

Ponte de Guaratuba já aumentou PIB do Paraná em R\$ 368,6 milhões, aponta Ipardes

07/01/2026

Infraestrutura e Logística

Um levantamento feito pelo Instituto Paranaense de Desenvolvimento Econômico e Social (Ipardes) mostra que os investimentos do Governo do Estado para construção da Ponte de Guaratuba, no Litoral, já resultaram em um aumento de R\$ 368,6 milhões no Produto Interno Bruto (PIB) do Paraná. Ele engloba o período de 24 meses de obra, entre 2024 e 2025. De acordo com o estudo, os recursos aplicados pelo governo também geraram uma massa salarial de R\$ 143,7 milhões, com 2.153 empregos diretos e indiretos.

A Ponte de Guaratuba é uma das obras mais aguardadas da história do Estado e uma das maiores em execução pelo Governo do Paraná. Os números mostram a grandeza da obra para a economia paranaense. Mesmo antes de finalizada, o incremento no PIB é quase o valor total que está sendo investido para a construção da ponte, de R\$ 400 milhões.

Para o secretário de Estado da Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, esse investimento retorna não só em conforto e mobilidade, mas também no desenvolvimento de toda a região. “Guaratuba e o Litoral do Paraná estão vivendo esse salto. Estamos presentes não só com a ponte, mas também com obras de duplicação, ampliação de capacidade, engorda da orla, tudo pensado em benefício dos municípios da região. Só a ponte praticamente já se pagou, porque gerou um incremento de mais de R\$ 350 milhões ao PIB do Estado”, destacou.

“Eu imagino o que vai acontecer nos próximos anos e os benefícios que ela ainda irá trazer. Ficamos muito felizes e a população também está. Mesmo no final de ano, quando as filas do ferry-boat aumentam, as pessoas estavam confiantes de que esse capítulo está terminando, de que a obra está chegando ao fim. No próximo verão teremos a ponte pronta e em uso”, acrescentou o secretário.

- **Obras de duplicação em concreto da rodovia entre Turvo e Palmeirinha chegam a 13,14%**

O presidente do Ipardes, Jorge Callado, ressaltou que os impactos positivos não

estão restritos aos investimentos na construção, mas também em etapas posteriores à conclusão da ponte. “Essa nova infraestrutura permitirá ganhos de eficiência logística, beneficiando as empresas locais, além de incrementar o turismo regional, o que ampliará o dinamismo da economia do litoral paranaense”, analisou.

“Os recursos aplicados na construção da ponte possibilitaram a criação de um grande número de empregos, com melhoria da renda e da qualidade de vida dos trabalhadores, o que é altamente benéfico para o Estado”, complementou.

A estimativa do Ipardes, calculada a partir do instrumento de planejamento econômico chamado de Matriz Insumo-Produto (MIP), não se limita à medição do impacto sobre o PIB. Ele abrange ainda os efeitos positivos sobre o montante de salários pagos no Estado e o número de empregos que vêm sendo gerados.

Nesse aspecto, o Ipardes já projetou a criação de 2.153 ocupações no Paraná, número que deve ser ampliado paulatinamente. O aumento do consumo familiar que é propiciado pelos salários que são recebidos pelos trabalhadores da obra também são levados em conta, somando ainda os empregos criados em segmentos aparentemente desvinculados do investimento na obra, como o ramo supermercadista.

O prefeito de Guaratuba, Mauricio Lense, comentou que a ponte já trouxe reflexos positivos para a economia local. “Mais de 37 edifícios novos estão sendo construídos e, para este ano, haverá novas liberações de alvarás para construções. A cidade, o comércio e o povo vão ganhar um pouco mais de renda, e é isso que a gente precisa. Esse incremento no PIB do Paraná em função do investimento que está sendo feito aqui beneficia Guaratuba, o Litoral e todo o Paraná”, opinou.

- [**Demanda histórica do Litoral, duplicação da PR-412 é autorizada por Ratinho Junior**](#)

PONTO TURÍSTICO – Além de ser um marco para a mobilidade do Litoral, pondo fim a anos de filas para acesso ao ferry-boat, a Ponte de Guaratuba também se transformou em um cartão-postal do Estado antes mesmo de estar finalizada. Milhares de pessoas que passam pela baía registram a evolução das obras, enquanto canais em redes sociais somam milhares de visualizações de pessoas curiosas para saber cada detalhe da grande estrutura.

Pensando também no aspecto turístico, o Governo do Estado promoveu na virada de ano a maior queima de fogos de artifício da história do Litoral, com um [**grande espetáculo de luzes e som na Ponte de Guaratuba**](#)

, com duração de aproximadamente 15 minutos, iluminando a obra emblemática. Os fogos foram posicionados diretamente sobre a estrutura, com autorização do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR) e do consórcio responsável pela obra, obedecendo às especificidades técnicas.

PONTE – Uma das obras mais aguardadas pelos paranaenses, a Ponte de Guaratuba chegou a 85% de execução, de acordo com a última medição divulgada em dezembro de 2025. A previsão de entrega é para abril deste ano e recebe um investimento de mais de R\$ 400 milhões.

Com 1.240 metros de extensão, a ponte vai eliminar a dependência da travessia por ferry-boat, trazendo mais agilidade, segurança e integração ao Litoral do Estado. A estrutura contará com quatro faixas de tráfego, ciclovias, passeios e iluminação viária, representando um dos maiores investimentos em mobilidade da história do Paraná.

Os trabalhos seguem concentrados em diversas frentes. Na parte de infraestrutura, a fundação está praticamente finalizada, enquanto que na superestrutura o lançamento das vigas segue em ritmo acelerado. Os avanços também seguem no trecho estaiado, que já teve nove pares de aduelas concluídos no apoio 04, e outros nove pares no apoio 05. No total, esse trecho já conta com 228 metros executados dos 320 previstos. Também foram instalados sete pares de estais em cada uma das torres.

O Consórcio Nova Ponte, responsável pelas obras, também trabalha na execução dos acessos à nova ponte, tanto do lado de Guaratuba quanto do mais próximo de Matinhos. São realizadas obras de drenagem, terraplenagem e pavimentação em ambos os trechos. As equipes estão mobilizadas para cumprir a previsão de movimentar 200 mil metros cúbicos de solo e aplicar 50 mil metros quadrados de pavimentação, incluindo as camadas de subleito, sub-base, base e revestimento asfáltico.

- **[Com 1 milhão, Paraná recebe maior número de turistas estrangeiros da história em 2025](#)**

ACOMPANHE A OBRA – A obra da Ponte de Guaratuba é uma iniciativa do Governo do Estado do Paraná, sob a coordenação do DER/PR, autarquia da Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística (SEIL), e executada pelo Consórcio Nova Ponte. A construção pode ser acompanhada em tempo real através das câmeras de monitoramento. Basta acessar a página www.pontedeguaratuba.pr.gov.br.