixa de ser fragmentado e passa a ser visto como parte de um projeto integrado (efeito).

Outro fator relevante é a necessidade de reduzir a dependência de manutenções frequentes, que geram transtornos e custos recorrentes. O pavimento rígido responde a essa necessidade, pois apresenta maior vida útil e menor necessidade de reparos. A explicação clara

desses benefícios permite que a população compreenda a lógica financeira por trás do investimento inicial. Assim, a comunicação atua no eixo causa e efeito ao mostrar por que um custo maior no início gera economia e eficiência no futuro.

Outro ponto importante é a questão da regionalização das obras. Como os trechos estão distribuídos em diversas regiões do Estado, cada localidade vivencia impactos diferentes e precisa de informações específicas. Quando a comunicação não é regionalizada, surgem interpretações divergentes entre regiões. Novamente apontando a relação causa e efeito. Portanto, entendemos que o plano de ação deve considerar a heterogeneidade territorial como elemento essencial do processo comunicacional.

Em síntese, entendemos que o principal desafio não é apenas explicar obras, mas explicar uma política pública inovadora, estruturada e orientada ao futuro. A comunicação precisa transformar um tema técnico em informação clara, alinhada ao interesse público e fundamentada em evidências. O entendimento correto da política fortalece a percepção de eficiência, traz previsibilidade às obras e reforça o papel institucional da Secretaria como agente planejador e executor de soluções sustentáveis.

Assim, a lógica que sustenta esse raciocínio básico é clara: a **necessidade de infraestrutura durável (causa)** gera a adoção do pavimento rígido (solução) que, por sua vez, exige comunicação clara, técnica e estruturada (efeito). Essa relação causal fundamenta todo o planejamento e orienta a comunicação institucional para garantir que a sociedade compreenda plenamente a relevância do programa.

09 DE DEZEMBRO DE 2025.



CONCORRÊNCIA Nº 03/2025

SUBQUESITO 2 – PLANO DE AÇÃO – ESTRATÉGIA DE RELACIONAMENTO COM A MÍDIA

**SUBQUESITO 3 – PLANO DE AÇÃO – AÇÕES A SEREM DESENVOLVIDAS PELA
CONTRATADA JUNTO À MÍDIA**

SUBQUESITO 4 – PLANO DE AÇÃO - MATERIAIS A SEREM PRODUZIDOS

LICITANTE: SAVANNAH SOLUÇÕES EM COMUNICAÇÃO LTDA.

CNPJ: 06.333.973/0001-29



PLANO DE AÇÃO

O plano estratégico de comunicação tem como objetivo orientar, de forma ampla e integrada, todas as ações que envolvem divulgação, relacionamento, esclarecimento técnico e prestação de contas do programa de pavimentação em concreto. Ele foi construído com base nos princípios legais que regem a publicidade institucional, especialmente o caráter educativo, informativo e de orientação ao cidadão.

O plano parte da compreensão de que o tema exige forte atuação institucional devido ao seu caráter técnico, à novidade no cenário nacional e ao impacto direto sobre fluxos de mobilidade e logística. Assim, a estratégia geral organiza todas as ações segundo três diretrizes principais:

- apresentar informações claras, precisas e atualizadas;
- manter comunicação contínua com todos os veículos de imprensa;
- fornecer explicações acessíveis sobre métodos, etapas, interferências e

benefícios.

O plano estratégico adota estrutura em camadas, contemplando públicos distintos (mídia estadual, veículos regionais, imprensa especializada, rádios locais, canais digitais oficiais, lideranças comunitárias e setores produtivos). Cada camada possui abordagem própria, direcionada para garantir compreensão adequada e evitar ruídos.

Essa estratégia integra comunicação preventiva, explicativa e responsiva, atuando de forma antecipatória para evitar interpretações equivocadas, corrigindo informações de forma ágil quando necessário e reforçando elementos técnicos essenciais do projeto.

O plano estratégico também estabelece parâmetros para linguagem, tom e padronização dos materiais, assegurando coerência entre todos os conteúdos divulgados, conforme as diretrizes do Sistema Estadual de Comunicação.

ESTRATÉGIA DE RELACIONAMENTO COM A MÍDIA

A estratégia de relacionamento com a mídia será estruturada para garantir resposta rápida, informação precisa e comunicação contínua sobre o programa de pavimentação em concreto. O objetivo principal é consolidar a Secretaria como a principal fonte técnica confiável, capaz de esclarecer dúvidas, contextualizar dados e antecipar temas sensíveis relacionados às obras.

Essa estratégia parte do reconhecimento de que as rodovias em concreto representam uma inovação técnica em relação a outros materiais e, por isso, exigem explicações constantes

sobre métodos construtivos, etapas de obra, tempo de execução e benefícios de longo prazo. O relacionamento com a mídia será conduzido com base no princípio de que a qualidade da informação reduz ruídos e fortalece a compreensão pública.

A assessoria adotará uma postura proativa, construindo fluxos regulares de envio de informações, antecipando pautas e oferecendo dados contextualizados sobre evolução das obras, trechos executados e impactos esperados. A antecipação reduz especulações, organiza o debate público e cria ambiente de confiança entre imprensa e órgão público.

A agilidade será garantida por um fluxo interno estruturado, que conectará imediatamente a equipe de comunicação à área técnica responsável. Esse fluxo permitirá que questionamentos da imprensa sejam respondidos com precisão, evitando lacunas informacionais. Sempre que necessário, engenheiros e especialistas serão acionados para fornecer explicações detalhadas e todos os materiais divulgados para a imprensa passarão por um rigoroso processo de aprovação interno.

O relacionamento também será segmentado por editorias, reconhecendo que diferentes veículos têm necessidades distintas. A imprensa especializada receberá conteúdos aprofundados sobre engenharia e logística. As rádios regionais, por sua vez, receberão conteúdos mais objetivos e diretos, focados em utilidade pública e etapas da obra.

A assessoria manterá contato contínuo com redações estaduais e regionais, fortalecendo vínculos que permitam trocas ágeis. O envio de boletins periódicos garantirá previsibilidade e facilitará o trabalho dos jornalistas, que terão sempre informações atualizadas para compor suas reportagens.

Além disso, será criado e mantido um banco de porta-vozes técnicos. Eles serão classificados conforme a aptidão para abordar diferentes temas em entrevistas para variados formatos de mídia. Por exemplo, uma pauta jornalística sobre algo mais técnico, como o whitetopping, exigirá um porta-voz especialista no tema, em uma organização que assegure respostas rápidas e qualificadas, reduzindo o risco de imprecisões.

A estratégia também prevê monitoramento permanente de notícias, redes sociais e comentários de usuários. Esse monitoramento permitirá identificar temas emergentes, dúvidas recorrentes, interpretações equivocadas e pontos de atenção que exigem esclarecimento imediato. Este processo exigirá uma resposta rápida e alinhada com os direcionamentos da secretaria.

A assessoria atuará com foco em clareza e precisão técnica, utilizando linguagem acessível sem perder a fundamentação. Cada resposta oferecida à imprensa terá como objetivo

explicar o motivo da escolha técnica, as evidências que justificam a adoção do concreto e os impactos previstos para a população.

A regionalização do atendimento jornalístico será prioridade. Em regiões onde as obras estiverem em andamento, haverá comunicação dedicada às rádios, TVs e portais locais. Essa proximidade possibilita esclarecimentos rápidos sobre interdições, desvios e etapas construtivas específicas de cada localidade.

A comunicação preventiva será utilizada em todas as fases da obra. Em momentos de maior impacto no tráfego, a assessoria informará previamente sobre datas, horários, rotas alternativas e motivos técnicos da intervenção. Essa atuação reduz a insatisfação e evita interpretações equivocadas.

O conjunto dessas ações estabelecerá relação contínua, transparente e eficiente com a imprensa, assegurando que informações circulem de forma correta, rápida e alinhada ao interesse público. A estratégia proporcionará ambiente comunicacional estável e confiável, favorecendo entendimento adequado da política de pavimentação em concreto.

AÇÕES A SEREM DESENVOLVIDAS PELA CONTRATADA

As ações serão executadas de forma ordenada e contínua, organizadas em camadas estratégicas e operacionais, assegurando fluxo completo de comunicação ao longo de todo o programa de obras.

A primeira etapa consiste na organização do fluxo interno de informações. A assessoria estabelecerá rotina de alinhamento com engenheiros, gestores e responsáveis técnicos, garantindo que toda comunicação externa seja coerente, atualizada e tecnicamente fundamentada. Momentos de encontro, remoto e presencial, serão necessários para organizar e gerar compreensão geral sobre este processo.

Em seguida, será estruturado um calendário de comunicação, contemplando envio de boletins semanais, informativos sobre andamento das obras, avisos de pauta e notas de utilidade pública. Esse calendário garante previsibilidade para imprensa e sociedade.

A assessoria produzirá conteúdos para todos os canais institucionais, incluindo site, redes sociais e comunicados específicos. Cada canal será utilizado conforme sua função estratégica: redes sociais para agilidade e alcance, site para detalhamento técnico e releases para diálogo com jornalistas.

As ações incluirão atendimento contínuo à imprensa, realizado de forma ágil e com respostas fundamentadas. Sempre que necessário, a assessoria acionará técnicos para validar informações antes de enviá-las aos veículos.

Em momentos de marcos importantes — início de obra, liberação de trechos, concretagem, testes estruturais — serão organizados atendimentos programados e coletivos de imprensa. Essas ações fortalecem a transparência e ampliam o entendimento público.

A assessoria produzirá explicações técnicas simplificadas sobre métodos construtivos, tempo de cura, durabilidade e comparativos entre pavimentos rígidos e flexíveis. Essas explicações serão utilizadas em releases, reportagens e conteúdo digital.

Em regiões diretamente impactadas pelas obras, haverá comunicação específica. Serão enviados comunicados sobre interdições, desvios, mudanças temporárias no tráfego e cronogramas locais. As rádios comunitárias e portais regionais serão priorizados.

A assessoria implementará protocolo de comunicação para obras, com mensagens prévias, atualizações durante a execução e esclarecimentos posteriores, garantindo narrativa completa dos impactos e benefícios.

Também serão elaborados conteúdos visuais — mapas, ilustrações e fotos — que facilitem a compreensão sobre trechos, etapas e intervenções. Esses materiais serão integrados às notas oficiais e aos informativos digitais.

Quando necessário, vídeos explicativos serão produzidos para mostrar o andamento da obra, acompanhar a evolução e reforçar a transparência. Imagens captadas por drones serão utilizadas em conteúdos audiovisuais.

Em situações de maior interferência no trânsito, serão reforçadas orientações de segurança e rotas alternativas em parceria com órgãos de trânsito e prefeituras. Essa atuação integrada contribui para reduzir transtornos.

A assessoria estabelecerá rotinas de reuniões periódicas com lideranças regionais, prefeitos, associações e setores produtivos, explicando os impactos das obras e esclarecendo dúvidas técnicas. Essa articulação fortalece a compreensão e reduz ruídos.

A comunicação digital será ampliada com uso de QR Codes instalados ao longo das obras, permitindo que usuários consultem informações atualizadas, mapas e previsões de execução diretamente pelo celular.

O atendimento ao cidadão será fortalecido por meio de canal específico para dúvidas, especialmente durante etapas críticas. Esse canal será monitorado diariamente e integrado ao fluxo interno de verificação técnica.

Em momentos de dúvida pública ou disseminação de desinformação, a assessoria produzirá notas explicativas adicionais, reforçando fatos, contexto e justificativas técnicas.

O plano prevê ações educativas, incluindo conteúdos que explicam vantagens estruturais, economia de ciclo de vida e impacto na segurança viária. Esse tipo de conteúdo ajuda o cidadão a compreender o programa de maneira mais ampla.

O acompanhamento pós-obra também será contínuo. Informações sobre desempenho, impacto regional e benefícios observados serão divulgadas como forma de prestação de contas.

Todas as ações serão avaliadas periodicamente, com ajustes conforme necessidades identificadas por meio de monitoramento de mídia, feedback do público e análises técnicas internas.

Assim, a execução das ações será contínua, estruturada e alinhada à estratégia geral de comunicação, garantindo coerência, clareza e eficácia em todas as etapas do programa.

MATERIAIS A SEREM PRODUZIDOS

A assessoria produzirá um conjunto completo de materiais destinados a atender veículos de imprensa, sociedade e órgãos parceiros, assegurando clareza, precisão técnica e orientação adequada sobre o programa de pavimentação em concreto. Esses materiais serão elaborados de forma contínua, seguindo padrões de linguagem institucional, objetividade e fundamentação técnica.

Serão produzidos releases informativos, divulgados regularmente, contendo dados atualizados sobre etapas das obras, entregas, licitações, marcos relevantes e explicações técnicas. Esses releases apresentarão informações completas e contextualizadas, permitindo que jornalistas compreendam o andamento do programa de forma precisa.

Notas oficiais serão elaboradas sempre que houver necessidade de esclarecimento imediato, garantindo uniformidade de informação em temas sensíveis ou de maior repercussão pública. Também serão produzidas notas curtas de utilidade pública, especialmente para informar sobre interdições, desvios temporários e alterações no fluxo de tráfego.

Avisos de pauta serão emitidos em ocasiões de interesse jornalístico, como início de obras, concretagens, visitas técnicas, atendimentos presenciais e oportunidades de captação de imagens. Esses avisos apresentarão data, horário, local e temas disponíveis para entrevista, facilitando a organização das redações.

A assessoria produzirá também comunicados regionais específicos para cada trecho, com linguagem direta e foco em informações práticas para comunidades impactadas. Esses conteúdos incluirão rotas alternativas, prazos previstos e explicações sobre intervenções locais.

Conteúdos educativos também serão desenvolvidos, como textos, vídeos curtos e artes visuais, explicando conceitos da pavimentação rígida, incluindo durabilidade, diferença entre técnicas, tempo de cura e vantagens de longo prazo, na tentativa de ampliar o entendimento público de temas técnicos.

Mapas, diagramas e plantas simplificadas serão produzidos para facilitar a compreensão visual sobre trechos em execução, desvios temporários e evolução das etapas. Fotografias técnicas e imagens de obra serão utilizadas como apoio visual em releases, notas e conteúdos digitais.

Vídeos institucionais e informativos, incluindo registros aéreos por drones, serão desenvolvidos para documentar o andamento das obras e reforçar a transparência do processo. Esses vídeos poderão ser utilizados pela imprensa e nos canais oficiais do Governo.

Relatórios de andamento serão publicados periodicamente, com consolidação de dados físicos, etapas concluídas, previsões atualizadas e impactos regionais do programa. Relatórios narrativos mensais e boletins semanais reforçarão a regularidade informacional e facilitarão o acompanhamento pela imprensa.

Materiais específicos para rádio serão elaborados com textos claros e leitura direta, garantindo boa compreensão em veículos que exigem objetividade e ritmo acelerado de informação.

Documentos de perguntas e respostas frequentes, serão elaborados para facilitar o atendimento à imprensa e esclarecer dúvidas da população. Esses documentos incluirão explicações técnicas, definições operacionais e justificativas estratégicas.

Artigos institucionais serão elaborados para editoriais especializados, abordando temas como desempenho do pavimento rígido, economia de ciclo de vida e motivadores da escolha técnica. Quando pertinente e permitido pela legislação, artigos assinados serão preparados para ampliar o debate técnico nos meios de comunicação.

Cartas institucionais poderão ser emitidas quando houver necessidade de comunicação formal com prefeituras, órgãos públicos, concessionárias ou entidades parceiras.

Conteúdos digitais diversos serão criados, como cards, infográficos, séries explicativas, vídeos rápidos e comunicações visuais, ampliando alcance e facilitando a compreensão do público geral.

Serão produzidos materiais complementares, como séries educativas, modelos de perguntas e respostas, diagramas simplificados, plantas de trechos e documentos de apoio para cobertura jornalística especializada.

Para reforço da comunicação regionalizada, a assessoria elaborará boletins segmentados, adequados às necessidades informacionais de cada área do Estado. A produção desses boletins facilitará o entendimento local e permitirá comunicação direta com rádios comunitárias, portais e televisões regionais.

Por fim, todos os materiais seguirão padrões de clareza, objetividade, precisão técnica e conformidade com as diretrizes do Sistema Estadual de Comunicação, garantindo que a divulgação institucional seja eficaz, transparente e orientada ao interesse público.

PLANO DE COMUNICAÇÃO

O plano operacional de comunicação detalha as ações concretas que serão desenvolvidas pela assessoria, discriminando atividades, fluxos, instrumentos de comunicação e prazos. Ele organiza a execução em três horizontes: curto, médio e longo prazo, conforme solicitado no edital.

