

DER/PR assina restauração em concreto da PRC-466 entre Lidianópolis e Manoel Ribas

30/01/2026

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR) formalizou nesta quinta-feira (29) a contratação da restauração e ampliação em concreto da PRC-466 entre Lidianópolis, no Vale do Ivaí, e Manoel Ribas, na região Central. O investimento será de R\$ 558.590.000,00 para atender um trecho de 51,86 quilômetros. Esse é o maior valor individual para uma obra do departamento.

Após emissão da ordem de serviço, terá início a elaboração do projeto básico e do projeto executivo de engenharia da obra, com prazo de 300 dias. Na sequência, após análise e aprovação do DER/PR, começam os serviços no trecho, com prazo de execução de 720 dias (24 meses).

O trecho da obra começa em Porto Ubá, localidade de Lidianópolis, incluindo a ponte sobre o Rio Ivaí, passa por Jardim Alegre e Ivaiporã, também no Vale do Ivaí, e termina no acesso a uma subestação de Furnas, no território de Manoel Ribas.

- **Pavimentação de rodovias entre Balsa Nova e Mariental tem proposta de R\$ 98 milhões**

CONCRETO – Está prevista a restauração em concreto de todo o trecho utilizando a técnica whitetopping, que aproveita o pavimento de asfalto existente como base para o novo pavimento rígido de concreto, além de um trecho de duplicação de 15,9 quilômetros, 17,18 quilômetros de terceiras faixas em pontos críticos, e ainda acostamentos e vias marginais.

Serão construídos seis viadutos nesta obra, um deles em Lidianópolis, substituindo a rotatória com a Rua Mato Grosso; outro no entroncamento com a PR-082, acesso para Lunardelli; dois viadutos em Jardim Alegre, ambos nos entroncamentos com a Avenida Mattos Leão; e dois também em Ivaiporã, um no entroncamento com a PR-846, e outro no entroncamento com a Avenida Ladislao Gil Fernandes.

O trecho de duplicação contempla principalmente os municípios de Jardim Alegre e Ivaiporã, começando um pouco antes do entroncamento com a PR-082 e

terminando próximo ao Centro de Distribuição da Comercial Ivaiporã, passando pelo perímetro urbano de ambos municípios.

- **Cinco empresas disputam projeto de terceiras faixas em rodovia de Colorado**

O edital prevê também o alargamento da ponte sobre o Rio Ivaí em Porto Ubá para implantar acostamentos e passeios para pedestres, separados por novas barreiras de concreto. A estrutura em 289,6 metros de extensão. Ainda estão previstas novas rotatórias, retornos em nível, iluminação rodoviária, novo sistema de drenagem de águas, sinalização vertical e horizontal, e demais melhorias. O DER-Paraná é uma autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL).

Confira o projeto: