

Duplicação e restauração em concreto da PRC-466 em Guarapuava chega a 54%

03/09/2025

Infraestrutura e Logística

A duplicação e restauração em concreto da PRC-466 entre Guarapuava e o distrito de Palmeirinha, no Centro-Sul, atingiu 54% de execução na medição mais recente, de agosto. A obra é administrada e fiscalizada pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), contando com um investimento de R\$ 139.785.485,97 para atender o trecho de 11,52 quilômetros.

A única obra de arte especial desta duplicação, a nova ponte sobre o Rio Coutinho, já está pronta, e estão próximas da conclusão a terraplenagem da nova pista e as melhorias no pavimento existente. Este é aproveitado como base para uma nova camada de pavimento rígido de concreto, técnica conhecida como whitetopping.

- [**Estado investe R\\$ 1,7 bilhão em obras de infraestrutura nos municípios do Litoral**](#)

O serviço de pavimento rígido, que inclui a pista nova e a existente, está 50% executado, representando o maior investimento individual desta empreitada.

Também continuam avançando a construção de uma galeria celular e a implantação do sistema de drenagem de águas, que inclui dispositivos novos na pista duplicada e adequação dos dispositivos já existentes no trecho.

A nova iluminação viária também está avançando no trecho, devendo ser um dos últimos serviços finalizados, bem como a sinalização horizontal e vertical, e serviços complementares, como o plantio de grama, em fevereiro do ano que vem.

- [**DER/PR vai realizar audiência pública sobre serviços de operação de tráfego rodoviário**](#)

URBANO – Moradores de Guarapuava foram contemplados recentemente com outra obra de melhorias na PRC-466, mas desta vez no perímetro urbano. Trata-se da recuperação da iluminação viária no trecho, obra realizada pela prefeitura

municipal com autorização do DER/PR.

O tráfego noturno agora está circulando com muito mais segurança no local e a prefeitura já se propôs a garantir a manutenção futura da rede de energia nestes postes, muitas vezes alvo de furto de cabos e vandalismo.