- MEDIDAS DE CURTO PRAZO

Voltadas para resposta imediata, orientação ao cidadão e apoio aos veículos em tempo real:

- implantação do fluxo interno de validação técnica com engenheiros responsáveis;
- produção de informes rápidos sobre interdições, desvios, alterações provisórias de tráfego;
- criação de notas de esclarecimento para dúvidas recorrentes;
- envio semanal de releases com atualizações sobre etapas de obra;
- atendimento contínuo à imprensa com respostas validadas;
- elaboração de avisos de pauta para início de obras, coletas de imagem ou visitas técnicas;
- disponibilização de mapas simplificados e conteúdos visuais para uso imediato pelos veículos;
- ativação de canal de atendimento direto ao cidadão;
- implementação de monitoramento de mídia diário, identificando ruídos, tendências e necessidades de ajuste.

Essas medidas sustentam o ritmo da comunicação durante momentos críticos e evitam a propagação de informações incompletas.

MEDIDAS DE MÉDIO PRAZO

Voltadas para aprofundamento técnico, produção de materiais estruturados e ampliação da compreensão pública:

- criação de séries explicativas sobre pavimento rígido, whitetopping e durabilidade;
- elaboração de artigos institucionais para veículos especializados;
- realização de coletivas de imprensa nos principais marcos da obra;

- produção de vídeos explicativos, incluindo registros de obras com drones;
- atualização periódica de boletins regionais segmentados;
- interação constante com rádios locais para reforço de utilidade pública;
- organização de visitas guiadas com jornalistas e lideranças regionais;
- produção de relatórios narrativos mensais com dados consolidados e previsões;
- disponibilização de Q&A técnico atualizado, acessível a toda imprensa;
- fortalecimento do banco de porta-vozes técnicos.

Acreditamos que essas ações possam ampliar o entendimento público, além de colaborar na consolidação da imagem de transparência e planejamento.

MEDIDAS DE LONGO PRAZO

São medidas voltadas para consolidação do programa, avaliação de resultados e comunicação pós-obra:

- produção de relatórios finais de desempenho e impacto regional;
- elaboração de conteúdos que expliquem resultados obtidos após uso prolongado;
- manutenção da comunicação preventiva em eventuais ajustes ou manutenções;
- disponibilização de estudos comparativos entre pavimentos;
- acompanhamento contínuo da percepção pública;
- inserção de dados e resultados no conjunto das políticas estaduais de infraestrutura;
- criação de memória técnica do projeto para referência institucional futura.

Essas medidas reforçam o caráter permanente da política pública e sua continuidade ao longo dos anos.

ETAPAS E ESPECIFICAÇÕES

- coleta técnica de dados junto à área de engenharia;
- validação interna com equipes responsáveis;

- definição da forma adequada do informativo conforme o caso (release, nota etc.);
- produção textual alinhada a critérios de clareza e relevância;
- checagem técnica para evitar inconsistências;
- envio segmentado por veículo e região;
- disponibilização simultânea nos canais digitais;
- monitoramento da repercussão e ajustes contínuos.

Este plano de comunicação adota uma abordagem integrada, estratégica e operacional, com ações distribuídas em curto, médio e longo prazos para garantir clareza, rigor técnico e eficiência na divulgação da política pública de pavimentação rígida. A estrutura reúne iniciativas preventivas, explicativas e responsivas, assegurando um fluxo contínuo e qualificado de informações. Além de orientar a comunicação, o plano também funciona como instrumento de segurança institucional, reduzindo riscos de ruídos, garantindo uniformidade das mensagens e preservando a credibilidade das informações divulgadas aos veículos, sempre de forma organizada, precisa e confiável.

09 DE DEZEMBRO DE 2025.



CONCORRÊNCIA Nº 03/2025

SUBQESITO 5 – OPORTUNIDADE DE MÍDIA POSITIVA

LICITANTE: SAVANNAH SOLUÇÕES EM COMUNICAÇÃO LTDA.

CNPJ: 06.333.973/0001-29

OPORTUNIDADES DE MÍDIA

As oportunidades de mídia são elementos a partir dos quais é possível visibilizar pontos positivos do programa de pavimentação em concreto, ressaltando tipos de material com potencial jornalístico e de que maneira alguns pontos fundamentais do programa atendem a demandas de veículos de comunicação locais, regionais, estaduais e nacionais.

3.1. O pioneirismo e a inovação técnica do programa

Ao adotar o pavimento rígido em obras rodoviárias por todo o Estado, o Paraná se postula como uma referência na modernização da malha rodoviária. Para além da explicação do uso de técnicas específicas em cada obra, colocar-se como uma entidade pioneira, naturalmente, atrai o interesse de veículos de comunicação, que buscarão, por sua vez, traduzir os aspectos inovadores em melhoria efetiva para a população paranaense.

Logo, apresentar, com algum didatismo, técnicas como o whitetopping e a sua inovação é um elemento que atrai tanto os veículos *hard news* quanto atores especializados; os primeiros pela conversão da parte técnica em maior qualidade para o usuário, enquanto os segundos irão priorizar os aspectos inovadores em termos de engenharia e planejamento de cada obra que se utiliza da pavimentação em concreto.

Um caso como o do lote 3 da PRC-280, trecho entre Pato Branco e Clevelândia inaugurado em julho de 2025, reforça a oportunidade de ressaltar o caráter inédito e inovador do programa. Como assessoria, tornaria-se relevante, por exemplo, reforçar a importância da técnica whitetopping, que utiliza o asfalto que havia antes como base para a aplicação do concreto. Uma pauta forte, neste contexto, seria a demonstração de como esta técnica impacta positivamente na manutenção da estrada, na preservação do meio ambiente ao redor e na segurança para os usuários.

3.2. Impactos diretos na segurança viária, mobilidade e economia regional

Uma estrada de qualidade tem impacto direto no impulsionamento da economia das regiões às quais os trechos fazem conexão. Se a pavimentação em concreto gera uma melhoria estrutural, é preciso demonstrar isto com o reforço de que a rodovia reduz deformações, gera mais estabilidade, mais segurança é, fator importante, uma quantidade menor de reparos. A oportunidade de mídia, portanto, está em visibilizar a rodovia como colaboradora da economia regional, ao invés de ser um entrave.

Desta forma, o exercício da equipe de assessoria de imprensa deve ser o de valorizar a mobilidade cotidiana que o programa proporciona para trabalhadores locais, transportadores de cargas e viajantes em geral. Além da naturalidade da pauta para mídias regionais, com cidades que dependem fundamentalmente de certas rodovias, é essencial reforçar, nos materiais, que economia, segurança e mobilidade estavam e estariam piores sem a ação do programa.

Exemplo de um potencial de mídia está nas obras de pavimentação em concreto e duplicação da Rodovia dos Minérios, na região metropolitana de Curitiba. Local com trânsito intenso de caminhões e ônibus e sendo a principal via de acesso de populações como as de Itaperuçu, Cerro Azul e Rio Branco do Sul, a obra realizada precisa ser comunicada sob o aspecto econômico (a rodovia está apta a receber fluxos maiores de veículos, facilitando transportes) e viário (ela facilita o acesso a outros trechos fundamentais, como o Contorno Norte).

3.3. Histórias humanas e transformações percebidas pela população

O programa de pavimentação em concreto, indiretamente, é um programa social. Uma obra de infraestrutura oferece oportunidades para destacar populações e personagens que se beneficiam da obra concluída e, com ela, obtém um ganho pessoal ou profissional. Comerciantes, agricultores, empreendedores, transportadores e outros trabalhadores ganham tempo e agilidade para seguir com os seus negócios, pois a rodovia oferece uma condição para tal que antes não havia (ou não era a ideal).

Obras como o trecho entre Mandirituba e São José dos Pinhais, por exemplo, geram pautas como a redução no tempo de deslocamento para a execução de um serviço (um ônibus escolar mais ágil), um caminhoneiro que economiza com a escolha do trecho (antes optava por outro) e outras pautas com personagens do dia a dia que, particularmente, agradam a veículos de TV e rádio locais.

09 DE DEZEMBRO DE 2025.



CONCORRÊNCIA Nº 03/2025

SUBQUESITO 6 – IDENTIFICAÇÃO DE RISCOS A IMAGEM

LICITANTE: SAVANNAH SOLUÇÕES EM COMUNICAÇÃO LTDA.

CNPJ: 06.333.973/0001-29

Handwritten signature in blue ink.

IDENTIFICAÇÃO DE RISCOS À IMAGEM

Obras rodoviárias envolvem complexidades relacionadas ao local no qual são executadas, o tempo de execução, as deliberações conforme o avanço dos trabalhos e os transtornos gerados antes da sua conclusão total. Há, portanto, que se pensar em uma comunicação clara, tempestiva e tecnicamente fundamentada.

4.1. A execução das obras

Um primeiro risco a ser apontado está no tempo de execução das obras. Uma intervenção rodoviária impacta diretamente nos deslocamentos diários de toda a população que faz uso da via, o que torna pertinente a percepção de que uma obra é avaliada mais pelo seu impacto na rotina do que por sua eficiência após a conclusão.

Uma comunicação eficaz, portanto, passa pela explicação dos processos que envolvem o desenvolvimento dos trabalhos, por que eles precisam de determinado tempo para serem concluídos e como, gradualmente, a rotina diária pode ser retomada em normalidade.

Sem esta eficácia, confunde-se o tempo de execução com demora, por exemplo, além de narrativas envolvendo imprevistos, (como chuvas) e diferentes apropriações que cada veículo faz da obra (nem todos terão compreensão total do processo).

4.2. O custo da obra

Obras rodoviárias geram custos, em sua maioria, na casa dos milhões de reais. Há, portanto, que se pensar nas diferentes interpretações que cada veículo dará ao custo de uma pavimentação de concreto, por mais adequado que seja o valor. Se a técnica implica em investimentos iniciais superiores ao pavimento flexível, há que se atentar para o risco que isto seja interpretado como um “gasto desnecessário”.

Outro ponto relativo ao custo está nas técnicas aplicadas. A grande maioria dos consumidores de veículos de comunicação não está familiarizada com termos como “whitetopping”, “fadiga estrutural” ou “módulo de elasticidade”. Logo, além do exercício reforçado de explicar o que significam e o por que são importantes, é necessário considerar o risco de que as técnicas sejam vistas também como gastos excessivos ou mesmo que não gerem a devida transparência.

Um ponto principal destes riscos à imagem está, predominantemente, no caráter inovador da utilização do pavimento rígido. Como a técnica tradicional do pavimento flexível é mais difundida, naturalmente a população tende a considerá-la como o padrão, fazendo com

que outras técnicas sejam vistas como algo experimental. Assim, é preciso trabalhar para que os argumentos técnicos a favor do pavimento rígido sejam convincentes.

4.3. Como agir se imprevistos acontecem

O programa de pavimentação rígida, como qualquer outro conjunto de ações e obras rodoviárias, está sujeito a fatores climáticos, ambientais, econômicos e judiciais. Em termos de comunicação, também depende de redes sociais e opinião pública para ser visibilizado e, desta forma, percebido pelas populações. Uma etapa inacabada, uma máquina sem uso ou um trecho interditado podem ser descontextualizados e gerar uma percepção negativa.

Dentro disto, o cronograma da obra é um ponto bastante sensível. Mesmo que ele seja cumprido à risca, a percepção pública pode não acompanhar a lógica técnica; a população tende a esperar finalizações em ritmo acelerado. Logo, quando há casos de pouca atividade aparente (quando ainda não se veem máquinas operando) ou em situações de atraso real das obras, pelo motivo que seja, é grande a possibilidade de críticas sobre o andamento dos trabalhos.

As questões ambientais e climáticas também são um fator sensível, bastante suscetível a percepções negativas. Situações de chuvas intensas, deslizamentos, quedas de estruturas e outros eventos de tal natureza inicialmente podem não gerar uma visão ruim da obra em si, mas a médio e longo prazo podem provocar questionamentos a respeito da capacidade do novo pavimento rígido em suportar as ações do clima e do meio ambiente na região.

Alguns pontos de atenção recaem ainda sobre a judicialização de obras e a própria reputação do governo estadual, em possíveis crises da própria secretaria ou de outros setores. Tratam-se de elementos que não possuem relação com a execução da obra, mas potencializam a percepção negativa do público, por serem condicionantes de atrasos.

09 DE DEZEMBRO DE 2025.



CONCORRÊNCIA N° 03/2025

QUESITO 2 – ANÁLISE DE IMAGEM DO CONTEÚDO PUBLICADO E/OU VEICULADO EM JORNAIS E EMISSORAS DE TELEVISÃO SOBRE O TEMA DO EXERCÍCIO CRIATIVO

LICITANTE: SAVANNAH SOLUÇÕES EM COMUNICAÇÃO LTDA.

CNPJ: 06.333.973/0001-29

A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be the initials of the person responsible for the document.

ANÁLISE DE IMAGEM

Título da matéria: Estado vai pavimentar a PR-436 entre Ibaiti e Ribeirão do Pinhal, no Norte Pioneiro. Data de publicação: 01/07/2025

Veículo: Portal JNN (PR).

A matéria anuncia a pavimentação da PR-436, entre Ibaiti e Ribeirão do Pinhal, obra esperada há 50 anos pela região. O primeiro lote, de 10 km, terá edital lançado pelo DER/PR, autarquia vinculada à Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística. A pavimentação total abrangerá 53,78 km, beneficiando diversas localidades rurais. A licitação será na modalidade Contratação Integrada, com projeto e execução realizados pela empresa vencedora. Os editais estarão disponíveis nos portais oficiais de compras estadual e federal.

Pontos positivos:

A matéria relaciona diretamente o avanço da pavimentação ao trabalho do DER/PR e, conseqüentemente, da Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística. Destaca também o planejamento coordenado, com a publicação do primeiro lote e estudos para o segundo, reforçando a visão técnica e estratégica da pasta.

Pontos de atenção:

A expectativa acumulada da população pode gerar forte cobrança por prazos e entregas, demandando gestão ativa da comunicação. A modalidade de Contratação Integrada pode levantar dúvidas sobre controles e etapas, caso não haja explicação clara sobre suas vantagens e mecanismos de fiscalização.

Soluções de comunicação:

Emitir nota institucional da Secretaria detalhando aspectos técnicos da obra, impactos logísticos e o papel do DER/PR na execução. Produzir materiais visuais (mapas, infográficos e cronogramas) para reforçar transparência e previsibilidade. Manter comunicação contínua sobre o andamento dos lotes, alinhando expectativas e fortalecendo a credibilidade institucional.

Título da matéria: DER/PR inicia serviços de construção do novo viaduto de Lerroville na PR-445. Data de publicação: 02/07/2025. Veículo: Oeste Informa (PR).

A matéria informa que o DER/PR, vinculado à Secretaria de Infraestrutura e Logística, iniciou a construção do novo viaduto de Lerroville na PR-445. A obra será executada dentro do contrato de duplicação já existente, que está 99,7% concluído, e recebeu aditivo de prazo até dezembro. O secretário Sandro Alex e o diretor-presidente do DER/PR destacam o aumento do tráfego e a necessidade de maior segurança e fluidez no trecho. Já há maquinário mobilizado para serviços iniciais, com previsão de obras adicionais que somam mais de R\$ 20 milhões. A reportagem também cita outras intervenções na PR-445, como recuperação do viaduto de Irerê e início da duplicação de 24,11 km.

Pontos positivos:

A matéria destaca fortemente o protagonismo técnico da SEIL e do DER/PR, mostrando capacidade de resposta às mudanças no tráfego e às novas demandas da região. Evidencia ainda o planejamento integrado, com execução do viaduto dentro de contrato existente e alinhamento com outras obras estratégicas da PR-445. Além de demonstrar transparência ao mencionar percentuais de execução, prazos atualizados e valores investidos.

Pontos de atenção:

A prorrogação de prazo pode gerar percepções negativas se não contextualizada adequadamente, especialmente devido à alta expectativa da população. O acúmulo de obras simultâneas na PR-445 pode causar transtornos temporários ao tráfego e suscitar críticas caso falte comunicação contínua. Também há potencial para questionamentos sobre interferências contratuais e sobre o aditivo, se não houver explicações claras.

Soluções de comunicação:

Reforçar, em nota institucional, que a ampliação do escopo e a construção do viaduto respondem a mudanças reais no fluxo de veículos e ampliam a segurança viária, justificando o aditivo de prazo. Divulgar materiais visuais com avanço físico, etapas e benefícios das obras. Informar regularmente a população sobre desvios e intervenções temporárias, garantindo previsibilidade e reduzindo ruídos. Integrar as mensagens sobre as várias obras da PR-445, apresentando-as como parte de um plano coordenado de modernização logística conduzido pela SEIL.

Título da matéria: Rota Londrina-Curitiba terá apenas um voo direto diário. Data de publicação: 03/07/2025. Veículo: Folha de Londrina (PR).

