

Detran-PR promove atividade educativa e destaca ações para ciclomobilidade

19/08/2025

Trânsito

O Departamento de Trânsito do Paraná (Detran-PR) promove em Curitiba, nesta terça-feira (19) – Dia Nacional do Ciclista –, uma abordagem educativa com o objetivo de conscientizar sobre segurança no trânsito e o uso da bicicleta como meio de transporte sustentável e mobilidade saudável. A ação será a partir das 16h, na Avenida Afonso Camargo, em frente a Rodoferroviária, e é realizada em parceria com a ABC Trânsito e Escola Pública de Trânsito de Curitiba.

O presidente do Detran-PR, Santin Roveda, destaca a importância do uso da bicicleta para a sustentabilidade. “Pedalar contribui para cidades mais limpas, menos congestionadas e com melhor qualidade de vida. Por isso, reforçamos aos paranaenses que o trânsito é um espaço compartilhado em que a prioridade deve ser sempre a preservação da vida, especialmente dos mais vulneráveis”, disse.

De acordo com ele, o Código de Trânsito Brasileiro considera a bicicleta como um veículo de propulsão humana. Por isso, o condutor, quando estiver pedalando, deve respeitar todas as regras de trânsito, como semáforos, sinalização e circulação na mão correta de direção. “Quando o ciclista desce da bicicleta, equipara-se ao pedestre em direitos e deveres e precisa ter seu espaço garantido com segurança”, completou.

De acordo com o diretor de Tecnologia do Detran-PR, Ismael de Oliveira, também presidente do Conciclo, observa-se um aumento no número de usuários deste tipo de transporte, tanto de forma recreativa quanto para o trabalho. “A atividade como hobby tem crescido de maneira orgânica e estruturada entre grupos de condomínios, mas, de forma geral, o uso ainda é mais aplicado ao trabalho. O perfil é o mais variado possível, sendo homens e mulheres de diversas faixas etárias. Nas cidades, a depender da região, os praticantes são mais jovens e estudantes”, detalhou.

Sobre a convivência entre todos os usuários do trânsito, Oliveira pontua que o conhecimento tem trazido resultados expressivos no uso interativo dos espaços. “Ainda temos sinistralidades que apontam a falta de práticas de segurança e

cuidados que permeiam a convivência entre os condutores de veículos e ciclistas. Mas, comparando com a última década, as políticas de conscientização sobre respeito, paciência e empatia têm trazido redução significativa de intercorrências”, afirmou.

- [**Após reformas de R\\$ 2 milhões, Detran-PR reinaugura Ciretrans de Apucarana e Londrina**](#)

ESTATÍSTICAS – Neste ano no Paraná, até o mês de julho, foram registrados 1.126 sinistros de trânsito envolvendo bicicletas, sendo 656 com vítimas com ferimentos e 15 com óbito. Já no primeiro semestre, foram 976 sinistros, número 3% maior do que no mesmo período do ano passado. Nos seis primeiros meses de 2024 houve 943 sinistros envolvendo ciclistas. Já o longo do ano, foram 1.828, sendo 1.143 com vítimas com ferimentos e 37 com óbito.

CONSOLIDAÇÃO – O Paraná conta com uma estrutura voltada ao desenvolvimento de políticas públicas voltadas à ciclomobilidade, por meio do Programa Paranaense de Ciclomobilidade – CicloParaná, criado pelo Decreto Estadual nº 1517/2015. O objetivo é consolidar a bicicleta como meio de transporte, lazer e esporte, ao mesmo tempo em que se promove cidadania, saúde, segurança viária e turismo sustentável.

Para colocar essas ações em prática, foi instituído o Conselho Paranaense de Ciclomobilidade (Conciclo), órgão deliberativo e consultivo coordenado pelo Detran-PR, que reúne representantes de secretarias estaduais, universidades, entidades civis e movimentos sociais para propor, fiscalizar e apoiar políticas de ciclomobilidade.

Entre as iniciativas já implementadas estão a inclusão de conteúdos sobre ciclismo nos testes teóricos da Carteira Nacional de Habilitação (CNH); redução de 18% para 12% do ICMS para bicicletas e componentes; incorporação de ciclovias em projetos rodoviários metropolitanos e apoio técnico a prefeituras para criação de planos cicloviários.

- [**Com alta de 14%, Detran-PR registra 80,4 mil novos motoristas no 1º semestre**](#)

As ações também abrangem projetos de cicloturismo com sinalização, paraciclos e rotas sustentáveis; distribuição de materiais educativos e campanhas de conscientização, além do fortalecimento dos núcleos de mobilidade.

Ainda através do Conciclo, estão em estruturação políticas públicas para

viabilização de rotas rurais, sinalização das já existentes e mapeamento através de aplicativos de orientação, com elementos de coordenação geolocalizadas no Estado.

“Desde a reformulação do Conciclo, em 2019, com o apoio do governo estadual, o Paraná tem avançado de forma consistente para garantir que a bicicleta seja cada vez mais reconhecida como uma parte essencial da mobilidade urbana e do desenvolvimento sustentável”, destacou Oliveira.