

Com investimento de R\$ 470 milhões, duplicação final da PR-445 começa em outubro

12/09/2025

Infraestrutura e Logística

A obra de duplicação da PR-445 entre os distritos Lerrovile e Irerê, em Londrina, no Norte do Estado, deve começar em outubro. A intervenção dá sequência a uma obra histórica de ampliação da capacidade da rodovia para aumentar a capacidade de escoamento da produção do município. O investimento será de R\$ 470 milhões e serão duplicados 23,8 quilômetros.

A execução ficará a cargo da Caminhos do Paraná, antiga concessionária responsável pelo trecho, conforme acordo judicial firmado com o Estado do Paraná e homologado na Justiça Federal.

A obra completará um trecho total de 66 quilômetros duplicados da rodovia. O primeiro lote, de 15,8 quilômetros entre Londrina e Irerê, foi entregue à população em 2021, e o segundo lote, de 27 quilômetros entre Lerrovile e Mauá da Serra, foi inaugurado no início de setembro deste ano.

O projeto técnico contempla a construção de oito novas pontes, duas interseções em nível nos acessos a Guaravera e Taquaruna, seis retornos em nível, correções de traçado e curvas, seis pontos de ônibus, oito acessos em nível e restauração completa da pista existente. O projeto executivo de engenharia foi desenvolvido pelo Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) e atualizado pela concessionária para execução da obra.

- [**Trevo do Catuaí em Maringá chega a 75% e terá rotatória liberada neste domingo**](#)

A duplicação da PR-445 representa uma conquista histórica para a região de Londrina, que há décadas aguardava pela modernização da estrada. A duplicação representa uma alternativa segura e eficiente à BR-376 para o escoamento da produção da região Norte do Estado até o Porto de Paranaguá.

O acordo judicial que viabilizou a execução da terceira etapa foi resultado do trabalho conjunto do DER/PR e da Procuradoria-Geral do Estado (PGE), em parceria com o Ministério Público Federal (MPF) e a Agência Reguladora de

Serviços Públicos Delegados do Paraná (Agepar). O entendimento liquidou as pendências da antiga concessionária com o Governo do Estado, garantindo a continuidade das obras sem ônus adicional para o erário estadual.

- **R\$ 450 milhões: Ratinho Junior autoriza convênio da duplicação do Contorno Sul de Maringá**

LERROVILE A MAUÁ DA SERRA – O Governo do Estado investiu **R\$ 249,3 milhões no trecho de 27 quilômetros entre Mauá da Serra e Londrina**, entregue neste mês. A nova configuração da rodovia contempla uma pista com 7,20 metros de largura, sendo duas faixas de rolamento de 3,60 m cada, acostamento externo de 2,50 m e faixas de segurança interna variando entre 0,60 m e 1 m. O pavimento escolhido foi o flexível, que assegura alta durabilidade e conforto aos usuários.

Foi implantado um viaduto no acesso a Tamarana, no km 25,50, construídos marginais, acessos e correções de traçado para aprimoramento da geometria e da segurança viária. Também foram implantados 11 retornos em nível, além da construção das pontes sobre os rios Apucarantina e Santa Cruz.

- **Ponte de Guaratuba alcança 73% de execução e avança nos acessos e trecho estaiado**

A pista existente passou por remendos profundos nos pontos danificados da base e sub-base da pista, remendos superficiais para tratar de danos somente na camada asfáltica, fresagem, reperfilagem com concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) e nova sinalização horizontal.

Além disso, está em andamento a implantação de um viaduto no acesso a Lerroville, dentro do mesmo contrato de duplicação, com conclusão prevista para dezembro de 2025. Essa obra visa ampliar as condições de segurança e a fluidez no tráfego local e regional, uma vez que a realidade do trecho mudou desde o início dos serviços de duplicação.