A Azul anunciou a suspensão do voo direto da manhã entre Londrina e Curitiba a partir de 4 de agosto, mantendo apenas um horário diário em cada sentido. A empresa justificou a decisão como um ajuste de mercado e informou que ampliará a oferta de voos entre Londrina e Viracopos, embora com conexões mais longas. A Acil lamentou a diminuição da conectividade entre as duas principais cidades do Estado. O deputado Tercílio Turini apresentou requerimento cobrando esclarecimentos da Anac, Ministério de Portos e Aeroportos, SEIL, CCR e companhias aéreas sobre o corte e sobre perspectivas de novos voos.

Pontos positivos:

A matéria reforça que a Secretaria de Infraestrutura e Logística é reconhecida como ator institucional relevante no debate sobre conectividade aérea regional, ao ser citada no requerimento parlamentar. O tema evidencia a importância da atuação da SEIL na interlocução com órgãos federais, concessionárias e companhias aéreas para garantir competitividade logística do Estado. A discussão pública abre espaço para a Secretaria demonstrar transparência, responsabilidade e compromisso com a mobilidade intermunicipal e regional.

Pontos de atenção:

A matéria pode gerar percepção de que há fragilidades na infraestrutura ou na gestão aeroportuária do Estado, mesmo quando tais decisões decorrem de critérios comerciais das companhias aéreas. A citação da SEIL no requerimento pode ser interpretada como cobrança direta por solução imediata, ampliando a expectativa social.

Soluções de comunicação:

Emitir posicionamento institucional esclarecendo o papel da SEIL na articulação com órgãos reguladores e operadores aeroportuários, reforçando que a decisão da Azul é de natureza comercial, mas que o Estado acompanha e busca soluções viáveis. Destacar investimentos e ações já realizadas na infraestrutura aeroportuária.

Título da matéria: Ponte de Guaratuba mantém ritmo acelerado de obras até de madrugada. Data de publicação: 04/07/2025. Veículo: Circulando Aqui (PR).

A matéria destaca que a Ponte de Guaratuba atingiu 60% de execução graças ao trabalho contínuo com turno noturno, estratégia inédita em obras desse porte no Paraná. A diretora técnica do DER/PR, Janice Kazmierczak Soares, explica que o ritmo noturno é essencial para cumprir o prazo contratual e aumentar a produtividade. Engenheiros detalham que diversas atividades estruturais são realizadas à noite, com equipes adaptadas e protocolos reforçados de segurança. O texto também traz dados atualizados sobre estacas, vigas, aduelas e acessos, além das características finais da ponte estaiada. A obra é executada pelo DER/PR, autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL).

Pontos positivos: A matéria evidencia de forma clara a competência técnica do DER/PR e da SEIL, destacando planejamento eficiente, inovação operacional e cumprimento rigoroso de cronogramas. A estratégia de trabalho noturno reforça a imagem de comprometimento com produtividade, eficiência e entrega dentro dos prazos. A reportagem também sublinha transparência ao apresentar percentuais atualizados de execução e detalhamento técnico das fases da ponte.

Pontos de atenção:

O destaque ao trabalho noturno pode gerar questionamentos sobre segurança, condições de trabalho e bem-estar dos operários se não houver comunicação contínua sobre protocolos adotados. A complexidade técnica e o ritmo acelerado podem levantar dúvidas sobre impactos ambientais, ruídos ou riscos operacionais.

Soluções de comunicação:

Reforçar em notas e publicações institucionais que o turno noturno segue normas rigorosas de segurança e treinamento, destacando medidas adotadas para proteção das equipes. Divulgar conteúdos técnicos acessíveis (vídeos, infográficos e mapas de avanço) que expliquem a lógica do trabalho 24h e sua importância para o cumprimento dos prazos. Atualizar periodicamente os percentuais da obra para manter a população informada e reduzir especulações. Valorizar a narrativa de inovação, eficiência e modernização logística.

Título da matéria: Imagens mostram ritmo de obras da Ponte de Guaratuba durante a noite. Data de publicação: 05/07/2025. Veículo: Correio do Litoral (PR).

A matéria destaca que a Ponte de Guaratuba alcançou 60% de execução graças ao turno noturno, considerado um diferencial inédito em obras desse porte no Paraná. A diretora técnica do DER/PR, Janice Kazmierczak Soares, explica que a produção à noite é essencial para cumprir o prazo contratual e aumentar a eficiência da obra. Engenheiros detalham atividades estruturais realizadas no período noturno, como armação, concretagem e preparo de frentes de trabalho. A reportagem também apresenta dados atualizados sobre estacas, vigas e acessos, reforçando o avanço físico da obra. A ponte, executada pelo DER/PR e vinculada à SEIL, terá mais de 1.200 metros e quatro faixas de tráfego.

Pontos positivos:

A matéria valoriza o caráter técnico da obra e destaca o DER/PR e a SEIL como responsáveis diretos pelo planejamento, execução e gestão eficiente da ponte. Evidencia inovação ao mostrar o uso estratégico do turno noturno como solução para cumprimento de prazos desafiadores. Demonstra transparência com números atualizados de avanço e detalhes das etapas construtivas, reforçando a credibilidade institucional. A presença de depoimentos de engenheiros fortalece a imagem de uma gestão qualificada.

Pontos de atenção: O texto reforça que o prazo contratual é “desafiador”, expressão que pode gerar interpretações de risco de atraso caso a comunicação futura não seja contínua. O destaque ao trabalho noturno pode levantar questionamentos de segurança laboral, impacto ambiental ou condições de trabalho, especialmente entre comunidades locais e órgãos fiscalizadores. A grande visibilidade da obra aumenta a sensibilidade a qualquer contratempo.

Soluções de comunicação:

Reforçar em canais oficiais que o turno noturno segue normas rigorosas de segurança, com equipes treinadas e protocolos específicos, mitigando preocupações sobre riscos. Divulgar periodicamente boletins com percentuais de execução, imagens e explicações técnicas das etapas, fortalecendo a percepção de transparência e controle. Produzir conteúdos educativos mostrando por que o trabalho 24h é necessário e como aumenta a eficiência sem comprometer a segurança.

Título da matéria: IVAIPORÃ – Prefeitura inaugura oito obras e anuncia pacote histórico de R\$ 155 milhões. Data de publicação: 06/07/2025. Veículo: Blog do Berimbau (PR).

A matéria relata um dos maiores dias de entregas da gestão municipal de Ivaiporã, com a inauguração de oito obras e o anúncio de um pacote histórico de R\$ 155 milhões em investimentos. As entregas incluem pavimentações urbanas e rurais, melhorias viárias, revitalizações e aquisição de veículos, além do lançamento de mais de 50 novas obras. A reportagem destaca ainda investimentos expressivos em infraestrutura, como 27 km de asfalto e 40 km de calçamento, e homenagens locais. Autoridades estaduais e federais participaram do evento, ressaltando o momento de crescimento da cidade. A gestão também anunciou a criação da Secretaria de Inovação e Tecnologia.

Pontos positivos:

A matéria reforça a relevância de investimentos em infraestrutura urbana e rural, áreas de interesse direto da SEIL. O texto ressalta a parceria entre município, governo estadual e parlamentares, o que valoriza a articulação institucional e integra o Estado às ações de desenvolvimento regional. A presença de obras viárias, pavimentações e melhorias estruturais cria ambiente favorável para a SEIL comunicar seu apoio técnico e estratégico às cidades.

Pontos de atenção: Como a matéria exalta fortemente a administração municipal, há pouca visibilidade direta para o papel do governo estadual e da SEIL, podendo gerar percepção de que investimentos estruturais são exclusivamente locais. A multiplicidade de obras anunciadas pode criar expectativa elevada sobre capacidade de entrega, gerando cobrança pública ampliada - risco que, embora recaia sobre o município, pode respingar no Estado quando houver investimentos compartilhados. A ausência de menção explícita à participação técnica ou financeira da SEIL dificulta o reconhecimento institucional.

Soluções de comunicação:

Aproveitar a repercussão para reforçar, nos canais da SEIL, as parcerias com Ivaiporã e outros municípios, destacando obras estaduais concluídas ou em andamento. Demonstrar como os investimentos do Estado complementam o desenvolvimento local e estão alinhados à estratégia de infraestrutura e logística. Divulgar avanços de obras estaduais próximas para ampliar a visibilidade institucional.

Título da matéria: Adriano Ramos e Governo do Estado avançam em negociação para destravar obra de R\$ 100 milhões na Atílio Fontana. Data de publicação: 07/07/2025. Veículo: Litoral Sul FM | Geral.

A matéria relata reunião entre o prefeito de Paranaguá, empresários do setor portuário e o secretário estadual de Infraestrutura, Sandro Alex, para discutir a retomada da obra da Avenida Atílio Fontana, paralisada desde 2023. Os empresários anunciaram a doação do projeto executivo, orçado em R\$ 900 mil, para subsidiar a nova licitação. O Estado reconhece a importância da via como eixo estruturante e avalia parceria financeira com o município, com investimento estimado em R\$ 100 milhões.

Pontos positivos: A matéria reforça a presença ativa da Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística como articuladora de soluções para destravar uma obra estratégica para Paranaguá. Além disso, destaca a capacidade da Secretaria de coordenar esforços com município, setor produtivo e parlamentares, reforçando imagem de gestão integrada.

Pontos de atenção:

A matéria expõe falhas graves na gestão anterior da obra (abandono do consórcio, pagamento por serviços parciais, baixa execução), o que pode gerar cobranças sobre fiscalização e auditoria técnica. Além disso, a necessidade de refazer trechos já executados pode gerar interpretações negativas sobre desperdício de recursos e insegurança técnica. A estimativa de investimento de R\$ 100 milhões e a indefinição final da participação financeira do Estado podem suscitar questionamentos sobre prazos, custos e cronograma.

Soluções de comunicação:

Emitir nota institucional explicando o papel atual da Secretaria: apoio técnico, análise do novo projeto, avaliação da parceria financeira e reforço dos controles de qualidade e transparência, é um bom caminho, assim como produzir material visual (linha do tempo da obra, diagnóstico técnico, próximos passos, fases previstas e marcos de execução) para reduzir ruídos e esclarecer responsabilidades entre Estado e município. Outra ação envolve o posicionamento da Secretaria como agente estruturante, enfatizando que a retomada está baseada em critérios técnicos, reforço de governança e análise rigorosa do projeto executivo doado.

Título da matéria: Bastidor: Greca e Curi disputam herança de Ratinho Junior no Paraná.
Data de publicação: 08/07/2025. Veículo: Blog do Esmael (PR) | Notícias.

A matéria analisa o cenário político da sucessão ao governo do Paraná em 2026, destacando a disputa interna do PSD entre Rafael Greca e Alexandre Curi, ambos apontados como possíveis herdeiros políticos do governador Ratinho Junior. A reportagem apresenta movimentos de bastidores envolvendo lideranças governistas. Além de Greca e Curi, outros nomes do grupo são citados como potenciais candidatos, entre eles o secretário de Infraestrutura, Sandro Alex.

Pontos positivos: A matéria cita o secretário Sandro Alex como um dos nomes relevantes dentro do campo governista, reforçando sua visibilidade e associando-o a um grupo político competitivo. A inclusão do secretário em uma lista de quadros considerados estratégicos sugere reconhecimento de sua atuação e presença no cenário estadual. Mesmo em conteúdo de bastidor, a Secretaria de Infraestrutura é indiretamente favorecida ao ter seu titular mencionado entre nomes de peso do governo.

Pontos de atenção:

Trata-se de matéria explicitamente político-eleitoral, o que aumenta o risco de interpretações que extrapolem o papel institucional da Secretaria de Infraestrutura. A citação de Sandro Alex em contexto de “possíveis candidatos” pode gerar ruídos sobre foco administrativo e continuidade das entregas da pasta. Matérias de bastidor têm alto potencial de especulação, podendo gerar associação indevida entre ações administrativas e interesses eleitorais.

Soluções de comunicação:

Manter a comunicação institucional concentrada nas entregas técnicas da Secretaria (obras, planejamento, infraestrutura logística), evitando qualquer vinculação a articulações eleitorais. Reforçar, em agendas públicas e releases, o papel técnico e estratégico da pasta, destacando resultados e projetos estruturantes — blindando a imagem da instituição. Em caso de questionamentos da imprensa, responder com nota curta e objetiva: o secretário atua exclusivamente dentro das atribuições técnicas e legais da Infraestrutura, sem manifestação sobre temas eleitorais.

Título da matéria: Estados da região Sul vão trabalhar agenda ferroviária em conjunto com a União. Data de publicação: 09/07/2025. Veículo: Iporã News (PR) | Geral.

A matéria relata a reunião dos estados do Sul e do Mato Grosso do Sul para atuação conjunta na agenda ferroviária nacional, especialmente na discussão da renovação das concessões da Malha Sul. O encontro, em Florianópolis, definiu a criação de uma comissão intergovernamental para representar os estados no debate com a União. O secretário de Infraestrutura do Paraná, Sandro Alex, destacou a importância da articulação regional para fortalecer os pleitos do setor. O texto menciona obras estratégicas em andamento no Paraná, como o Moegão e a desestatização da Ferroeste.

Pontos positivos: A matéria evidencia o protagonismo da SEIL em articulações interestaduais e federais, reforçando liderança técnica e política no tema ferroviário. A inclusão de obras estratégicas do Paraná (Moegão, Ferroeste) destaca entregas estruturantes em curso, o que fortalece a imagem de planejamento e investimento contínuo da pasta. A presença do secretário ao lado de governadores e representantes de outros estados reforça credibilidade institucional e alinhamento com agendas nacionais de logística.

Pontos de atenção:

A discussão sobre renovação ou novo leilão da Malha Sul pode gerar questionamentos futuros sobre prazos, responsabilidades e impactos logísticos caso o processo se prolongue. A menção às enchentes no RS e ao estado crítico da malha ferroviária pode abrir espaço para comparações indevidas sobre condições de infraestrutura, exigindo clareza sobre a realidade do Paraná. A complexidade da pauta (concessões, investimentos, responsabilidades federais e estaduais) pode gerar ruídos se não houver comunicação clara e contínua sobre a posição técnica do Estado.

Soluções de comunicação:

Publicar material institucional explicando, em linguagem acessível, o papel do Paraná na agenda ferroviária, detalhando avanços, projetos em andamento e próximos passos das discussões com a União. Reforçar, por meio de releases e redes oficiais, o caráter técnico da participação na comissão interestadual, destacando a busca por investimentos, eficiência logística e competitividade econômica.

Título da matéria: DER/PR vai leiloar 1.046 sucatas de veículos divididas em 103 lotes em julho. Data de publicação: 10/07/2025. Veículo: Tribuna do Vale (PR) | Geral.

A matéria informa que o DER/PR realizará, em 17 de julho, um leilão de 1.046 sucatas de veículos apreendidos nas faixas de domínio de rodovias estaduais. O leilão ocorrerá presencialmente em Curitiba, com transmissão pela internet, e será destinado exclusivamente a empresas de desmontagem. O edital, com critérios de participação e detalhes dos lotes, está disponível no portal do DER/PR.

Pontos positivos:

A matéria reforça a transparência e a gestão eficiente do DER/PR ao comunicar publicamente o leilão, detalhando edital, critérios e transmissão ao vivo. Destaca-se a boa prática institucional de limpeza das faixas de domínio, contribuindo para a segurança viária e ordenamento das rodovias. A disponibilização prévia dos lotes para visita demonstra rigor técnico, controle e responsabilidade patrimonial da autarquia.

Pontos de atenção:

Podem surgir questionamentos públicos sobre valores arrecadados, destinação dos recursos e critérios de avaliação das sucatas. A permanência prolongada de veículos em pátios e postos do BPRV pode gerar críticas se não houver explicação clara sobre processos legais para leilão. O volume elevado de sucatas pode gerar interpretações equivocadas quanto ao estado de conservação das rodovias ou ao número de acidentes — ainda que não haja relação direta.

Soluções de comunicação:

Reforçar, por meio de nota e redes oficiais, que o leilão segue procedimentos legais, com foco em segurança, eficiência patrimonial e liberação de áreas operacionais. Produzir conteúdo institucional explicando o fluxo completo: apreensão - depósito - prazos - avaliação - leilão, destacando transparência e critérios técnicos.

Disponibilizar dados consolidados sobre ações do DER/PR na desobstrução das faixas de domínio, redução de riscos e melhorias operacionais para evitar interpretações distorcidas.

Título da matéria: Na 30ª Fetexas, Governo do Estado institui território turístico do Norte Pioneiro. Data de publicação: 11/07/2025. Veículo: Paraná em Destaque (PR) | Geral.

A matéria relata a abertura da 30ª Fetexas, em Jacarezinho, onde o Governo do Estado oficializou o Norte Pioneiro como um dos 18 territórios turísticos do Paraná. A iniciativa visa direcionar recursos e promover o potencial turístico da região, com base em diagnósticos técnicos da Secretaria de Turismo. A reportagem traz dados de crescimento do setor e cita segmentos fortes da região, como turismo náutico, rural e religioso. O evento incluiu entrega de títulos de cidadão honorário ao secretário de Infraestrutura, Sandro Alex.

