

Pavimentação da PR-151 na área urbana de Sengés entra na fase final

05/02/2026

Infraestrutura e Logística

Em convênio com a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística do Paraná (SEIL), a Prefeitura de Sengés está concluindo a obra de pavimentação de um trecho municipalizado da PR-151, nos Campos Gerais. O investimento é de R\$ 3.320.970,50, sendo R\$ 2.869.439,02 da SEIL e R\$ 451.531,48 de contrapartida do município.

O trecho está localizado em perímetro urbano e tem extensão de cerca de 1 quilômetro, ficando a pista com duas faixas de tráfego de 3,5 metros cada e acostamentos de 2 metros em ambos lados da rodovia.

Já foi finalizado o pavimento asfáltico no local, bem como a implantação do sistema de drenagem de águas e construção de calçada em concreto para pedestres. Atualmente, estão em execução a sinalização vertical, a sinalização horizontal, colocação de tachas refletivas bidirecionais e o paisagismo, com plantio de grama nos espaços ao lado da pista.

A municipalização da rodovia aconteceu em maio do ano passado, por meio do Decreto nº 9.957/2025, tendo sido formalizado o convênio entre a SEIL e a prefeitura logo após, garantindo os recursos para realização da obra. Ela foi licitada e é administrada pelo município, com o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR) encarregado de fiscalizar o andamento.

- **DER/PR alerta para o golpe da venda de material fresado, que é patrimônio público**

NOVO EDITAL - A obra da prefeitura vai ser complementada por uma nova pavimentação do trecho seguinte da PR-151, cujo edital foi publicado pelo DER/PR recentemente. "A pavimentação da rodovia PR-151 entre Sengés e São José da Boa Vista é um dos grandes exemplos da gestão municipalista do governo Ratinho Junior", diz o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex.

"Entregamos o trecho urbano para o município e já assinamos o convênio de

pavimentação. No mesmo fôlego celebramos o convênio para Sengés elaborar e doar ao DER os anteprojetos de pavimentação dos trechos estaduais até São José. O edital do primeiro trecho já está na praça”, afirma o secretário.

- **Perto do fim: obras do contorno viário de Palotina alcançam 91% de conclusão**

A obra vai contemplar 7 quilômetros da rodovia, entre o km 173+538 e o km 166+538. Será executado o pavimento asfáltico, com base de brita graduada simples e sub-base de macadame seco, substituindo o atual leito de revestimento natural. A pista terá duas faixas de tráfego de 3,5 metros cada, além de acostamentos com 2 metros de largura em ambos os lados.

O edital prevê seis meses para elaboração do projeto básico e projeto executivo de engenharia, seguidos por 12 meses para a realização da obra.