

# Estado lança edital da pavimentação da PR-151 entre Sengés e São José da Boa Vista

30/01/2026

Infraestrutura e Logística

O Governo do Estado, por meio do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), publicou nesta quinta-feira (29) o **edital** de pavimentação de trecho da PR-151 entre Sengés, nos Campos Gerais, e São José da Boa Vista, no Norte Pioneiro.

A sessão de disputa está marcada para 5 de maio, no portal de compras do governo federal, o **Compras.gov.br**. Empresas interessadas vão participar com propostas de preços cada vez menores, até uma ser declarada a melhor classificada.

A obra vai contemplar 7 quilômetros da rodovia, entre o km 173+538 ao km 166+538. Será executado o pavimento asfáltico, com base de brita graduada simples e sub-base de macadame seco, substituindo o atual leito de revestimento natural. A pista terá duas faixas de tráfego de 3,5 metros cada, além de acostamentos com 2 metros de largura em ambos os lados.

“Este é o primeiro resultado de uma cooperação técnica entre o Governo do Estado e a Prefeitura de Sengés, que ficou encarregada da elaboração do anteprojeto que foi doado ao DER”, afirma o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. “Agora vamos tirar essa obra do papel e em breve dar continuidade até pavimentar todo o trecho até São José”.

- **[DER/PR assina contrato da restauração em concreto da PRC-466 entre Lidianópolis e Manoel Ribas](#)**

Serão feitas adequações nos acessos a propriedades lindeiras e a estradas rurais, com faixas de transição, aceleração e desaceleração, facilitando o acesso de comunidades locais à rodovia.

“Estamos utilizando a contratação integrada para essa obra, com os primeiros meses dedicados para a elaboração dos projetos. Isso permite confirmar ou melhorar as soluções já apresentadas, além de melhor harmonia entre as equipes projetista e executora”, afirma o diretor-presidente do DER/PR, Fernando

Furiatti.

Duas pontes no trecho serão demolidas e substituídas por galerias celulares de concreto, que serão mais adequadas para a nova pavimentação. Além disso, será implantado sistema de drenagem de águas, sinalização horizontal, sinalização vertical, tachas refletivas e plantio de grama nos espaços laterais, entre outras melhorias.

O edital prevê seis meses para elaboração do projeto básico e projeto executivo de engenharia, seguidos por 12 meses para a realização da obra.

- **Reta final: veja como vai funcionar o encontro da parte estaiada da Ponte de Guaratuba**

**NÃO PAVIMENTADA** – Enquanto a rodovia não é pavimentada, o DER/PR garante a trafegabilidade por meio de serviços de conservação não pavimentada, realizados rotineiramente. Esse trecho da PR-151 está contemplado em contrato que atende 102,45 quilômetros de rodovia de revestimento primário na região, que incluem também a PR-092 e PRC-272. O investimento é de R\$ 11.359.140,32, com atividades em andamento desde 2022.