Pontos positivos:

A presença do secretário de Infraestrutura e Logística entre os homenageados reforça reconhecimento institucional e prestígio do titular da pasta no contexto regional. A matéria menciona positivamente o papel do Governo do Estado em promover desenvolvimento regional, o que dialoga com a atuação da SEIL em infraestrutura de apoio ao turismo (rodovias, acessos, obras estruturantes). O evento destaca o potencial logístico e turístico do Norte Pioneiro, região que depende de infraestrutura viária, favorecendo narrativas sobre investimentos já feitos ou em andamento pela SEIL.

Pontos de atenção:

A matéria sobre turismo minimiza o papel da SEIL, pois a menção ao secretário é apenas protocolar e não evidencia as entregas de infraestrutura, arriscando uma interpretação superficial. A vinculação de secretários a títulos honoríficos pode prejudicar a imagem institucional devido a associações políticas ou personalistas. Por fim, o crescimento do turismo irá gerar expectativa pública e questionamentos sobre os necessários investimentos da SEIL em acessos, rodovias e serviços públicos.

Soluções de comunicação:

Reforçar, em canais oficiais da SEIL, obras e investimentos já realizados ou planejados na região que favoreçam o turismo (melhorias em rodovias, acessos rurais, apoio a polos turísticos). Publicar conteúdo institucional explicando como a infraestrutura estadual apoia o desenvolvimento turístico, conectando a presença do secretário à agenda técnica da pasta — e não apenas a cerimônias.

Título da matéria: Ações da AMCG contribuem para o desenvolvimento regional. Data de publicação: 12/07/2025. Veículo: Jornal da Manhã PR (PR) | Geral.

A matéria apresenta um balanço das ações da Associação dos Municípios dos Campos Gerais (AMCG) sob a presidência de Dayane Sovinski, destacando avanços nas áreas de saúde, integração institucional, cultura, turismo e desenvolvimento econômico. O texto ressalta investimentos do Governo do Estado, como a construção do Ambulatório Médico de Especialidades em Telêmaco Borba e obras do IML. A AMCG ampliou o diálogo com secretarias estaduais, incluindo a de Infraestrutura e Logística, em busca de parcerias regionais. O conteúdo reforça articulação regional e maior protagonismo dos municípios junto ao Governo do Paraná.

Pontos positivos: A matéria registra a participação ativa da SEIL em reuniões da AMCG, reforçando presença institucional e diálogo com lideranças municipais. A citação da SEIL ocorre em contexto positivo, associada à integração regional e ao apoio do Estado às demandas dos Campos Gerais. Demandas mencionadas sobre infraestrutura rural e impactos logísticos reforçam a relevância da SEIL no planejamento de soluções estruturais para a região.

Pontos de atenção:

A matéria menciona pressão por melhorias de infraestrutura, especialmente em áreas rurais impactadas pelo fluxo pesado da indústria florestal — o que pode gerar expectativas sobre entregas da SEIL. A diversidade de temas tratados (saúde, cultura, ICMS, turismo) pode diluir o papel técnico da SEIL, deixando margem para interpretações superficiais sobre sua atuação específica.

Soluções de comunicação:

Produzir conteúdos institucionais que destaquem obras e investimentos da SEIL nos Campos Gerais, com foco em melhorias de rodovias, acessos rurais e infraestrutura de suporte ao desenvolvimento produtivo. Reforçar, em notas e redes oficiais, o caráter técnico das reuniões entre a SEIL e a AMCG, explicando como a integração contribui para planejamento regional e resolução de gargalos logísticos. Desenvolver material explicativo mostrando como a SEIL atua em regiões com forte atividade industrial, evidenciando ações de manutenção, recuperação e segurança viária.

Título da matéria: Na 30ª Fetexas, Governo do Paraná institui território turístico do Norte Pioneiro. Data de publicação: 13/07/2025. Veículo: Tribuna SC (SC) | Geral.

A matéria destaca a abertura da 30ª Fetexas, em Jacarezinho, onde o Governo do Paraná oficializou o Norte Pioneiro como novo território turístico estadual. A iniciativa busca fortalecer a rede turística local e direcionar investimentos conforme análise técnica da Secretaria de Turismo. O texto relata o crescimento do turismo no Estado, evidenciando dados de 2025. A reportagem menciona ações estratégicas, como reuniões com empresários e prefeitos, para definir prioridades de infraestrutura e promoção turística. O secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, recebeu título de cidadão honorário durante o evento.

Pontos positivos: A presença do secretário de Infraestrutura e Logística como homenageado projeta prestígio institucional e reforça proximidade com lideranças regionais. A matéria cita investimentos em infraestrutura como elemento essencial para fomentar o turismo, o que reforça a centralidade da SEIL na estratégia estadual de desenvolvimento. Eventos como a Fetexas fortalecem a narrativa de um Estado que integra obras, logística e turismo, ampliando oportunidades de visibilidade para entregas da SEIL.

Pontos de atenção:

A matéria é focada primordialmente no turismo, podendo gerar percepção de que a participação da SEIL está limitada ao aspecto político-cerimonial, sem detalhamento técnico de obras. A referência à necessidade de identificar demandas de cada município para investimentos em infraestrutura pode aumentar expectativas sobre novas entregas da SEIL. A duplicação de trechos da matéria (erro de edição no veículo) pode causar ruído ou dificultar clareza na leitura, mas não compromete diretamente a imagem da SEIL.

Soluções de comunicação:

Reforçar, em canais da SEIL, quais obras e investimentos da pasta diretamente fortalecem o turismo no Norte Pioneiro (rodovias, acessos, infraestrutura urbana e rural). Aproveitar o gancho da homenagem para publicar conteúdos institucionais evidenciando a agenda técnica cumprida pelo secretário durante a visita. Coordenar com a Secretaria de Turismo material conjunto destacando a importância da infraestrutura na consolidação dos territórios turísticos.

Título da matéria: Portos do Paraná investe R\$ 27 milhões em alta tecnologia. Data de publicação: 14/07/2025. Veículo: Revista Dimensão (PR) | Últimas Notícias.

A matéria destaca que o Centro de Prontidão e Resposta a Emergência (CPRE) do Porto de Paranaguá recebeu R\$ 27 milhões em investimentos para modernização de estrutura, equipamentos e serviços. A nova configuração substitui o antigo Centro de Proteção Ambiental e amplia a capacidade de resposta a incêndios, vazamentos químicos e resgates. O secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, reforçou que a modernização eleva o patamar de segurança dos portos paranaenses. A reportagem detalha novos equipamentos, incluindo caminhão de bombeiros especializado e aparatos ambientais.

Pontos positivos:

A matéria projeta a SEIL como protagonista de investimentos relevantes em tecnologia e segurança portuária. O texto reforça uma imagem institucional de modernização contínua, planejamento técnico e atuação preventiva, atributos diretamente ligados ao prestígio da SEIL. A presença do secretário como porta-voz institucional fortalece a credibilidade da pasta e evidencia alinhamento entre Governo do Estado, Portos do Paraná, Bombeiros e Defesa Civil. Destaca-se o caráter sustentável da iniciativa, com estruturas voltadas à mitigação de impactos ambientais e resgate de fauna.

Pontos de atenção:

O alto valor do investimento pode gerar questionamentos sobre prioridades ou comparações com outras áreas da infraestrutura estadual. Ampliar a divulgação de capacidades avançadas do CPRE pode criar expectativa pública de respostas imediatas em cenários externos ao porto, o que exigirá esclarecimento de limites operacionais.

Soluções de comunicação:

Produzir conteúdo institucional destacando que o investimento fortalece a segurança operacional dos portos, essenciais à economia do Paraná, e que segue padrões internacionais. Esclarecer, em materiais oficiais, o escopo de atuação do CPRE, reforçando que sua missão é portuária, com protocolos de apoio a órgãos estaduais quando acionados formalmente. Divulgar materiais técnicos explicando a modernização (infográficos, vídeos, dados de capacidade de resposta), reforçando transparência e eficiência na gestão portuária.

Título da matéria: Capitão avança com obras que impulsionam o desenvolvimento urbano e rural. Data de publicação: 15/07/2025. Veículo: Paraná Oeste Online (PR) | Notícias

A matéria apresenta ações da prefeitura de Capitão Leônidas Marques em saneamento, infraestrutura rural e obras de calçamento. Destaque para a 2ª etapa da implantação da rede de esgoto da Sanepar, que ampliará a cobertura de saneamento até 2026. A reportagem cita iniciativas de incentivo à agricultura familiar e asfaltamento de estradas rurais com apoio da Itaipu Binacional. Os projetos visam melhorar qualidade de vida, mobilidade e desenvolvimento econômico local. O conteúdo enfatiza o compromisso municipal com saúde, logística e bem-estar da população urbana e rural.

Pontos positivos:

A matéria aborda temas relacionados à infraestrutura, o que reforça a importância de políticas públicas estruturantes no desenvolvimento municipal — ambiente no qual a SEIL é referência estadual. A ampliação de saneamento e execução de obras rurais sinaliza cooperação técnica entre Estado e município, alinhando-se à agenda da SEIL de apoio a regiões produtivas. A matéria reforça a ideia de que investimentos em logística, mobilidade rural e infraestrutura urbana são fundamentais para fortalecer a economia

Pontos de atenção:

A matéria não menciona participação direta da SEIL, o que pode sugerir ausência de protagonismo estadual no tema, apesar de ser área estratégica para o Governo do Paraná. As obras de calçamento e terraplanagem evidenciam demandas por infraestrutura rural que podem gerar expectativas sobre futuras ações da SEIL. A presença de Itaipu como parceira pode direcionar o protagonismo de obras estruturais para outras instituições, caso o Estado não comunique adequadamente suas próprias entregas regionais.

Soluções de comunicação:

Reforçar, em canais institucionais da SEIL, obras e investimentos estaduais já realizados na região Oeste, principalmente em infraestrutura logística e acessos rurais. Destacar, em notas e redes sociais, parcerias estaduais com municípios e com Itaipu para obras de calçamento, estradas rurais e suporte à agricultura familiar. Produzir conteúdos institucionais sobre a atuação da SEIL no desenvolvimento regional, especialmente em municípios de menor porte, fortalecendo a percepção de presença contínua do Estado.

Título da matéria: Ratinho Junior inaugura último lote da PRC-280 em concreto. Data de publicação: 16/07/2025. Veículo: Diário do Sudoeste (PR) | Geral.

A matéria relata a inauguração do terceiro e último lote da restauração em concreto da PRC-280, entre Pato Branco e Clevelândia, totalizando 140 km modernizados. O governo investiu R\$ 476,4 milhões para recuperar integralmente a rodovia, antes considerada a pior do Estado. A tecnologia adotada pelo DER/PR, garantirá maior durabilidade, segurança e redução de acidentes. O texto destaca ainda a assinatura da ordem de serviço do Contorno Noroeste de Pato Branco, investimento de R\$ 148,9 milhões. A reportagem reforça o protagonismo da SEIL e do DER/PR na execução, fiscalização e inovação em infraestrutura rodoviária.

Pontos positivos:

A matéria associa diretamente o resultado da obra ao DER/PR e à SEIL, reforçando a imagem de gestão eficiente, entrega antecipada e inovação tecnológica. Os depoimentos do governador e do secretário Sandro Alex consolidam a narrativa de que a PRC-280 se tornou referência nacional, elevando o prestígio da infraestrutura paranaense. A assinatura do Contorno Noroeste durante o evento amplia a visibilidade das próximas entregas da pasta, reforçando a continuidade de investimentos estruturantes no Sudoeste. A reportagem destaca benefícios concretos: redução de acidentes, melhoria logística, vida útil maior do pavimento e impacto direto no escoamento da produção regional.

Pontos de atenção:

Os valores elevados investidos na rodovia podem gerar questionamentos sobre critérios de escolha e distribuição de recursos, exigindo clareza nas justificativas técnicas. A matéria compara a PRC-280 ao “pior trecho do Paraná” no passado, o que pode reativar lembranças negativas se não houver comunicação robusta sobre o desempenho atual. A forte presença política no evento amplia a exposição, podendo gerar interpretações eleitorais caso não haja comunicação institucional centrada em resultados técnicos e benefícios à população.

Soluções de comunicação:

Divulgar materiais explicativos sobre a tecnologia whitetopping, vida útil de 20 anos e economia em manutenção, reforçando eficiência e inovação da SEIL. Produzir infográficos sobre a evolução da PRC-280 (antes x depois), incluindo dados de acidentes, segurança e tempo de viagem, fortalecendo a percepção de impacto real. Criar conteúdos institucionais.

Título da matéria: Governo conclui modernização da PRC-280 com 140 quilômetros de concreto. Data de publicação: 17/07/2025. Veículo: Jaguariaíva em Foco (PR) | Geral.

A matéria destaca a entrega do terceiro e último lote da restauração da PRC-280, totalizando 140 quilômetros de rodovia revitalizada com pavimento de concreto. O projeto utilizou garante maior durabilidade, segurança e redução de custos de manutenção. O texto menciona ainda a assinatura da ordem de serviço do Lote 2 do Contorno Noroeste de Pato Branco, com investimento de R\$ 148,9 milhões. O DER/PR, vinculado à SEIL, é apontado como responsável pela administração e fiscalização da obra. A reportagem reforça que a PRC-280 se tornou referência nacional, marcando forte impacto logístico para o Sudoeste do Estado.

Pontos positivos: A matéria reforça amplamente a liderança técnica da SEIL e do DER/PR em uma das maiores obras rodoviárias do Paraná, projetando forte imagem de eficiência e inovação. Destaca a entrega antecipada da obra e a adoção de tecnologia de alto padrão, consolidando a SEIL como referência em programas de rodovias de concreto. Além de evidenciar benefícios logísticos diretos (redução de acidentes, melhora no escoamento da produção, transporte mais seguro) fortalecendo a percepção pública de valor das ações da SEIL.

Pontos de atenção:

O valor expressivo dos investimentos pode gerar questionamentos sobre prioridades orçamentárias, exigindo reforço na justificativa técnica das escolhas. A forte presença política no evento pode suscitar leitura eleitoral, sendo necessário manter foco comunicacional estritamente técnico.

Soluções de comunicação:

Divulgar comparativos “antes x depois” da PRC-280 (acidentes, tempo de viagem, custos, desempenho logístico) para reforçar evidências concretas dos benefícios da obra. Criar conteúdo técnico explicando a tecnologia usada (whitetopping) e o programa estadual de rodovias de concreto, reforçando inovação e redução de custos do Estado. Ampliar a comunicação sobre o Contorno Noroeste e demais obras rodoviárias do Sudoeste, demonstrando continuidade estratégica e planejamento integrado. Além de reforçar institucionalmente o papel do DER/PR como executor técnico e fiscalizador, fortalecendo a narrativa de rigor, transparência e qualidade.

Título da matéria: Governador autoriza início das obras da nova etapa do Contorno de Pato Branco. Data de publicação: 18/07/2025. Veículo: Metrópole São José (PR) | Notícias.

A matéria informa que o governador Ratinho Junior assinou a ordem de serviço para o Lote 2 do Contorno Noroeste de Pato Branco (PR-916), com 14,34 km e investimento estadual de R\$ 148,9 milhões. A obra visa retirar o tráfego pesado da área urbana, melhorar o acesso ao aeroporto municipal e impulsionar o desenvolvimento do Sudoeste. O texto relaciona o anúncio à inauguração do último lote da PRC-280, consolidando a região como corredor logístico. O DER/PR será responsável por administrar e fiscalizar todos os serviços. O secretário de Infraestrutura, Sandro Alex, destaca que o contorno atende demanda histórica e reforça o compromisso do Estado com infraestrutura de qualidade.

Pontos positivos: A matéria reforça de forma clara o protagonismo da SEIL e do DER/PR em mais um grande investimento rodoviário estratégico para o Sudoeste. Destaca ainda os benefícios diretos à mobilidade, segurança viária e logística regional, fortalecendo a percepção pública de resultados concretos da infraestrutura estadual. Trata-se de uma obra que aparece vinculada à continuidade de investimentos, mostrando planejamento integrado e visão de longo prazo da SEIL.

Pontos de atenção: O texto menciona repetidamente altos valores de investimento público, o que pode gerar questionamentos sobre prioridades orçamentárias e custeio. A forte presença política no evento pode alimentar leituras eleitorais, demandando cuidado na comunicação institucional para evitar interpretações indevidas. A matéria vincula o sucesso logístico da região à PRC-280 e à nova obra do contorno, o que pode elevar expectativas sobre prazos e qualidade da execução.

Soluções de comunicação:

Produzir conteúdo institucional destacando o impacto técnico do Contorno Noroeste (redução de tráfego urbano, fluidez logística, segurança e melhoria no acesso ao aeroporto). Reforçar, em materiais oficiais, a atuação do DER/PR na fiscalização rigorosa da obra e o cronograma de 900 dias, garantindo transparência e controle público. Criar infográficos explicando o que é o Contorno, como se integra às demais rodovias da região e como contribui para o desenvolvimento econômico do Sudoeste.

