

Governo oficializa binário e acessos da Ponte de Guaratuba serão modernizados

03/02/2026

Planejamento

Com a conclusão da Ponte de Guaratuba, que será entregue em abril, o Governo do Estado vai também estruturar os acessos e vias do município do Litoral para absorver o tráfego da nova ponte. A Secretaria de Estado do Planejamento (SEPL) apresentou, nesta terça-feira (3), o projeto executivo do Binário de Guaratuba, que organiza a infraestrutura viária urbana nos acessos à obra.

Elaborado pela Paraná Projetos, autarquia da SEPL, o projeto prevê a implantação de um sistema viário em binário, com duas vias paralelas em cada sentido. Ao todo, o eixo terá extensão de oito quilômetros, desde a saída da ponte até a PR-412, sentido Garuva, que também [está sendo duplicada](#).

O governo prevê investir cerca de R\$ 80 milhões no projeto, por meio de um convênio entre a Secretaria de Estado das Cidades e o município, com participação também da Secretaria de Infraestrutura e Logística.

O projeto executivo é a fase que antecede a licitação, que ainda não tem data prevista para ocorrer. A ideia, porém, é que a obra já seja iniciada até a próxima temporada.

“O projeto foi elaborado em cerca de 100 dias pela equipe da Paraná Projetos, levando em conta a necessidade de uma solução para organização do trânsito da cidade após a conclusão da ponte. Sem o binário, haverá um gargalo muito grande, estrangulando o trânsito de Guaratuba”, destacou o secretário estadual do Planejamento, Ulisses Maia.

- [R\\$ 167 milhões: Estado vai pavimentar rodovia entre Rio Branco do Ivaí e Cândido de Abreu](#)

O projeto foi desenvolvido para atender às novas demandas de mobilidade urbana do município, considerando o aumento do tráfego e a necessidade de reorganização do sistema viário. A estruturação do binário permite a distribuição eficiente do fluxo de veículos, reduz os conflitos de trânsito e melhora a segurança viária.

“Se a gente não fizer uma reorganização do trânsito, com o fluxo que vai aumentar muito em função da ponte, a cidade viraria um caos. E nós temos praticamente duas cidades, uma durante o ano e outra na temporada de verão, então sem isso o transtorno seria enorme”, afirmou o prefeito de Guaratuba, Maurício Lenzi. “É uma obra super importante para a nossa cidade e agora vamos correr atrás para fazer acontecer”.

O binário prevê a reorganização do trânsito na parte urbana da cidade, com uma das faixas atendendo quem vem pela ponte desde Matinhos, ligando até a Avenida Paraná, em direção a Garuva. Quem vem da cidade catarinense, irá atravessar a via para chegar ao acesso à ponte.

O secretário estadual das Cidades, Guto Silva, afirmou que o novo projeto faz parte de um grande pacote de investimentos do Governo do Estado no Litoral. “Tem asfalto novo nas cidades, conexões importantes, como a entre Praia de Leste e Matinhos e Garuva e Guaratuba, e a própria ponte”, disse. “Estamos agora antecipando algo que, seguramente, vamos vivenciar na próxima temporada, que é o incremento significativo de veículos. Obviamente, a cidade precisa estar preparada para receber esse fluxo”.

“A ponte de Guaratuba será entregue na data prevista, em abril, e nós precisávamos do projeto em mãos para executar essa obra no perímetro urbano, fazendo a ligação com a PR-412, que também está sendo duplicada sentido Garuva, chegando até a BR-101, em Santa Catarina”, explicou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex.

- **Duplicação da PRC-466 entre Pitanga e Turvo começa a receber placas de concreto**

“Estamos praticamente reconstruindo toda a cidade, desde o seu acesso, com a ponte, o binário dentro do perímetro urbano e, também, na ligação com Santa Catarina, com a duplicação da PR-412”, acrescentou.

Além da ampliação da via, será feita a troca do pavimento atual, a maior parte de bloco sextavado, por pavimento asfáltico (CBUQ). A obra também prevê a

implantação de ciclovias e ciclofaixas, calçamento com acessibilidade e acostamento em toda a extensão do binário. Serão feitos, ainda, a adequação geométrica das ruas, implantação de nova sinalização viária, sistema de drenagem para evitar alagamentos e paisagismo ao longo de todo o trecho.

PONTE DE GUARATUBA – Uma das obras mais emblemáticas do Paraná, a Ponte de Guaratuba está na fase final e [chegou a 88% de execução](#) em dezembro. O Governo do Estado está investindo cerca de R\$ 400 milhões no projeto, que representa um novo momento para a mobilidade no Litoral paranaense, substituindo o ferry boat para a travessia da Baía de Guaratuba, sistema que já estava há anos defasado.

Em sua reta final, as obras de infraestrutura da Ponte de Guaratuba foram concluídas. Ao todo, o empreendimento exigiu a execução de 64 estacas, distribuídas entre os lados de Guaratuba e Matinhos, além do trecho sobre a baía. Com execução do Consórcio Nova Ponte, a obra é coordenada pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL).

- [Estado anuncia R\\$ 50 milhões para pavimentação em Pontal do Paraná](#)

A construção pode ser acompanhada em tempo real através das câmeras de monitoramento no site www.pontedeguaratuba.pr.gov.br.

PRESENCAS – Também acompanharam a apresentação do projeto os deputados estaduais Anibelli Neto, Flávia Francischini, Luiz Claudio Romanelli e Artagão Júnior.