

Licitação para recuperar ponte do Rio Jordão em Guarapuava é homologada

20/08/2025

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), homologou o resultado da licitação da obra para recuperar, reforçar e reabilitar a ponte sobre o Rio Jordão, no km 385 da PR-170, em Guarapuava, região Centro-Sul.

Com esta publicação, tem início os trâmites internos para formalizar o contrato da obra com o Consórcio Ponte PR 170, formado pelas empresas Dreno Construções Ltda. e Contersolo Construtora de Obras Ltda., no valor de R\$ 12.280.000,00. Após a contratação e emissão de ordem de serviço, o prazo de execução será de 600 dias.

A obra prevê o alargamento da ponte dos atuais 10 metros para 13,2 metros, ficando com duas faixas de tráfego de 3,6 metros cada, acostamentos de 2,6 metros em ambos os lados, bem como novas barreiras rígidas de concreto nas extremidades, com 40 centímetros de largura. Ela tem 158,8 metros de comprimento.

- [Ciclovía, rotatória e rodovias: veja como vão ficar os acessos viários da Ponte de Guaratuba](#)
- [Quarto Centenário a Goioerê: governador entrega pavimentação em concreto da PR-180](#)

Serão construídas novas fundações e pilares ao lado da estrutura existente para sustentar o alargamento do tabuleiro da ponte. Também serão recuperados todos os elementos de concreto atuais, garantindo uma sobrevida prolongada para a estrutura.

A recuperação inclui injeção das fissuras, tratamento do concreto, recobrimento de armaduras expostas, entre outros serviços para lidar com qualquer dano existente. Não há riscos estruturais atualmente, e com essas melhorias eles serão evitados pelas próximas décadas.

A obra prevê também melhorias no pavimento asfáltico nos acessos e sobre a

ponte, melhoria e reforço do sistema de drenagem de águas, nova sinalização horizontal e vertical, além de implantação de dispositivos de segurança viária.

Os serviços deverão ser realizados evitando a interdição da ponte, com ao menos uma das faixas de rolamento sempre disponível para o tráfego de veículos.