Título da matéria: Desenvolvimento Regional. Data de publicação: 19/07/2025.
Veículo: Jornal de Beltrão (PR) | Geral.

A matéria comemora a entrega oficial da revitalização da PR-280, uma das rodovias mais importantes do Sudoeste do Paraná, com investimento de R\$ 450 milhões. O trecho de 140 quilômetros foi totalmente restaurado com uma tecnologia que garante maior segurança e durabilidade. O governador Ratinho Junior celebrou a conclusão da obra, destacando seu impacto no escoamento da produção agropecuária e industrial.

Pontos positivos:

A matéria reforça a liderança do Governo do Paraná em projetos de infraestrutura, com destaque para a atuação da SEIL e do DER/PR, responsáveis pela execução da obra e pela implementação de tecnologias de ponta. O governador Ratinho Junior e o secretário Sandro Alex são destacados, o que fortalece a imagem institucional da SEIL, associando-a diretamente ao sucesso da revitalização da PR-280 e ao impacto positivo na segurança e logística da região.

Pontos de atenção:

O valor elevado do investimento (R\$ 450 milhões) pode gerar questionamentos sobre prioridades orçamentárias, exigindo um esforço de comunicação para justificar os critérios técnicos e a necessidade de recursos para cada trecho de obra. Além disso, a comparação com a antiga "pior rodovia" pode gerar associações negativas, e seria importante reforçar com dados a evolução dos indicadores de segurança e mobilidade, para evitar interpretações que desvalorizem os avanços.

Soluções de comunicação:

Criar materiais técnicos explicando o uso da tecnologia, destacando seus benefícios em termos de segurança, durabilidade e economia de manutenção, para consolidar a imagem de inovação e excelência da SEIL. Produzir um relatório de impacto da obra, destacando a redução de acidentes, a melhoria na logística e os benefícios econômicos para a região, com dados de antes e depois da revitalização. Reforçar a comunicação sobre o contorno noroeste e outras obras em andamento, detalhando os próximos passos, cronograma e impacto no desenvolvimento regional, para evitar interpretações equivocadas sobre atrasos ou custos. Em notas oficiais, destacar o papel técnico da SEIL e do DER/PR em cada etapa do processo.

Título da matéria: ANTT publica editais dos lotes 4 e 5 das novas concessões de rodovias do Paraná. Data de publicação: 20/07/2025. Veículo: BandNews FM (Curitiba)

A matéria aborda a publicação dos editais de concessão pela ANTT, reforçando a relevância dos lotes para o Paraná.

Pontos positivos:

Permite associar o Estado à modernização da malha e ao aumento de investimentos em infraestrutura.

Pontos de atenção:

Tarifas e prazos das concessões podem gerar resistência social se não forem bem explicados.

Soluções de comunicação:

Divulgar nota da SEIL com mapas, investimentos e benefícios, posicionando o secretário como fonte especializada.

Título da matéria: Em parceria com o Estado, Prefeitura de Curitiba lança edital das trincheiras da Linha Verde. Data de publicação: 21/07/2025. Veículo: Impacto Paraná Online (PR)

A matéria informa que Curitiba, em parceria com o Estado, lançou edital para as trincheiras da Linha Verde, obra de grande visibilidade.

Pontos positivos:

Reforça a imagem do Governo estadual como parceiro estratégico da capital em projetos estruturantes.

Pontos de atenção:

Ausência de menção à SEIL pode reduzir percepção de protagonismo técnico da secretaria.

Soluções de comunicação:

Destacar o papel da SEIL na viabilização, com explicações sobre escopo da obra, cronograma e benefícios.

Título da matéria: Autorizado crédito para obras de infraestrutura no litoral do Paraná.

Data de publicação: 22/07/2025. Veículo: Portal da Cidade Paranaguá (PR) | Geral

A matéria informa a liberação de crédito para obras de infraestrutura no litoral, incluindo acessos e melhorias viárias com impacto em turismo e logística regional.

Pontos positivos:

Favorece a narrativa de que o Estado investe em infraestrutura estratégica e fortalece o litoral como polo econômico, aproximando a SEIL desse protagonismo.

Pontos de atenção:

A falta de detalhamento sobre quais obras serão contempladas pode gerar dúvidas sobre prioridades e transparência.

Soluções de comunicação:

Produzir materiais com lista de projetos, valores, prazos e critérios técnicos, com o secretário explicando a lógica de planejamento.

Título da matéria: Concluída etapa de escavação das trincheiras na Linha Verde em Curitiba. Data de publicação: 23/07/2025. Veículo: Bem Paraná (PR)

A matéria relata que foi finalizada a etapa de escavação das trincheiras da Linha Verde, marco importante da obra.

Pontos positivos:

Mostra avanço físico concreto e reforça boa gestão das frentes de trabalho.

Pontos de atenção:

Sem citar a SEIL, perde-se a oportunidade de associar a secretaria à solução para mobilidade urbana.

Soluções de comunicação:

Emitir boletins técnicos destacando a participação da SEIL e os próximos passos da obra.

Título da matéria: Porto de Paranaguá registra movimento extraordinário de mais de 2,5 mil caminhões no Pátio de Triagem. Data de publicação: 24/07/2025. Veículo: Agora Litoral (PR)

A matéria destaca o fluxo recorde de caminhões no Porto de Paranaguá, evidenciando o aumento das exportações e a relevância logística do terminal. O volume representa o fortalecimento da cadeia produtiva do Estado e comprovada eficiência portuária.

Pontos positivos:

Reforça o Paraná como hub logístico nacional, permitindo associar a SEIL ao planejamento de corredores logísticos e infraestrutura rodoviária. Valoriza o papel estratégico do Estado no escoamento de produção.

Pontos de atenção:

Possibilidade de questionamentos sobre saturação das rotas rodoviárias de acesso, impactos ambientais e gestão de tráfego.

Soluções de comunicação:

Divulgar ações da SEIL para manutenção de rodovias de acesso ao porto, planejamentos futuros e uso de tecnologias de logística inteligente.

Título da matéria: Governo do Estado anuncia R\$42 milhões para asfaltar cinco bairros.
Data de publicação: 25/07/2025. Veículo: Tribuna do Vale (PR)

A matéria informa o anúncio de R\$42 milhões em recursos estaduais para obras de asfalto em cinco bairros, com impacto direto na infraestrutura urbana, mobilidade e qualidade de vida da população.

Pontos positivos:

Reforça a imagem do Governo do Estado como indutor de desenvolvimento urbano e melhoria da malha viária local, alinhado à agenda de infraestrutura coordenada pela SEIL.

Pontos de atenção:

A concentração do investimento em um município ou região pode gerar cobranças de outras localidades que aguardam pavimentação semelhante, além de expectativas sobre prazo de execução.

Soluções de comunicação:

Detalhar critérios técnicos de escolha dos bairros e etapas das obras, com dados de extensão, prazo e benefícios. Posicionar a SEIL como responsável pela coordenação técnica e pelo acompanhamento das intervenções, reforçando o caráter estruturante do investimento.

Título da matéria: Agropecuária responde por 9% das riquezas produzidas no Paraná.
Data de publicação: 26/07/2025. Veículo: Folha de Londrina (PR)

A matéria apresenta indicadores econômicos que posicionam a agropecuária como responsável por 9% do PIB estadual, ressaltando o impacto do setor na economia e na logística.

Pontos positivos:

Cria oportunidade para destacar o papel da SEIL na infraestrutura que sustenta o escoamento da produção agropecuária, como rodovias, acessos a polos produtivos e corredores logísticos.

Pontos de atenção:

A reportagem não detalha gargalos logísticos, o que pode abrir espaço para críticas localizadas sobre estradas rurais e rotas estratégicas ainda em condição precária.

Soluções de comunicação:

Evidenciar investimentos recentes e previstos em infraestrutura logística que apoiem a cadeia produtiva, com foco em rodovias, pontes, perímetros urbanos e conexões com portos.

Título da matéria: Ratinho Junior inaugura conjunto residencial com 51 casas em Guapirama. Data de publicação: 26/07/2025. Veículo: AE Notícias Paraná (PR)

A matéria destaca a entrega de moradias em Guapirama, reforçando o papel do Governo do Estado em políticas habitacionais.

Pontos positivos:

Possibilita associar infraestrutura urbana (acessos, drenagem, vias internas) às ações habitacionais, reforçando a integração entre políticas conduzidas por diferentes secretarias, incluindo a SEIL.

Pontos de atenção:

Não há informações sobre infraestrutura complementar no entorno, o que pode gerar questionamentos sobre mobilidade, pavimentação e serviços.

Soluções de comunicação:

Quando houver participação da SEIL, reforçar dados sobre pavimentação, acessos e melhorias viárias que ampliem a qualidade de vida nos conjuntos entregues.

Título da matéria: Expectativa cresce em São Jorge para operação da Piracanjuba. Data de publicação: 27/07/2025. Veículo: Jornal de Beltrão (PR).

A matéria aborda a expectativa pela operação de nova unidade industrial, com impacto direto na economia regional e demanda por infraestrutura viária e logística.

Pontos positivos:

Permite associar a SEIL ao planejamento de infraestrutura que favorece o desenvolvimento industrial, incluindo acessos, corredores logísticos e obras estruturantes em regiões industriais.

Pontos de atenção:

A operação da indústria pode gerar aumento no tráfego pesado, o que pode suscitar questionamentos sobre a capacidade viária local.

Soluções de comunicação:

Destacar obras realizadas ou planejadas pelo DER/PR que fortaleçam a logística regional e garantam segurança viária para o fluxo industrial.

Título da matéria: Ratinho Junior inaugura conjunto residencial com 51 casas em Guapirama

Título da matéria: Em parceria com o Estado, Prefeitura de Curitiba lança edital das trincheiras da Linha Verde. Data de publicação: 28/07/2025. Veículo: Ouro Verde (105,5 FM — Curitiba) (PR)

A matéria informa o lançamento, em parceria com o Governo do Estado, do edital para construção das trincheiras da Linha Verde, obra de grande impacto na mobilidade e na integração metropolitana de Curitiba.

Pontos positivos:

Reforça a atuação articulada entre Estado e município em obras estruturantes e permite associar diretamente a SEIL ao planejamento e à viabilização de uma das principais intervenções viárias urbanas do Paraná.

Pontos de atenção:

A população pode focar nos transtornos temporários de obra, como desvios e lentidão no trânsito, além de cobrar prazos de início efetivo e conclusão das intervenções.

Soluções de comunicação:

Divulgar, de forma didática, o cronograma da obra, os trechos afetados e os ganhos previstos em fluidez e segurança, posicionando o secretário Sandro Alex como porta-voz técnico sobre a importância da Linha Verde para a infraestrutura metropolitana.

Título da matéria: Audiência pública discute concessão de rodovias no Norte do Estado.

Data de publicação: 29/07/2025. Veículo: Folha de Londrina

A matéria aborda audiência pública sobre concessão de rodovias no Norte do Paraná, com participação de diversos atores.

Pontos positivos:

Reforça a imagem de transparência, diálogo social e preocupação com segurança e desenvolvimento.

Pontos de atenção:

Tarifas de pedágio e modelos de concessão podem gerar críticas e politização.

Soluções de comunicação:

Reforçar, em materiais explicativos, que decisões seguem critérios técnicos e focam em segurança e eficiência logística.

Título da matéria: Paraná amplia investimentos em infraestrutura para escoamento da produção agrícola. Data de publicação: 30/07/2025. Veículo: Diário do Estado (Maringá)

A matéria destaca investimentos em infraestrutura voltados ao agronegócio, com foco em rodovias estratégicas para o escoamento da produção.

Pontos positivos:

Fortalece a percepção da SEIL como protagonista no apoio à economia do campo.

Pontos de atenção:

Altos valores podem gerar questionamentos sobre eficiência do gasto e prioridades regionais.

Soluções de comunicação:

Divulgar mapas com rotas beneficiadas e depoimentos de produtores sobre impactos positivos esperados.

Título da matéria: Governo do Estado reforça obras estruturantes e investimentos em infraestrutura no Paraná. **Data de publicação:** 31/07/2025. **Veículo:** Gazeta Metropolitana (PR)

A matéria aborda um panorama das obras estruturantes e investimentos em infraestrutura realizados pelo Governo em várias regiões.

Pontos positivos:

Consolida percepção de agenda robusta de obras e amplia a reputação do Estado como investidor em logística.

Pontos de atenção:

A falta de detalhamento por região pode gerar sensação de generalidade e espaço para críticas localizadas.

Soluções de comunicação:

Produzir materiais segmentados por região, com dados objetivos, e inserir a SEIL como fonte oficial.

Título da matéria: Um ano após retomada, obras de contorno viário de Palotina já alcançam 66%. Data de publicação: 01/08/2025. Veículo: Estado Maior (DF) | Geral

A matéria destaca o avanço significativo das obras de contorno viário em Palotina, reforçando a continuidade administrativa e a capacidade de entrega da SEIL em obras de grande porte voltadas à logística e mobilidade. O progresso de 66% demonstra eficiência na execução e contribui para o escoamento da produção agrícola, fortalecendo a economia regional.

Pontos positivos: Reforça a imagem da SEIL como gestora de obras estratégicas e comprometida com o desenvolvimento econômico e logístico.

Pontos de atenção:

O percentual de execução pode gerar cobrança por conclusão e possíveis questionamentos sobre o cronograma.

Soluções de comunicação:

Sugerir a produção de conteúdos que expliquem o andamento da obra, benefícios e etapas futuras, destacando transparência, planejamento e impacto positivo para os setores produtivos.

Título da matéria: Edital do trevo rodoviário de acesso ao Hospital de Cornélio Procópio tem vencedor. Data de publicação: 02/08/2025. Veículo: Tribuna do Vale (PR)

A matéria registra a definição da empresa vencedora do edital para construção do trevo rodoviário de acesso ao Hospital de Cornélio Procópio, com foco em segurança viária e melhoria do fluxo de veículos na região.

Pontos positivos:

Associa o Governo do Estado e o DER-PR a uma solução concreta de mobilidade em área sensível, reforçando a atuação técnica da SEIL em projetos que beneficiam diretamente o acesso a serviços de saúde.

Pontos de atenção:

Eventuais atrasos na obra ou transtornos no trânsito durante a execução podem gerar críticas, especialmente se não houver comunicação clara sobre cronograma e impactos temporários.

Soluções de comunicação:

Divulgar o resultado do edital com informações sobre prazos, fases da obra e ganhos em segurança, posicionando a SEIL como responsável pela coordenação técnica e pelo acompanhamento transparente do empreendimento.

Data de publicação: 03/08/2025. Nenhuma matéria disponibilizada para análise neste dia.

Título da matéria: Viaduto na BR-376 em Sarandi será inaugurado nesta quarta-feira; Ratinho Júnior confirma presença. Data de publicação: 04/08/2025. Veículo: GMC Online (PR) | Geral

A matéria aborda a inauguração de viadutos em Sarandi, obra de grande relevância logística e urbana. A participação do governador valida a importância estratégica da intervenção, reforçando o papel do Estado e da SEIL na execução de soluções estruturais voltadas à mobilidade, segurança viária e desenvolvimento urbano.

Pontos positivos:

Evidencia o resultado concreto de políticas públicas de infraestrutura, fortalecendo a imagem da SEIL como protagonista na modernização da malha viária.

Pontos de atenção:

Pode gerar comparações com regiões que ainda aguardam investimentos similares.

Soluções de comunicação:

Reforçar os impactos positivos da obra, como segurança e fluidez no tráfego, destacando que integra um planejamento estadual mais amplo de infraestrutura viária.

Título da matéria: Estado libera R\$257 milhões para pavimentação em Maringá, Apucarana, Araçongas, Cascavel e Paranaguá. Data de publicação: 05/08/2025. Veículo: CATVE.COM (PR) | Geral

A liberação de recursos expressivos para pavimentação urbana demonstra o compromisso do Estado com infraestrutura e desenvolvimento regional. A iniciativa reforça a presença da SEIL como articuladora de investimentos, promovendo melhorias urbanas, segurança, acessibilidade e favorecendo o desenvolvimento econômico local.

Pontos positivos:

Fortalece a imagem institucional da SEIL como gestora de políticas públicas de infraestrutura, com impacto direto na vida da população. Demonstra planejamento equilibrado e abrangente.

Pontos de atenção:

Pode gerar interpretações de que apenas grandes cidades estão sendo priorizadas.

Soluções de comunicação:

Explicar os critérios técnicos e regionais de priorização, reforçando que novos investimentos dependem de estudos e planejamento estratégico.

