

Tarifa média por quilômetro cai 33% no Paraná com os novos leilões

31/10/2025

Infraestrutura e Logística

Com o último leilão das concessões rodoviárias do Paraná, realizado nesta quinta-feira (30) na Bolsa de Valores de São Paulo (B3), a tarifa média das concessões no Estado vai ficar 33% mais barata em comparação aos contratos anteriores, encerrados em 2021. O desconto aumenta para 52,13% caso os valores fossem atualizados com a inflação. Até 2021, a tarifa base por quilômetro rodado tinha valores médios de R\$ 0,1919 em pistas simples e de R\$ 0,2675 em rodovias duplicadas, que caíram respectivamente para R\$ 0,1281 e R\$ 0,1793 com as novas concessões.

O projeto de cada lote levado a leilão na B3 já previa valores menores aos praticados anteriormente, e venceu o certame a empresa que ofereceu o maior desconto na tarifa por quilômetro rodado. Uma das inovações do programa paranaense foi manter o desconto como critério, sem cobrar a outorga das concessionárias, onerando menos os usuários das rodovias.

- **[“Fim das concessões garante mais de R\\$ 60 bilhões em obras”, afirma Ratinho Júnior](#)**

No [Lote 1](#), o Grupo Pátria ofereceu o maior desconto, de 18,25%. Com isso, o valor da tarifa base por quilômetro rodado ficou em R\$ 0,09787 para pistas simples e R\$ 0,13703 para pistas duplas. Já o Consórcio Infraestrutura PR, do Grupo EPR, ofereceu desconto de 0,08% no [Lote 2](#), derrubando as tarifas para R\$ 0,11912 (pista simples) e R\$ 0,16678 (pista dupla). Os dois contratos estão em vigência desde janeiro de 2024.

O Grupo Motiva (antiga CCR S.A.) ofereceu o maior desconto nos leilões das concessões rodoviárias do Paraná, com redução de 26,6% nas tarifas do [Lote 3](#). Com isso, os valores por quilômetro rodado ficaram em R\$ 0,10713 (pista simples) e R\$ 0,14999 (pista dupla).

Na semana passada, novamente o Grupo EPR arrematou o [Lote 4](#) com desconto de 21,3%, baixando as tarifas para R\$ 0,13212 (pista simples) e R\$ 0,18497 (pista dupla). O leilão do [Lote 5](#) aconteceu nesta quinta-feira (30), com mais um

trecho arrematado pelo Grupo Pátria com o desconto de 23,83%. Com isso, as tarifas passarão para R\$ 0,13643 (pista simples) e R\$ 0,19100 (pista dupla).

Por fim, o [Lote 6](#) foi vencido pelo Grupo EPR, que desta vez ofereceu desconto de 0,08%, baixando as tarifas-base para R\$ 0,17564 (pista simples) e R\$ 0,24590 (pista dupla). Junto com o Lote 3, esse contrato está em vigor desde abril deste ano.

- [Ponte de Guaratuba recebe prêmio de melhor obra rodoviária do país na categoria](#)

Confira a diferença entre as tarifas:

Tarifa Base R\$/km (Pista Simples)	
Antiga Concessão	Antiga Concessão Reajustada
0,1919	0,2675

Tarifa Base R\$/km Média do Estado	
Pista Simples	Pista Dupla
0,1281	0,1793

Tarifa Base R\$/km (Leilão Lote 01)	
Pista Simples	0,09787
Pista Dupla	0,13703

Tarifa Base R\$/km (Leilão Lote 02)	
Pista Simples	0,11912
Pista Dupla	0,16678

Tarifa Base R\$/km (Leilão Lote 03)	
Pista Simples	0,10713
Pista Dupla	0,14999

Tarifa Base R\$/km (Leilão Lote 04)	
Pista Simples	0,13212
Pista Dupla	0,18497

Tarifa Base R\$/km (Leilão Lote 05)	
Pista Simples	0,13643
Pista Dupla	0,19100

Tarifa Base R\$/km (Leilão Lote 06)	
Pista Simples	0,17564
Pista Dupla	0,24590

Confira a diferença média:

Diferença entre Tarifa Base Antiga x Nova	
Antiga Concessão (valor 2021)	Antiga Concessão (Reajustada valor 2024)
<u>-33,27%</u>	<u>-52,13%</u>

OUTROS DESCONTOS – Os motoristas que utilizam frequentemente as estradas do Paraná também terão descontos progressivos nas tarifas de pedágio das novas concessões em duas novas modalidades.

De acordo com os contratos de concessão, todos os usuários que escolherem pagar as tarifas de maneira automática (tag) terão um desconto de 5% em qualquer praça de pedágio do Paraná. Para isso, os veículos devem ter uma tag eletrônica instalada no parabrisa, que permite a cobrança automática dos valores. Esta tag, que é a mesma que motoristas usam para cobrança automática em shoppings e estacionamentos, por exemplo, também permite que o veículo passe pela praça sem que precise parar em uma cabine. Elas são instaladas por empresas privadas.

Outra novidade é que há um percentual de desconto progressivo para usuários frequentes. Os contratos preveem redução progressiva nas tarifas de acordo com o número de vezes que o usuário trafegar em um mesmo trecho. O desconto será aplicado progressivamente da 1ª até a 30ª passagem do veículo e após isso a menor tarifa possível se repetirá até o fim do mês, dependendo do fluxo do motorista.

CONCESSÕES – Com a conclusão deste leilão, o Paraná consolida o maior programa rodoviário da América Latina, com 3,3 mil quilômetros de rodovias estaduais e federais e investimentos previstos que ultrapassam R\$ 60 bilhões. As concessões são válidas por um prazo de 30 anos a partir da assinatura dos contratos.

O programa foi estruturado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), com apoio do Governo do Estado, com base em estudos técnicos elaborados pela Empresa de Planejamento e Logística (EPL) e pelo International

Finance Corporation (IFC), do Banco Mundial, aprovados pelo Ministério dos Transportes e pelo Tribunal de Contas da União.

O modelo paranaense é hoje referência nacional por equilibrar segurança jurídica, atratividade para investidores e tarifas mais baixas ao usuário, consolidando um novo ciclo de desenvolvimento para a infraestrutura e a economia do Estado.