

R\$ 167 milhões: Estado vai pavimentar rodovia entre Rio Branco do Ivaí e Cândido de Abreu

03/02/2026

Planejamento

A estrada entre os municípios de Rio Branco do Ivaí, no Vale do Ivaí, a Cândido de Abreu (PR-535), no Centro do Estado, será asfaltada pelo Governo do Paraná. O projeto, preparado pela Secretaria do Planejamento (SEPL), por meio do Paraná Projetos, foi entregue à Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL) nesta terça-feira (03). Além dos 37 quilômetros que serão pavimentados, também será construída uma ponte de 52 metros de extensão sobre o Rio Ubazinho.

A pavimentação da rodovia PR-535 vai do quilômetro 19, em Rio Branco do Ivaí, até o km 51, no entroncamento com a BR-487, em Cândido de Abreu. Essa estrada faz a ligação no sentido norte-sul dessas duas vias. O anteprojeto da obra foi assinado em junho do ano passado na sede da SEPL com a presença dos prefeitos.

“Em uma obra de R\$ 167 milhões, entregamos esse importante projeto de pavimentação interligando os municípios de Rio Branco do Ivaí e Cândido de Abreu. O Governo vai transformar a região, atendendo essa demanda histórica. Essa obra vai proporcionar integração regional e impulsionar o desenvolvimento econômico, melhorando a vida das pessoas”, destacou o secretário do Planejamento, Ulisses Maia.

- **Com IPVA mais barato, taxa de adimplência aumenta em todos os municípios do Paraná**

O projeto atende uma demanda histórica dos municípios e dos usuários da via. O objetivo é realizar a integração do trecho com a região dos Campos Gerais, impulsionando o desenvolvimento econômico, o escoamento da produção e a atração de investimentos.

“É uma obra estratégica justamente para preencher esse vazio de infraestrutura que nós temos na região Central. Avançamos com o trecho de Ivaiporã e agora Cândido de Abreu, nessa rodovia importante porque vai permitir uma nova conexão para o Vale de Ivaí e para toda a região, que precisa ter essa estrutura para levar investimentos para as cidades”, disse o secretário das Cidades, Guto

Silva.

“A gente sabe que esse tipo de investimento melhora a vida dos municípios porque se torna um atrativo importante na captação de novos negócios, novas empresas. Estamos muito felizes em poder dar esse passo importante para executar essa obra transformadora”, ressaltou.

Atualmente, a via está não é pavimentada e não possui acostamento e sinalizações horizontais e verticais. O trecho também tem curvas com geometria fora dos padrões normativos.

Dentre as mudanças previstas no projeto, estão uma pista de rolamento de 3,5 metros e acostamentos de 2,5 metros, permitindo o tráfego entre 70km/h e 60km/h. Também serão implementadas sinalizações horizontais e verticais, além de novas pontes sobre o Rio do Leão e Rio Ubazinho. A ponte sobre o Rio Tigre será mantida.

- **Governador apresenta estratégia de infraestrutura e industrialização a executivos em São Paulo**

De acordo com o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, é mais uma obra emblemática do Estado, aguardada há 40 anos. “Uma ligação importante de uma região que precisa da infraestrutura para projetar o seu desenvolvimento e fazer a ligação entre duas regiões”, disse.

“Agora nós vamos abrir o edital de contratação integrada. A empresa fecha o projeto e faz a obra. Demora um pouco para começar, mas termina antes, porque eles fazem o projeto executivo e iniciam a obra, como nós fizemos com a Ponte de Guaratuba. É um formato que deu certo”, acrescentou o secretário.