Título da matéria: Solução logística: governador inaugura viadutos para desafogar o trânsito em Sarandi. Data de publicação: 06/08/2025. Veículo: Portal Brasil News (PR) | Geral

A inauguração dos viadutos em Sarandi representa uma entrega de grande visibilidade estratégica, solucionando gargalos de trânsito e fortalecendo a mobilidade urbana e logística no Estado. A matéria evidencia o papel da SEIL em estruturar e executar obras com impacto direto na segurança viária e integração regional.

Pontos positivos:

Transmite imagem de eficiência, planejamento e resultados, associando a SEIL a soluções estratégicas de infraestrutura.

Pontos de atenção:

Necessidade de mostrar equidade regional nas obras para evitar percepção de concentração de investimentos.

Soluções de comunicação:

Valorizar os benefícios logísticos e sociais da obra, reforçando que integra um plano estadual de mobilidade e infraestrutura, com outras entregas previstas em diversas regiões.

Título da matéria: DER-PR lança edital para restaurar em concreto a PRC-466 de Lidianópolis a Manoel Ribas. Data de publicação: 07/08/2025. Veículo: Jornal Ponta Grossa (PR) | Geral

A matéria destaca o lançamento de edital para restauração da PRC-466, conduzido pelo DER-PR, órgão diretamente vinculado à SEIL. Trata-se de uma ação estratégica de infraestrutura, com foco na modernização da malha rodoviária, segurança viária e durabilidade, especialmente em regiões rurais que dependem dos corredores logísticos para escoamento agrícola.

Pontos positivos:

Reforça a imagem da SEIL como gestora técnica de obras essenciais e articuladora de soluções viárias em concreto, tecnologia associada à durabilidade e eficiência. Demonstra planejamento regionalizado e alinhamento com políticas estaduais de logística e desenvolvimento econômico.

Pontos de atenção:

Podem surgir cobranças de outras regiões que aguardam projetos semelhantes, ou questionamentos sobre os critérios de priorização das obras.

Soluções de comunicação:

Recomenda-se divulgar os critérios técnicos da escolha do trecho, reforçar os impactos na economia local e destacar que obras em concreto representam investimentos de longo prazo, alinhados ao planejamento estratégico do Estado.

Título da matéria: Solução logística: governador inaugura viadutos para desafogar o trânsito em Sarandi. Data de publicação: 08/08/2025. Veículo: MetrÓpole São José (PR)

A inauguração de viadutos em Sarandi é apresentada como solução logística para reduzir congestionamentos, melhorar a mobilidade urbana e conectar vias estratégicas. A obra reforça a atuação do Estado em infraestrutura voltada ao desenvolvimento regional.

Pontos positivos:

Valoriza a entrega de soluções viárias que melhoram a mobilidade e reforçam o planejamento governamental em infraestrutura.

Pontos de atenção:

Pode gerar comparações com municípios que ainda aguardam obras semelhantes e questionamentos sobre critérios de prioridade.

Soluções de comunicação:

Explicar critérios técnicos de priorização e destacar benefícios logísticos e sociais do projeto.

Título das matérias: Obra de duplicação da PR-412 começa com prazo definido e mudanças no trânsito. Data de publicação: 09/08/2025 e 10/08/2025. Veículos: Bem Paraná (PR), CBN Curitiba Online (PR), Massa News (PR), Nosso Dia (PR), Paiquerê.com.br (PR), Tribuna do Paraná Online (PR)

As matérias noticiam o início das obras de duplicação em concreto da PR-412 entre Matinhos, Praia de Leste e Pontal do Paraná, destacando mudanças para os usuários e previsão de entrega.

Pontos positivos:

Reforça a imagem do Governo como executor de obras estratégicas e de impacto turístico, logístico e econômico.

Pontos de atenção:

Pode gerar cobranças sobre prazos, impactos temporários no tráfego e comparações com outras rodovias que aguardam duplicação.

Soluções de comunicação:

Divulgar etapas, cronograma, medidas de mitigação e benefícios futuros para logística, turismo e segurança viária.

Título da matéria: Início da duplicação da PR-412 reforça importância estratégica para o litoral. Data de publicação: 11/08/2025. Veículo: Tá no Site (PR)

A matéria destaca o início das obras de duplicação da PR-412 entre Matinhos e Pontal do Paraná, com pavimentação em concreto, melhorias logísticas e impulsionamento do acesso turístico.

Pontos positivos:

Valoriza a atuação governamental em projetos estruturantes e de impacto regional.

Pontos de atenção:

Pode gerar questionamentos sobre prazos, custos e impactos ambientais.

Soluções de comunicação:

Explicar os critérios técnicos e mostrar benefícios futuros, segurança e integração viária.

Título da matéria: Duplicação em concreto entre Guarapuava e Palmeirinha chega a 45,97%. Data de publicação: 12/08/2025. Veículo: Correio do Cidadão — Guarapuava (PR)

A matéria informa o avanço da duplicação em concreto entre Guarapuava e Palmeirinha, que atingiu 45,97% de execução, destacando melhorias na segurança e na fluidez do tráfego regional.

Pontos positivos:

Destaca a eficiência das obras estruturadas pelo Governo do Estado, reforçando a atuação técnica da SEIL e do DER na aplicação de pavimento de maior durabilidade.

Pontos de atenção:

Ausência de informações sobre eventuais impactos no trânsito durante a execução pode gerar questionamentos locais.

Soluções de comunicação:

Divulgar cronograma atualizado, fotos de avanço e benefícios de segurança trazidos pelo pavimento em concreto.

Título da matéria: Licitação do novo programa de terceiras faixas do DER/PR tem primeiro resultado. Data de publicação: 13/08/2025. Veículo: Jornal de Beltrão Online (PR)

A matéria informa sobre o avanço do programa de terceiras faixas do DER/PR, com os primeiros resultados da licitação. A iniciativa busca melhorar a fluidez e a segurança do tráfego nas rodovias estaduais, sobretudo em trechos com alto volume de veículos.

Pontos positivos:

Reforça a atuação técnica do DER/PR e o planejamento estratégico da SEIL para ampliar a capacidade das rodovias e reduzir acidentes. Demonstra gestão responsável e foco em infraestrutura logística.

Pontos de atenção:

Ausência de informações sobre os critérios de escolha dos trechos e os prazos pode gerar dúvidas entre municípios não contemplados.

Soluções de comunicação:

Explicar os critérios técnicos de priorização, reforçar a abrangência regional e divulgar estimativas de impacto na segurança viária.

Título da matéria: DER/PR realiza audiência pública sobre a restauração em concreto da PRC-272. Data de publicação: 14/08/2025. Veículo: Portal 24 (PR)

A notícia divulga a realização de audiência pública sobre o projeto de restauração em concreto da PRC-272, conduzido pelo DER/PR, promovendo diálogo com a sociedade e transparência.

Pontos positivos:

Reforça compromisso com participação pública, transparência e planejamento técnico das obras rodoviárias.

Pontos de atenção:

A ausência de cronograma de execução pode gerar expectativas antecipadas.

Soluções de comunicação:

Divulgar resultados da audiência, prazos estimados e critérios técnicos adotados para a obra.

Título da matéria: Contorno Oeste de Cascavel deve **reduzir** fluxo de caminhões na área urbana. **Data de publicação:** 15/08/2025. **Veículo:** O Paraná (PR)

A matéria **informa** sobre o andamento das **obras do** Contorno Oeste de Cascavel, destacando que a **intervenção** permitirá retirar veículos **pesados da** área urbana, melhorando a mobilidade e a **segurança viária**, além de favorecer a **logística regional**.

Pontos positivos:

Valoriza o papel do Estado no planejamento de **infraestrutura estratégica**, com impacto direto no escoamento produtivo e na segurança.

Pontos de atenção:

Pode gerar questionamentos sobre prazos, interferências locais e se obras semelhantes serão executadas em outras regiões.

Soluções de comunicação:

Divulgar o planejamento por etapas, apresentar mapas ilustrativos e evidenciar o impacto positivo para a produção, comércio e moradores.

Título da matéria: Governo autoriza restauração e alargamento da PRC-466. **Data de publicação:** 16/08/2025. **Veículo:** A Rede (PR)

A matéria **anuncia** a autorização das **obras** de restauração e alargamento de trechos da PRC-466, destacando benefícios para o trânsito, transporte de cargas e comunidades locais.

Pontos positivos:

Valoriza a infraestrutura rodoviária **como** ferramenta de desenvolvimento regional e fortalecimento econômico.

Pontos de atenção:

Pode gerar expectativas em outras regiões com demandas semelhantes e cobranças por prazos de execução.

Soluções de comunicação:

Divulgar os critérios técnicos utilizados e explicar os impactos econômicos e logísticos esperados com a obra.

Título da matéria: Recursos estaduais garantem pavimentação rural em municípios do Oeste. **Data de publicação:** 17/08/2025. **Veículo:** Jornal do Oeste (PR)

A matéria **relata a liberação** de recursos estaduais para pavimentação rural em municípios do Oeste, **com foco no acesso a comunidades, escolas e no escoamento da produção agrícola.**

Pontos positivos:

Reforça a infraestrutura como instrumento de inclusão territorial e fortalecimento da economia regional.

Pontos de atenção:

Pode gerar comparações entre **municípios contemplados e não contemplados e questionamentos sobre critérios de distribuição dos recursos.**

Soluções de comunicação:

Divulgar critérios técnicos e sociais das escolhas e destacar resultados já obtidos em regiões beneficiadas.

Título da matéria: Quatro empresas disputam a restauração da PRC-466 entre Manoel Ribas e Pitanga. Data de publicação: 18/08/2025. Veículo: TV Plural (PR)

A matéria informa sobre a disputa entre empresas para a restauração da PRC-466, trecho estratégico para a integração regional no Centro do Estado. O processo licitatório reforça a atuação do DER/PR na condução técnica de projetos rodoviários prioritários.

Pontos positivos:

Demonstra transparência, planejamento e atuação técnica, valorizando o papel do DER/PR como autarquia vinculada à SEIL.

Pontos de atenção:

Pode gerar expectativas em municípios que aguardam obras semelhantes ou questionamentos sobre prazos.

Soluções de comunicação:

Explicar o andamento das etapas do processo licitatório e reforçar os critérios técnicos de priorização.

Título da matéria: Região Metropolitana de Curitiba tem grandes obras rodoviárias em andamento. Data de publicação: 19/08/2025. Veículo: Hoje PR (PR)

A matéria destaca obras estratégicas em execução na Região Metropolitana de Curitiba, com foco em contornos, duplicações e intervenções de mobilidade que integram políticas estaduais de infraestrutura.

Pontos positivos:

Reforça a imagem do Estado como executor de obras estruturantes de impacto logístico e urbano, fortalecendo o papel da SEIL.

Pontos de atenção:

Falta de clareza sobre prazos e abrangência pode gerar expectativas ou cobranças.

Soluções de comunicação:

Divulgar mapas das obras por região e destacar planejamento contínuo com etapas definidas.

Data: 20/08/2025. Nenhuma matéria disponibilizada para análise neste dia.

Título da matéria: Novo edital prevê conclusão da pavimentação entre Imbaú e Reserva e dois novos contornos. Data de publicação: 21/08/2025. Veículo: Bem Paraná (Curitiba)

A matéria informa que o Governo do Estado lançou edital para concluir a pavimentação entre Imbaú e Reserva e executar dois contornos viários. O conteúdo destaca o papel do DER/PR, responsável pelas obras, e enfatiza os impactos regionais para mobilidade, escoamento da produção agrícola e desenvolvimento econômico.

Pontos positivos:

Reforça a atuação técnica do DER e da SEIL em obras que têm forte impacto logístico e regional, mostrando avanço de planejamento e compromisso com soluções definitivas para infraestrutura.

Pontos de atenção:

Expectativas da população por prazos e cobranças de regiões que aguardam pavimentação similares.

Soluções de comunicação:

Explicar os critérios técnicos para definição das obras, divulgar cronograma previsível em fases e destacar benefícios econômicos e sociais da pavimentação e dos contornos.

Título da matéria: Ratinho anuncia R\$ 100 milhões para asfalto em Ponta Grossa. Data de publicação: 22/08/2025. Veículo: Portal Brasil News (PR)

A matéria informa que o Governo do Estado anunciou R\$ 100 milhões para obras de pavimentação em Ponta Grossa, reforçando investimentos em mobilidade, infraestrutura urbana e integração viária.

Pontos positivos:

Mostra compromisso estadual com obras estruturantes e impacto direto na qualidade de vida, fortalecendo a atuação da SEIL e do DER como agentes de planejamento e execução de projetos estratégicos.

Pontos de atenção:

Possíveis cobranças por prazos, abrangência das obras e comparações com demandas de outras regiões.

Soluções de comunicação:

Explicar critérios técnicos de priorização e divulgar os benefícios regionais, reforçando o papel da SEIL no planejamento e condução das obras.

Título da matéria: Obras da Perimetral Leste de Foz do Iguaçu avançam e chegam a 75% de execução. Data de publicação: 23/08/2025. Veículo: Jornal de Foz (PR)

A matéria informa que a Perimetral Leste alcançou 75% de execução, reduzindo tráfego pesado na área urbana e reforçando o papel do DER/PR na condução da obra.

Pontos positivos:

Reforça o avanço consistente de uma obra estratégica e evidencia capacidade técnica e gerencial da SEIL na execução de projetos estruturantes.

Pontos de atenção:

O avanço divulgado pode gerar cobranças sobre prazos e etapas finais, intensificando as expectativas locais.

Soluções de comunicação:

Destacar marcos já concluídos, atualizar cronogramas e apresentar visualmente a evolução da obra para reforçar a transparência.

Título da matéria: DER-PR discute semana que vem obra de reestruturação da PRC-272. Data de publicação: 24/08/2025. Veículo: Tribuna do Norte (PR)

A notícia informa que o DER/PR discutirá na próxima semana soluções técnicas para a reestruturação da PRC-272, incluindo melhorias no pavimento e na segurança.

Pontos positivos:

Mostra atuação preventiva e planejamento antecipado da SEIL e do DER/PR antes do início das obras.

Pontos de atenção:

A fase de discussão pode ser percebida como demora pela população local.

Soluções de comunicação:

Explicar etapas técnicas necessárias, esclarecer prazos preliminares e reforçar que estudos garantem eficiência e redução de custos futuros.

Título da matéria: Ratinho Junior destina R\$ 100 milhões para pavimentação em Ponta Grossa. Data de publicação: 25/08/2025. Veículo: A Rede (PR)

A matéria informa o anúncio de R\$100 milhões para pavimentação em Ponta Grossa, incluindo obras de infraestrutura viária com participação técnica do Governo do Estado.

Pontos positivos:

Reforça a priorização de infraestrutura urbana e rodoviária e fortalece a imagem da SEIL como responsável pelo planejamento e acompanhamento técnico das obras.

Pontos de atenção:

Pode gerar comparações com outras cidades que aguardam investimentos semelhantes.

Soluções de comunicação:

Explicar critérios técnicos de priorização e apresentar o impacto regional da intervenção para mobilidade e desenvolvimento econômico.

Título da matéria: Obras da Perimetral Leste de Foz do Iguaçu avançam e chegam a 75% de execução. Data de publicação: 26/08/2025. Veículo: Jornal de Foz (PR)

A matéria destaca que a obra atingiu 75% de execução, sob supervisão do DER/PR, reduzindo o tráfego pesado na área urbana.

Pontos positivos:

Reforça o avanço de uma obra estratégica e reconhece o papel técnico do DER/PR.

Pontos de atenção:

Cresce a expectativa pública sobre prazo final e entregas complementares.

Soluções de comunicação:

Reforçar o cronograma, explicar marcos executados e divulgar próximos passos com clareza.

Título da matéria: Quatro empresas disputam a restauração da PRC-466 entre Manoel Ribas e Pitanga. Data de publicação: 27/08/2025. Veículo: Oeste360 (SP)

A matéria informa que quatro empresas concorrem ao edital de restauração da PRC-466, obra coordenada pelo DER/PR.

Pontos positivos:

Demonstra transparência e competitividade no processo licitatório, reforçando a governança e planejamento da SEIL.

Pontos de atenção:

A fase licitatória pode gerar expectativas por início imediato da obra.

Soluções de comunicação:

Explicar próximas etapas após análise das propostas, reforçando previsibilidade e critérios técnicos.

Título da matéria: Paraná alcança melhor condição das rodovias dos últimos 23 anos.
Data de publicação: 28/08/2025. Veículo: Jornal do Ônibus Curitiba, Jornal do Povo do Paraná, Nosso Dia, PR Portais, Metrópole São José, RDM Online e outros

A matéria apresenta dados oficiais indicando que as rodovias estaduais alcançaram a melhor condição dos últimos 23 anos, resultado de investimentos em conservação, restauração e obras estruturantes conduzidas pelo DER/PR e pela SEIL.

Pontos positivos:

Reforça a imagem da SEIL e do DER/PR como gestores eficientes da malha rodoviária, com resultados mensuráveis e comparáveis historicamente.

