

Estado e Fazenda Rio Grande firmam convênio de R\$ 96 milhões para viadutos na BR-116

11/09/2025

Cidades

O governador Carlos Massa Ratinho Junior e o secretário das Cidades, Guto Silva, assinaram nesta quinta-feira (11) o convênio com a prefeitura de Fazenda Rio Grande, na Região Metropolitana de Curitiba, para a construção de dois viadutos sobre a BR-116. As obras vão resolver um gargalo histórico na região, dando mais agilidade ao trânsito e melhorando a mobilidade no trecho.

O convênio prevê que o Estado repasse R\$ 89 milhões para o município executar a obra. O restante do investimento, de cerca de R\$ 7 milhões, será aportado pela prefeitura de Fazenda Rio Grande como contrapartida. Com a autorização de licitação, o município agora prepara a documentação para publicar o edital para execução da obra.

“Essa é uma obra muito importante para Fazenda Rio Grande, uma cidade que cresce muito, passa de 150 mil habitantes, tem um parque industrial muito forte, mas que hoje está dividida ao meio pela rodovia. Estes viadutos vão unir a cidade, conectar bairros e dar mais segurança a todos que utilizam o trecho”, afirmou o governador Ratinho Junior.

- [Saiba como vai funcionar o Bonde Urbano Digital, tecnologia inédita na América do Sul](#)
- [Investimentos do Estado nos municípios chegarão a R\\$ 6,4 bilhões até o fim de 2026](#)

A obra vai contar com um viaduto na altura do km 125,5, interligando a Avenida das Américas à Rua Nelson Claudino dos Santos, e outro na altura do km 126,3, ligando a rua Carlos Eduardo Nichele à Rua Jatobá. O investimento também contempla as alças de acesso, sistema de drenagem, calçamento e paisagismo nos dois trechos.

Os viadutos substituirão semáforos, que atualmente fazem com que o trânsito entre os bairros Pinheiros e Eucalipto fique mais lento para os motoristas que trafegam na área urbana da BR-116 em Fazenda Rio Grande e em toda a região

sul da Região Metropolitana de Curitiba.

“Fazenda Rio Grande cresceu e a BR-116 passou a fazer parte da cidade. Esta obra vai ajudar no fluxo dos moradores e fazer com que eles percam menos tempo trânsito, ganhando tempo para aproveitar com a família ou trabalhar. É uma obra que dá qualidade de vida às pessoas”, disse o secretário de Cidades, Guto Silva. Ele foi responsável pela contratação do projeto quando estava na Secretaria do Planejamento.

O investimento deve beneficiar mais de 100 mil pessoas de toda a Região Metropolitana de Curitiba que passam diariamente pelo trecho. Fazenda Rio Grande, em especial, é o município que mais cresceu nos últimos anos no Paraná, de acordo com dados do Censo. A ideia é dar uma estrutura viária adequada à cidade, acompanhando seu crescimento populacional.

“Esta é a obra mais importante da história da cidade, permitindo que as pessoas possam atravessar a cidade com mais agilidade e segurança. Nossa expectativa é que em cerca de dois anos ela esteja concluída, dando mais eficiência ao trânsito e salvando vidas”, afirmou o prefeito de Fazenda Rio Grande, Marco Marcondes.

O Governo do Estado também liberou [R\\$ 48 milhões para obras de pavimentação urbana em Fazenda Rio Grande](#) pelo Asfalto Novo, Vida Nova. Os recursos serão usados para asfaltar mais de 13 quilômetros de ruas na cidade.

- [**Governo lança Asfaltômetro para população acompanhar obras do Asfalto Novo, Vida Nova**](#)



Viaduto com a Rua Nelson Claudino dos Santos. Foto: Divulgação



Viaduto na altura da Rua Jatobá. Foto: Divulgação

REGIÃO METROPOLITANA – A Região Metropolitana de Curitiba tem uma [série de obras de infraestrutura em andamento ou planejadas, com a execução do maior pacote de obras para a região dos últimos 30 anos](#). Entre as intervenções já em andamento estão a duplicação em concreto da ligação entre Mandirituba e São José dos Pinhais, que chegou a 25% de execução em agosto, a pavimentação do acesso a Doutor Ulysses e a ampliação da Rodovia dos Minérios em direção a Rio Branco do Sul.

No conjunto de obras incluídas nas concessões rodoviárias, já estão em execução a duplicação do Contorno Norte de Curitiba (PR-418) e o início dos trabalhos na PR-423, entre Araucária e Campo Largo. Somadas, essas intervenções ampliarão a segurança e a fluidez em importantes corredores logísticos da RMC, desafogando as BRs-277 e 376, que concentram grande parte do tráfego da região.

A concessionária Via Araucária, responsável pelo lote, prevê investimentos superiores a R\$ 170 milhões nos próximos três anos somente no Contorno Norte, com a entrega de sete novos viadutos até 2027.

Outros projetos já estão contratados ou em fase de licitação e vão se somar ao pacote de obras estruturantes. Entre eles estão o Novo Contorno Sul de Curitiba, que ligará Araucária à BR-116 com pista em concreto, viadutos e ciclovia, a nova etapa de duplicação da Rodovia da Uva, duas trincheiras na Linha Verde em Curitiba e alças de acesso na BR-116, em Fazenda Rio Grande. Também está prevista a pavimentação da Estrada Antônio Fiorese, conectando Rio Branco do Sul a Colombo.



Foto: Geraldo Bubniak/AEN

PRESENCAS – Também estiveram presentes no evento o vice-governador Darci Piana, o presidente da Assembleia Legislativa, deputado estadual Alexandre Curi; o chefe da Casa Militar, coronel Marcos Tordoro; o diretor-presidente da Amep, Gilson Santos; o deputado federal Toninho Wandscheer; os deputados estaduais Alisson Wandscheer, Marcia Huçulak, Paulo Gomes, Fábio Oliveira e Gilberto Ribeiro; e demais autoridades.