

DER/PR vai pavimentar rodovia de 23,6 km entre os municípios de Iretama e Barbosa Ferraz

06/11/2025

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR) realizou nesta quinta-feira (06) a sessão de disputa da pavimentação da PR-462 entre Iretama, no Centro do Estado, e Barbosa Ferraz, no Centro-Oeste. O trecho tem extensão de 23,64 quilômetros. O DER-Paraná é uma autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL).

Dezesseis empresas participaram, fazendo lances cada vez menores, até uma ser declarada a melhor classificada, a Contersolo Construtora de Obras Ltda., com proposta de preço de R\$ 73.390.000,00. Agora ela tem até as 23h59 do dia 07 de novembro para encaminhar a documentação exigida [em edital](#) e uma planilha revisada de valores, para avaliação de comissão de contratação do DER/PR.

O trecho começa a partir da ponte sobre o Rio do Óleo e segue até o entroncamento com a PRC-487, incluindo um trecho de 1,47 km já pavimentado.

- **[DER/PR recupera pavimento de sete vias municipais em Tamboara](#)**

A nova pista terá duas faixas de rolamento de 3,5 metros cada e acostamentos de 1,5 m em cada lado, em pavimento asfáltico. No entroncamento com a estrada de acesso para a localidade de Paraíso do Sul será mantida a interseção em nível do tipo gota. Nos dois acessos ao resort Jurema Águas Quentes serão implantadas rótulas alongadas, disciplinando o tráfego de longa distância e o de visitantes à atração turística nestes cruzamentos, garantindo mais segurança a todos. No trecho já pavimentado estão previstos reforços da sinalização.

O trecho vai receber ainda adequação e ampliação do sistema de drenagem de águas e obras de arte correntes, nova sinalização vertical e horizontal, dispositivos de segurança viária, paisagismo, 12 abrigos para parada de ônibus e iluminação viária.

O prazo de execução, após a assinatura de contrato, será de 1.020 dias (34 meses). O edital utiliza o regime de contratação integrada, prevendo a

elaboração de projeto básico e projeto executivo, seguida pela execução da obra, na mesma empreitada. Com isso, serão 300 dias dedicados para elaboração dos projetos e licenciamento ambiental, e na sequência 720 dias para execução da obra.

O anteprojeto da obra foi doado pelo Jurema Águas Quentes, revisado pelo DER/PR e utilizado como base para essa licitação.

- [**Nova obra no Norte: DER/PR publica edital do Viaduto da Esperança da BR-369 em Cambé**](#)

CONSERVAÇÃO – Atualmente o DER/PR mantém as condições de trafegabilidade desse trecho da PR-462 por meio de contrato de conservação de rodovia não pavimentada, que contempla serviços de cascalhamento, limpeza de pista, escavação de valas, instalação de caixas de retenção, escarificação, conformação e compactação do subleito da pista, entre outros. O investimento é de R\$ 1.497.662,23 para atender o trecho, com serviços em andamento desde 2022.