Pontos de atenção:

Pode gerar questionamentos de regiões que ainda enfrentam problemas em rodovias específicas, explorando o contraste entre o dado geral e a realidade local.

Soluções de comunicação:

Divulgar recortes regionais dos dados, apresentar obras em andamento nos trechos críticos e reforçar que o indicador positivo é parte de um plano contínuo de investimentos.

Título da matéria: Projeto de revitalização e ampliação da capacidade das PRs-495 e 497. Data de publicação: 29/08/2025. Veículo: Jornal Mensageiro (PR)

A matéria aborda projeto de revitalização e aumento da capacidade das PRs-495 e 497, que atendem regiões ligadas à produção agrícola e ao turismo, com atuação técnica do DER/PR e da SEIL.

Pontos positivos:

Mostra planejamento viário regional voltado ao escoamento de produção e mobilidade local, reforçando o papel da SEIL em articular desenvolvimento econômico e infraestrutura.

Pontos de atenção:

Comunidades podem pressionar por prazos mais curtos e por inclusão de acessos adicionais ou obras complementares.

Soluções de comunicação:

Detalhar etapas do projeto, explicar como ele se integra à malha regional e apresentar estimativas de impacto em segurança e fluxos de transporte.

Título da matéria: Paraná pede à ANTT que ferrovias que cortam Curitiba sejam retiradas em 45 dias. Data de publicação: 30/08/2025. Veículo: Banda B (PR)

A matéria informa que o Governo do Estado pediu à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) a retirada emergencial de trechos ferroviários desativados que cruzam Curitiba, medida que envolve diretamente o planejamento logístico e urbano da Capital. A demanda tem impacto direto na mobilidade, segurança e reorganização do território, temas que integram a agenda estratégica da infraestrutura estadual.

Pontos positivos:

Reforça o protagonismo do Governo do Estado na articulação federativa e na busca por soluções estruturais de mobilidade urbana, mostrando capacidade técnica e visão logística integrada. Destaca a postura ativa na mitigação de riscos e na ordenação do espaço urbano.

Pontos de atenção:

A retirada emergencial pode gerar questionamentos sobre impactos no transporte ferroviário, prazos de execução e disputas entre atores municipais, federais e comunitários. Também pode abrir espaço para críticas sobre responsabilidades históricas da manutenção dessas áreas.

Soluções de comunicação:

Explicar tecnicamente os motivos do pedido, apresentar os benefícios de segurança e mobilidade e informar sobre o papel de cada ente (União, ANTT, Estado e concessionárias). Reforçar que a SEIL acompanha os desdobramentos e integra o planejamento das alternativas logísticas.

Título da matéria: **Paraná alcança melhor condição das rodovias dos últimos 23 anos, aponta DER/PR. Data de publicação: 31/08/2025. Veículo: Massa News (PR)**

A matéria destaca levantamento oficial do DER/PR mostrando que 71% das rodovias estaduais apresentam boa condição, representando o melhor índice em mais de duas décadas. O dado reforça a eficiência das políticas de conservação, pavimentação e modernização da malha viária.

Pontos positivos:

Valoriza diretamente a SEIL e o DER/PR como executores de um ciclo contínuo de obras e manutenção. Reforça credibilidade técnica, planejamento e resultados mensuráveis, fortalecendo a imagem de gestão responsável da infraestrutura estadual.

Pontos de atenção:

O índice elevado pode gerar cobranças por ainda existir parcela da malha em condições regulares ou ruins. Também pode ser usado em comparações regionais, com questionamentos de municípios que aguardam intervenções.

Soluções de comunicação:

Divulgar o método de avaliação, explicar como os investimentos recentes impactaram o indicador e apresentar o planejamento para melhorar os trechos remanescentes. Evidenciar continuidade de obras e manutenção preventiva.

Título: Ponta Grossa sedia encontro para discutir logística e transporte do Estado. Data: 01/09/2025. Veículo: BNT Online (PR).

A matéria informa sobre a realização de um encontro estadual em Ponta Grossa voltado à discussão de logística e transporte, reunindo autoridades e representantes setoriais para debate de prioridades e integração modal. O conteúdo é diretamente relacionado às competências da SEIL, alinhando planejamento estratégico, mobilidade regional e articulação institucional.

Pontos positivos:

Reforça a SEIL como coordenadora do planejamento logístico estadual, promovendo diálogo direto com atores regionais e dando concretude ao PELT-PR.

Pontos de atenção:

O evento pode ser percebido como meramente político se não for seguido de ações e resultados tangíveis, gerando ceticismo.

Soluções de comunicação:

Divulgar desdobramentos, metas e cronogramas do PELT-PR, transformando as discussões em compromissos públicos mensuráveis.

Título: DER vai realizar audiência pública sobre serviços de operação de tráfego rodoviário. Data: 02/09/2025. Veículo: Nova Era News (PR).

A matéria trata da convocação de audiência pública pelo DER para discutir serviços de operação de tráfego rodoviário, com foco em transparência e participação social em temas como monitoramento, segurança e gestão viária.

Pontos positivos:

Transmite transparência e busca participação social em temas críticos como segurança viária, fortalecendo a imagem do DER/PR e da SEIL.

Pontos de atenção:

Propostas técnicas complexas podem ser mal interpretadas, gerando rejeição por parte de usuários e concessionárias se não bem explicadas.

Soluções de comunicação:

Disponibilizar material prévio de fácil compreensão, garantir canais de dúvidas e divulgar os resultados e encaminhamentos da audiência.

Título: Estado investe R\$1,7 bilhão em obras de infraestrutura no litoral. Data: 03/09/2025. Veículo: Litoral Urgente (PR).

A matéria informa sobre investimentos estaduais de grande porte em infraestrutura no litoral, destacando obras em andamento e melhorias estruturais com impacto direto na mobilidade, turismo e desenvolvimento regional. O conteúdo possui forte aderência às ações da SEIL.

Pontos positivos:

Consolida a narrativa de investimentos maciços e históricos no litoral, destacando o papel da SEIL na modernização da infraestrutura turística e logística.

Pontos de atenção:

O volume expressivo de recursos pode suscitar questionamentos sobre equilíbrio regional e sobre os estudos de impacto ambiental das obras.

Soluções de comunicação:

Apresentar o investimento litorâneo como parte de um mapa estadual de obras e detalhar os cuidados socioambientais dos projetos.

Título: Governador inaugura duplicação da PR-445 e autoriza último lote. Data: 04/09/2025. Veículo: OESTE360 (SP) | GERAL

A matéria aborda a inauguração de trecho duplicado da PR-445 e a autorização do último lote da obra, destacando ganhos de mobilidade, segurança e integração regional. O tema é central para a agenda de infraestrutura da SEIL.

Pontos positivos:

Mostra capacidade de entrega de obras complexas e continuidade nos investimentos, gerando impacto positivo na logística regional.

Pontos de atenção:

Foco na figura do governador pode ofuscar o papel técnico da SEIL. Qualquer problema na obra ou no trecho futuro será associado à pasta.

Soluções de comunicação:

Garantir a participação do secretário em eventos futuros e produzir conteúdo técnico destacando o papel da SEIL na execução.

Título da matéria: Governo do PR investe R\$4,4 milhões em Plano de Logística e Transportes. Data de publicação: 05/09/2025. Veículo: Diário dos Campos (PR) | Capa

A matéria apresenta investimentos no Plano de Logística e Transportes do Paraná, destacando ações de planejamento estratégico para organizar fluxos rodoviários, ampliar competitividade regional e conectar modais. Para a SEIL, o conteúdo é diretamente relevante, pois reforça compromisso com políticas de longo prazo, integração logística e desenvolvimento baseado em estudos técnicos.

Pontos positivos:

Valoriza a abordagem estruturada da SEIL para melhorar a eficiência logística, reduzir gargalos e orientar decisões de investimento com base em diagnóstico técnico. Reforça que o Estado planeja antes de executar obras.

Pontos de atenção:

A ausência de detalhes sobre metodologia, fases e prazos do plano pode gerar percepções de pouca concretude. Pode estimular questionamentos sobre obras ainda aguardadas por regiões específicas.

Soluções de comunicação:

Produzir conteúdo explicativo sobre o Plano de Logística, suas etapas, prioridades regionais e projeções de impacto. Destacar como o planejamento orientará investimentos nos próximos anos, fortalecendo a narrativa de gestão técnica.

Título: Estudo técnico definirá futuro de aeroporto de Ponta Grossa. Data: 06/09/2025.
Veículo: JORNAL DA MANHÃ PR (PR) | GERAL.

A matéria destaca que um estudo técnico está em andamento para definir o futuro do aeroporto de Ponta Grossa, avaliando potencial de expansão, adequações e demandas regionais. Embora o aeroporto não seja de responsabilidade direta da SEIL, o tema se conecta à logística e planejamento regional.

Pontos positivos:

Associa a SEIL ao planejamento de infraestrutura aeroportuária, elevando o escopo de atuação para a logística multimodal de alto nível.

Pontos de atenção:

A fase de estudos pode ser vista como inação ou morosidade pelo público, gerando impaciência e cobrança por decisões rápidas.

Soluções de comunicação:

Educar sobre as etapas de um estudo de viabilidade técnico-econômica e divulgar prazos claros para cada fase do projeto.

Título da matéria: Foz sedia Encontro Nacional dos Detrans com foco em integração no Mercosul. Data de publicação: 07/09/2025. Veículo: Rádio Cultura Foz (PR) | Últimas Notícias.

A matéria informa que Foz do Iguaçu receberá o Encontro Nacional dos Detrans, com debate sobre integração de normas e circulação no Mercosul. Para a SEIL, o conteúdo tem relevância estratégica, pois trata de mobilidade transfronteiriça, padronização de regras de trânsito e interoperabilidade entre países — temas diretamente ligados a logística, infraestrutura de fronteira e segurança viária.

Pontos positivos:

Reforça o protagonismo do Paraná em discussões de alcance internacional, conectando infraestrutura terrestre à integração regional. Valoriza a atuação coordenada entre órgãos estaduais.

Pontos de atenção:

O evento pode gerar expectativas sobre mudanças imediatas em normas ou em processos de circulação internacional, criando risco de interpretações equivocadas.

Soluções de comunicação:

Esclarecer o papel técnico do Paraná no debate e reforçar que avanços dependem de acordos multilaterais. Destacar como a logística de fronteira e a infraestrutura local se beneficiam da integração gradual.

Título: Ratinho Junior e presidente do Paraguai visitam obra da Ponte da Integração.
Data: 08/09/2025. Veículo: AGORA PARANÁ (CURITIBA) (PR) | GERAL.

A matéria relata **visita conjunta à Ponte da Integração**, obra de grande relevância binacional, destacando **avanços estruturais e impacto logístico na fronteira**. A SEIL tem relação direta com os **desdobramentos de mobilidade e conexões viárias associadas**.

Pontos positivos:

Visita de alto **nível** consolida a imagem do Estado como executor de projetos estratégicos de **integração internacional**, beneficiando a SEIL.

Pontos de atenção:

O enfoque **político** pode desviar a **atenção** dos méritos técnicos e de gestão da obra, atributos centrais da **atuação** da secretaria.

Soluções de comunicação:

Aproveitar a visibilidade para **publicar releases** técnicos detalhados e assegurar a presença do secretário em futuras visitas.

Título da matéria: Ratinho Junior e presidente do Paraguai visitam obras dos acessos da Ponte da Integração. Data de publicação: 09/09/2025. Veículo: Diversos (Portal Brasil News, Bonfim Digital, Impacto Oeste, Tá no Site, Portal Maripá, Paraná Oeste, Cianorte, etc.)

A cobertura destaca a visita do governador Ratinho Junior e do presidente do Paraguai às obras dos acessos da Ponte da Integração, com foco no avanço da Perimetral Leste e nas ações bilaterais que antecedem a conclusão total da infraestrutura. Para a SEIL, o tema é altamente estratégico, pois reforça a entrega de uma das obras mais estruturantes para a logística do Estado, conectando Foz do Iguaçu ao Paraguai com impacto regional e internacional. A menção ao andamento dos acessos consolida a percepção de que o Estado cumpre etapas essenciais sob responsabilidade direta do DER/PR.

Pontos positivos:

Valoriza o avanço dos acessos, reconhecendo o trabalho da engenharia estadual e destacando o impacto logístico da obra. Reforça a narrativa de integração binacional e de fortalecimento dos corredores de transporte.

Pontos de atenção:

A ausência de informações detalhadas sobre prazos finais e sobre as responsabilidades técnicas pode gerar dúvidas do público, especialmente porque a ponte já está concluída e resta a finalização dos acessos. A presença de chefes de Estado intensifica o interesse público e aumenta o risco de questionamentos.

Soluções de comunicação:

Publicar boletim técnico da SEIL detalhando execução física, etapas restantes, impactos na mobilidade e prazo estimado para entrega. Reforçar a atuação do DER/PR como responsável direto pelos acessos e contextualizar a importância da Perimetral Leste para integração fronteiriça e segurança viária.

Título: Oito empresas disputam a duplicação da PR-412 entre Guaratuba e Santa Catarina. Data: 10/09/2025. Veículo: Secretaria da Comunicação Social do Paraná.

A matéria informa sobre a concorrência envolvendo oito empresas interessadas na duplicação da PR-412, destacando avanço no processo de contratação e relevância da obra para mobilidade litorânea. O tema se relaciona diretamente às ações da SEIL e do DER.

Pontos positivos:

Demonstra competitividade e interesse do mercado na obra, validando sua importância econômica e a capacidade de atração de investimentos do Estado.

Pontos de atenção:

A etapa de licitação pode ser longa e burocrática; eventuais contestações ou aditivos podem ser usados para criticar a morosidade do processo.

Soluções de comunicação: Comunicar os próximos passos **administrativos com** transparência, destacando o rigor técnico e legal do processo licitatório.

Título: Trevo do Catuaí em Maringá chega a 75% e terá rotatória liberada neste domingo. Data: 11/09/2025. Veículo: Portal Genesis | GERAL.

A matéria relata avanço de 75% nas obras do Trevo do Catuaí, em Maringá, e prevê liberação de rotatória ainda no fim de semana, destacando melhorias na fluidez e segurança viária em ponto crítico da região. A obra envolve diretamente a SEIL e o DER.

Pontos positivos:

Informação sobre percentual e liberação de parte da obra gera sensação de progresso e benefício imediato para a população, aliviando transtornos.

Pontos de atenção:

A liberação de uma rotatória pode ser confundida com a conclusão total do trevo, gerando cobranças sobre a finalização dos demais serviços.

Soluções de comunicação:

Comunicar claramente o que será liberado, o que ainda ficará em obras e os prazos para a conclusão total, evitando mal-entendidos.

Título: Estado anuncia R\$ 150 milhões em pavimentação nos sete municípios do Litoral.
Data: 12/09/2025. Veículo: Secretaria da Comunicação Social do Paraná.

A matéria informa o anúncio de R\$ 150 milhões para pavimentação em sete municípios do Litoral, destacando a ampliação da infraestrutura municipal, melhorias na mobilidade urbana e impactos positivos no turismo regional. O conteúdo reforça a presença do Governo do Estado em obras estruturais em uma região estratégica e de alta visibilidade.

Pontos positivos:

Anúncio abrangente para todos os municípios litorâneos evita percepção de favoritismo e demonstra visão integrada para o desenvolvimento da região.

Pontos de atenção:

A divisão dos recursos entre sete municípios pode ser questionada se não for percebida como equitativa ou suficiente para cada localidade.

Soluções de comunicação:

Divulgar a metodologia de distribuição dos recursos e os projetos específicos previstos para cada cidade, mostrando planejamento detalhado.

Título: PG sedia um dos maiores polos logísticos do país e se consolida como polo de inovação. Data: 13/09/2025. Veículo: A Rede (PR)

A matéria destaca o fortalecimento de Ponta Grossa como polo logístico nacional, mencionando investimentos em infraestrutura, capacidade industrial e ambiente favorável à inovação. O conteúdo reforça o papel estratégico da região na malha rodoviária e no escoamento produtivo do Estado.

Pontos positivos:

A matéria reforça o protagonismo regional de Ponta Grossa no cenário logístico nacional, validando os investimentos e o planejamento estadual dos quais a SEIL é parte integrante.

Pontos de atenção:

A afirmação de "um dos maiores polos" pode ser contestada por outras regiões, exigindo que a SEIL tenha dados concretos para sustentar essa posição.

Soluções de comunicação:

Aproveitar para divulgar estudos ou dados da SEIL que comprovem a capilaridade e a importância da infraestrutura logística da região, associando-a aos investimentos estaduais.

Título: Rodovia entre PG e Palmeira tem três grandes obras. Data: 14/09/2025. Veículo: Diário dos Campos (PR).

A matéria aborda três obras de grande porte no trecho entre Ponta Grossa e Palmeira, destacando melhorias na mobilidade, segurança e capacidade de tráfego. O conteúdo reforça a atuação do Estado em corredores essenciais para o setor produtivo dos Campos Gerais.

