

Com emissão de licença, duplicação entre Araucária e Campo Largo começa no dia 18

13/08/2025

Infraestrutura e Logística

Equipes de obras e engenharia da Via Araucária estão em fase de mobilização para o início das obras de duplicação de 26 quilômetros da PR-423, também conhecida como Rodovia Engenheiro Adolar Schultze, ligação entre as cidades de Araucária e Campo Largo, na Região Metropolitana de Curitiba.

A licença de instalação já foi emitida pelo Instituto Água e Terra (IAT) e os trabalhos começam na segunda-feira (18). A previsão de conclusão da obra é fevereiro de 2027.

A PR-423 é uma ligação essencial para o escoamento de cargas pesadas, evitando que os veículos trafeguem pelo perímetro urbano da capital. Mais especificamente, a via conecta a BR-476, em Araucária, às BR-277 e BR-376, em Campo Largo.

- [Ponte sobre o Rio Ivaí entre Floresta e Engenheiro Beltrão passa por reformas](#)
- [Governador dá início à duplicação em concreto da PR-412 entre Matinhos e Pontal do Paraná](#)

Nesta primeira etapa, será duplicado um trecho entre os kms 9 e 35, incluindo dispositivos de acesso e retorno em desnível nos seguintes trechos: km 10+550, conectando a Av. das Nações à Rua Luz Armando Ohpis, em Araucária; km 12+800, conectando à Rua Cesário Furman; retornos previstos nos km 20 e km 24; novo dispositivo em desnível no km 34+000, na Rua Teodoro Augustyn; novo dispositivo em desnível no km 35+200, conectando a Av. Fritz Ervin Schmidt à Rua Dom Pedro II, em Campo Largo.

Os benefícios da obra incluem, além de duas pistas em cada sentido, acostamento, canteiro central, iluminação em diversos pontos, o que vai reduzir muito o risco de acidentes.

- **Com acessos mais visíveis, Ponte de Guaratuba alcança 70% de execução**

COMUNICAÇÃO ANTECIPADA – A concessionária fará a comunicação antecipada de desvios e interdições que possam impactar nos trajetos de ônibus e outros veículos, com croquis detalhados e sinalização no local. Além disso, a Via Araucária vai divulgar aos usuários, ao poder público e outras entidades representativas todas as intervenções previstas no trecho com pelo menos uma semana de antecedência.

Essa comunicação será feita diariamente por meio dos canais oficiais da Via Araucária (canal de WhatsApp, Instagram e website) e enviada diretamente a todas as demais partes interessadas.

SEGUNDA GRANDE OBRA – Essa é a segunda grande obra do pacote de obrigações da Via Araucária. A primeira, já iniciada, é a duplicação do Contorno Norte de Curitiba, na PR-418. Com quase 17 quilômetros de extensão, o trecho entre os quilômetros 5 e 21 será duplicado até o fim de 2027 e contará com sete novos viadutos, ampliando a segurança viária e a fluidez do trânsito em um dos principais corredores logísticos da Região Metropolitana de Curitiba (RMC).