

# Pavimentação entre Mandirituba e São José dos Pinhais chega a 25% de conclusão

06/08/2025

Amep

A nova ligação em concreto entre Mandirituba e São José dos Pinhais, uma das obras mais estratégicas para a mobilidade da Região Metropolitana de Curitiba, segue em ritmo acelerado e já alcançou 25% de execução, o que representa 1/4 do total. Além dos avanços em pavimentação e infraestrutura, partes da via já estão liberadas para o tráfego, beneficiando diretamente moradores, produtores rurais e motoristas que circulam pela região.

Ao todo, já foram concluídos e concretados cerca de 4 quilômetros no bairro Cutia dos 26,61 quilômetros de extensão. Já foram liberados para uso dois trechos importantes: 780 metros pavimentados em ambos os lados no município de São José dos Pinhais e mais 1,5 quilômetro liberado do lado esquerdo da pista, no sentido Mandirituba. Nos outros trechos a operação segue no sistema Pare-e-Siga.

Os serviços continuam intensos em vários pontos da estrada, com o concreto sendo implementado a partir de São José dos Pinhais e obras de drenagem e terraplenagem em andamento mais perto de Mandirituba. Além da execução das camadas de sub-base, base e revestimento da pista, as equipes da construtora também seguem com atividades de corte de vegetação e alargamento da pista.

Segundo o diretor-presidente da Agência de Assuntos Metropolitanos do Paraná (Amep), Gilson Santos, a obra já começa a transformar o cotidiano da região. “A obra avança dentro do cronograma previsto e já apresenta resultados, como a liberação de trechos importantes ao tráfego. Essa ligação é uma intervenção estratégica para a mobilidade regional, pois conecta duas rodovias federais (BR-116 e BR-376) e beneficia diretamente a logística, o transporte de passageiros e o escoamento da produção agrícola.”, destaca.

- [Estado publica edital para construção do Terminal Metropolitano de Londrina](#)
- [Um ano após retomada, obras de contorno viário de Palotina já alcançam 66%](#)

- **Grupo Potencial vai investir R\$ 2 bilhões em biorrefinaria de etanol de milho na Lapa**

Com investimento de R\$ 96,8 milhões do Governo do Estado, a nova ligação atende a uma demanda histórica de quase 30 anos dos moradores da RMC. A pavimentação está sendo feita em concreto – tecnologia que oferece maior durabilidade e menor custo de manutenção – e inclui uma ciclovia de 2,5 metros de largura, nova iluminação e adequações no traçado para garantir mais segurança e fluidez ao tráfego.

Outro diferencial do projeto é o cuidado com a preservação do patrimônio histórico e cultural da região. Um dos exemplos é a manutenção do calçamento em paralelepípedo na Colônia Marcelino, em São José dos Pinhais, que será integrado à nova via sem perder suas características originais.

Além de Mandirituba e São José dos Pinhais, a ligação beneficia diretamente outros municípios do segundo anel metropolitano, como Quitandinha, Agudos do Sul, Piên, Campo do Tenente e Rio Negro, consolidando um novo eixo de desenvolvimento para o Sul da RMC. Iniciada em janeiro deste ano, a obra deve ser concluída até agosto de 2026.