Pontos positivos:

O uso de fotos e o detalhamento de obras simultâneas em um mesmo eixo criam uma narrativa visual poderosa de transformação e volume de investimentos, atribuídos à ação da SEIL/DER.

Pontos de atenção:

O destaque para um único eixo rodoviário pode levar a cobranças por mesma atenção em outras rodovias estaduais de outras regiões.

Soluções de comunicação:

Usar esse modelo de cobertura (fotos e detalhamento de obras por eixo) como template para divulgar intervenções em outras regiões, mostrando ação equilibrada.

Data de publicação: 15/09/2025. Nenhuma matéria disponível para análise neste dia.

Título: Governo do Paraná anuncia investimento de R\$ 200 milhões para a região Oeste.
Data: 16/09/2025. Veículo: Jornal do Oeste (PR).

A matéria destaca o anúncio de R\$ 200 milhões em investimentos destinados à região Oeste, incluindo ações voltadas para infraestrutura, desenvolvimento regional e melhorias urbanas. O conteúdo reforça o compromisso do Governo do Estado com obras estruturais e políticas públicas que impactam diretamente a mobilidade e o fortalecimento econômico da região.

Pontos positivos:

O anúncio foca em uma obra de pavimentação em concreto, associando a SEIL a tecnologia de maior durabilidade e menor custo de manutenção a longo prazo, reforçando um discurso de qualidade e inteligência no gasto público.

Pontos de atenção:

A especificação "em concreto" pode gerar questionamentos leigos sobre custo inicial mais alto, exigindo explicação sobre o custo-benefício ao longo do tempo.

Soluções de comunicação:

Produzir material comparativo (infográfico, vídeo) mostrando a vida útil maior e os ganhos em segurança e redução de interrupções para manutenção, justificando o investimento inicial.

Título: DER/PR homologa construção de novo trevo rodoviário em Cornélio Procópio.
Data: 17/09/2025. Veículo: Portal Brasil News (PR).

A matéria informa a homologação da obra de um novo trevo rodoviário em Cornélio Procópio, destacando o avanço do processo administrativo e a melhoria prevista para segurança viária e organização do tráfego regional. A ação reforça o papel do DER/PR na execução de projetos estruturantes.

Pontos positivos:

Foca em uma intervenção específica de engenharia para resolver um ponto crítico (interseção), mostrando que a SEIL/DER atua tanto em megaprojetos quanto em melhorias pontuais de alto impacto local para segurança e fluidez.

Pontos de atenção:

O termo "homologa" é técnico. A comunidade local pode aguardar o início imediato das obras, não compreendendo que há uma etapa administrativa e de licitação entre a homologação e o início do canteiro.

Soluções de comunicação:

No comunicado, incluir um cronograma resumido com as próximas etapas (ex.: licitação da obra, previsão de início), gerenciando expectativas desde o início.

Título: Governador lança obras de ampliação do Contorno Sul e duplicação da PR-423.
Título: Secid destina R\$ 292 milhões para os Campos Gerais em 2025. Data: 18/09/2025.
Veículo: Jornal da Manhã PR (PR).

A matéria apresenta o lançamento das obras de ampliação do Contorno Sul e da duplicação da PR-423, destacando impacto direto na mobilidade regional, segurança viária e integração entre polos urbanos e logísticos. O conteúdo reforça a relevância das intervenções para o fluxo de cargas e o desenvolvimento dos municípios atendidos.

Pontos positivos:

A notícia da Secretaria das Cidades (Secid) sobre investimentos em mobilidade urbana complementa a atuação da SEIL em rodovias, mostrando uma visão integrada de infraestrutura dentro do governo estadual.

Pontos de atenção:

Como é de outra secretaria, há risco de o público não diferenciar as esferas de atuação e creditar ou cobrar a SEIL por obras urbanas, que não são sua atribuição direta.

Soluções de comunicação:

Em conteúdos sobre planejamento regional, a SEIL pode destacar a atuação conjunta das pastas, mostrando como as obras de rodovias (SEIL) se conectam com a mobilidade urbana (Secid) para um desenvolvimento integrado.

Título: Governador lança obras de ampliação do Contorno Sul e duplicação da PR-423.
Data: 19/09/2025. Veículo: Revista Paraná (PR).

A matéria reforça o lançamento das obras do Contorno Sul e da duplicação da PR-423, destacando impacto na fluidez do trânsito metropolitano e nas conexões logísticas da região. O conteúdo enfatiza ganhos em segurança e redução de gargalos rodoviários.

Pontos positivos:

Anúncio de duas obras de grande impacto na Região Metropolitana de Curitiba demonstra ação coordenada em eixos logísticos críticos, reforçando a capacidade de execução da SEIL no principal polo econômico do estado.

Pontos de atenção:

Obras simultâneas em áreas de tráfego intenso podem gerar transtornos logísticos significativos e desgaste da opinião pública se os impactos não forem muito bem gerenciados e comunicados.

Soluções de comunicação:

Lançar um plano integrado de comunicação de tráfego, com mapas, rotas alternativas e cronograma claro de fases das obras, mantendo atualizações frequentes para minimizar a frustração dos usuários.

Título da matéria: Programa do DER-PR prevê melhorias em cinco municípios do Vale do Ivaí. Data de publicação: 20/09/2025. Veículo: Tribuna do Norte (PR).

A matéria apresenta ações do DER/PR voltadas à melhoria da malha rodoviária em municípios do Vale do Ivaí, abrangendo intervenções de manutenção, segurança viária e pequenos reparos estruturais. A iniciativa integra o conjunto de investimentos descentralizados que reforçam o papel da SEIL na manutenção contínua da malha estadual.

Pontos positivos:

Reforça o compromisso da SEIL e do DER/PR com intervenções regionais, atendendo demandas históricas e promovendo maior segurança em áreas rurais e de tráfego elevado. Demonstra estratégia de atuação preventiva e presença constante do Estado nos municípios menores.

Pontos de atenção:

A matéria não detalha critérios técnicos de seleção dos municípios, podendo gerar cobrança de localidades não contempladas nesta fase. Expectativas sobre prazos e escopo das melhorias podem criar interpretações de que as obras terão abrangência maior que o previsto.

Soluções de comunicação:

Publicar nota explicativa sobre metodologia de priorização adotada pelo DER/PR, reforçando que decisões seguem critérios técnicos de risco, fluxo e vulnerabilidade. Inserir porta-voz para contextualizar que novas etapas podem alcançar outros municípios conforme estudos.

Título da matéria: Oeste receberá investimento em infraestrutura rodoviária. Data de publicação: 21/09/2025. Veículo: Gazeta do Paraná.

A matéria informa novos investimentos em infraestrutura rodoviária no Oeste, região estratégica para o agronegócio, logística de exportação e conexão com o Paraguai e Mato Grosso do Sul. Os anúncios reforçam o ciclo de obras sob coordenação da SEIL.

Pontos positivos:

Mostra atuação descentralizada da SEIL, beneficiando regiões produtivas e reforçando competitividade econômica. Demonstra alinhamento entre infraestrutura e desenvolvimento regional.

Pontos de atenção:

Sem detalhamento técnico, a matéria pode gerar interpretações de que os investimentos são amplos e imediatos. Municípios não incluídos podem pressionar por inclusão em novas fases.

Soluções de comunicação:

Propor divulgação de comunicado técnico contendo lista de obras previstas, fases e benefícios esperados. Reforçar a importância da priorização baseada em fluxo logístico e segurança.

Título da matéria: Lideranças de Janiópolis mantêm contato com Secretário Sandro Alex na Expofar. Data de publicação: 22/09/2025. Veículo: Rede Vitrine Paraná.

A matéria registra a aproximação de lideranças políticas de Janiópolis com o secretário Sandro Alex durante a Expofar, destacando pedidos e alinhamento de pautas locais de infraestrutura com o Governo do Estado. A cobertura reforça a presença do secretário em agendas regionais e a abertura ao diálogo com prefeitos e lideranças do Interior.

Pontos positivos:

Fortalece a imagem de proximidade do secretário com municípios de menor porte, projetando a SEIL como canal de escuta das demandas regionais e de construção de agendas conjuntas de obras.

Pontos de atenção:

Se não houver resultados concretos comunicados posteriormente, o registro pode alimentar expectativas localizadas de investimentos que demorem a se materializar, gerando sensação de promessa não cumprida.

Soluções de comunicação:

Manter o acompanhamento público das pautas tratadas na Expofar, divulgando, em canais oficiais, desdobramentos objetivos (estudos, projetos, licitações) e inserindo Janiópolis em narrativas regionais sobre planejamento integrado de infraestrutura.

Título da matéria: Começa a revitalização da rodovia Francisco Beltrão–Dois Vizinhos.
Data de publicação: 23/09/2025. Veículo: Jornal de Beltrão Online.

A matéria retoma e aprofunda a informação sobre a revitalização da rodovia entre Francisco Beltrão e Dois Vizinhos, com enfoque mais regional, destacando expectativa de redução de acidentes, melhoria da mobilidade e impactos econômicos locais.

Pontos positivos:

Mostra que a agenda de obras coordenadas pela SEIL mantém repercussão contínua na imprensa regional, reforçando a narrativa de compromisso com o interior e com a segurança viária.

Pontos de atenção:

A repetição da pauta fortalece a cobrança social por prazos e qualidade; qualquer problema de execução, como buracos precoces ou interrupções prolongadas, terá maior potencial de repercussão negativa.

Soluções de comunicação:

Acompanhar a obra com atualizações periódicas em linguagem regional, com depoimentos de técnicos e lideranças locais, além de registrar marcos de avanço para demonstrar que o cronograma segue sob controle.

Título da matéria: Estado vai investir R\$ 10,7 milhões em anteprojetos de ampliação de rodovias estaduais. Data de publicação: 24/09/2025. Veículo: Jornal do Ônibus Curitiba, Correio do Cidadão, TN Online, Folha de Irati, entre outros.

A matéria informa que o Estado destinará R\$ 10,7 milhões à elaboração de anteprojetos para ampliação de rodovias estaduais, sinalizando que o Governo está organizando, de forma técnica, a futura carteira de obras em diferentes regiões.

Pontos positivos:

Valoriza o planejamento prévio como etapa essencial da política de infraestrutura, posicionando a SEIL como órgão que privilegia estudos e projetos consistentes antes da execução de grandes investimentos.

Pontos de atenção:

Por se tratar de anteprojetos, parte da opinião pública pode esperar obras imediatas; a falta de explicação sobre prazos entre projeto e execução pode gerar frustração ou sensação de lentidão.

Soluções de comunicação:

Explicar o ciclo completo de uma obra (estudos, anteprojetos, projeto executivo, licitação e execução), apresentando os anteprojetos como garantia de obras bem dimensionadas e mais eficientes, com calendário indicativo das próximas etapas.

Título da matéria: Estado vai investir R\$ 10,7 milhões em anteprojetos de ampliação de rodovias estaduais. Data de publicação: 25/09/2025. Veículo: Jornal do Povo do Paraná e outros.

A matéria reforça, em nova praça, o anúncio de investimentos em anteprojetos para ampliação de rodovias, reiterando o valor de R\$ 10,7 milhões e a intenção do Governo de estruturar tecnicamente futuras obras em diferentes regiões.

Pontos positivos:

Mostra consistência na estratégia de comunicação do planejamento rodoviário, ampliando a capilaridade da mensagem e consolidando a imagem da SEIL como órgão que trabalha com visão de médio e longo prazo.

Pontos de atenção:

A repetição da pauta sem detalhamento adicional pode gerar a percepção de “anúncio sem obra”, se não for acompanhada de informação sobre quais trechos serão contemplados e em que horizonte temporal.

Soluções de comunicação:

Complementar as matérias com mapas e listas dos corredores que serão estudados, explicando a lógica de priorização regional e vinculando os anteprojetos a objetivos concretos de capacidade, segurança e desenvolvimento econômico.

Título da matéria: Governo investe na Costa Noroeste com pavimentação entre Marilena e Porto Maringá. Data de publicação: 26/09/2025. Veículo: Tribuna Hoje News (PR) | Geral.

A matéria informa sobre o avanço das obras de pavimentação entre Marilena e o Porto Maringá, com execução de terraplanagem e investimento de R\$ 60 milhões, destacando o impacto da conexão viária para logística, produção agrícola e desenvolvimento regional na Costa Noroeste.

Pontos positivos:

Destaca investimento relevante em infraestrutura e reforça a atuação integrada do governo no eixo logístico da região, permitindo associar a SEIL e o DER/PR ao planejamento de longo prazo e à melhoria das condições de acesso ao porto.

Pontos de atenção:

Pode gerar expectativas em localidades que aguardam obras semelhantes, além de possíveis questionamentos futuros sobre prazos de execução e impactos socioambientais na área rural.

Soluções de comunicação:

Divulgar material explicando o estágio da obra, os critérios técnicos de priorização e os benefícios projetados para logística e desenvolvimento. Produzir atualizações periódicas com dados oficiais do DER/PR e da SEIL para consolidar a narrativa de planejamento regional.

Título da matéria: Sandro Alex destaca grandes obras para modernização da infraestrutura do Paraná. Data de publicação: 27/09/2025. Veículo: Jornal da Manhã PR (PR) | Capa e Geral.

A matéria apresenta o secretário Sandro Alex como destaque nas principais obras viárias do Paraná, envolvendo investimentos estruturantes, modernização da malha rodoviária e ações estratégicas de desenvolvimento urbano e logístico.

Pontos positivos:

Reforça a liderança técnica da SEIL e evidencia a capacidade do governo em entregar obras estruturais, criando associação positiva entre planejamento, inovação e impacto regional.

Pontos de atenção:

A forte personalização da comunicação pode reforçar interpretações de cunho eleitoral, especialmente quando vinculada à série Eleições 2026, deslocando o foco da política de Estado para uma agenda individual.

Soluções de comunicação:

Equilibrar a exposição do secretário com informações sobre equipes técnicas, DER/PR e programas estruturantes da SEIL. Priorizar dados, metas e indicadores de desempenho para reforçar a institucionalidade das ações.

Nenhuma matéria disponível no link referente ao dia 28/09.

Título da matéria: DER/PR lança edital para restaurar rodovia entre Santo Antônio da Platina e Andirá. Data de publicação: 29/09/2025. Veículo: Tribuna do Vale (PR) | Geral.

A matéria informa o lançamento do edital do DER/PR para obras de restauração da rodovia entre Santo Antônio da Platina e Andirá, destacando o avanço de mais uma etapa no planejamento de infraestrutura do Norte Pioneiro.

Pontos positivos:

Reforça a transparência dos processos licitatórios e associa a SEIL ao planejamento técnico e à ampliação da segurança viária em corredor estratégico da região.

Pontos de atenção:

Possíveis atrasos na fase licitatória, contestações ou demora no início das obras podem gerar frustração e pressionar a narrativa institucional.

Soluções de comunicação:

Divulgar cronograma macro com etapas do processo (licitação, homologação e ordem de serviço) e esclarecer critérios técnicos que motivaram a seleção do trecho. Atualizar periodicamente o andamento para reforçar previsibilidade.

Título da matéria: Aeroporto de Foz do Iguaçu tem nova pista homologada e turismo deve crescer na região. Data de publicação: 30/09/2025. Veículo: Diversos (Nosso Dia, Tarobá News, Gazeta do Paraná Online, Portal Altônia, Portal 24, Jornal do Oeste, entre outros)

A matéria informa a homologação da nova pista do Aeroporto de Foz do Iguaçu, com destaque para a ampliação da capacidade de pousos e decolagens, possibilidade de voos internacionais diretos e impactos esperados no turismo e na economia regional. Embora a infraestrutura aeroportuária seja federal, o conteúdo menciona ações do Governo do Estado de apoio ao desenvolvimento regional e promoção turística.

Pontos positivos:

Permite associar a SEIL ao planejamento integrado de mobilidade e logística, reforçando a visão de corredor multimodal que conecta rodovias, turismo e economia regional. Destaca avanços estruturantes que beneficiam diretamente o fluxo terrestre e o acesso ao Parque Nacional do Iguaçu, área estratégica para o Estado.

Pontos de atenção:

A obra não é de responsabilidade direta da SEIL, o que exige cuidado para evitar apropriação institucional indevida. A grande repercussão pode levar a questionamentos sobre investimentos em aeroportos enquanto rodovias próximas ainda carecem de melhorias.

Soluções de comunicação:

Posicionar a SEIL como ator complementar, destacando ações estaduais em mobilidade terrestre na região (Rodovia das Cataratas, Perimetral Leste, integração logística). Reforçar que o Estado atua na infraestrutura de apoio, criando condições para que investimentos federais e privados tenham maior impacto.

São José dos Pinhais/PR, 09 de dezembro de 2025.


Michel Rodrigues

Diretor Geral – Representante Legal

RG: 5896954-0. CPF: 004.307.259-30