

# Em parceria com o Estado, Prefeitura de Curitiba lança edital das trincheiras da Linha Verde

21/07/2025

Infraestrutura e Logística

Um projeto para a construção de duas novas trincheiras sob a Linha Verde, na região Sul de Curitiba, avançou nesta segunda-feira (21) com o lançamento do edital de licitação pela prefeitura. A obra, orçada em R\$ 110,5 milhões, é fruto de uma parceria entre o Governo do Estado e a administração municipal e promete melhorar o trânsito nos bairros da região após a sua conclusão, prevista para dois anos após a contratação.

O edital prevê a execução de todas as obras em um lote único. Do montante total previsto, R\$ 87,7 milhões serão repassados pelo executivo estadual por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Seil), sendo os R\$ 22,8 milhões restantes dos custos bancados pela Prefeitura de Curitiba.

A parceria foi oficializada em abril com a [assinatura do convênio pelo governador Carlos Massa Ratinho Junior e o prefeito Eduardo Pimentel](#). “A Linha Verde é uma artéria importante da cidade que foi concluída há algum tempo, e agora estamos apresentando uma nova proposta, com obras complementares que vão melhorar sua eficiência”, afirmou o governador no dia do anúncio.

“É uma obra que vem para melhorar a mobilidade de Curitiba e também diminuir o número de acidentes, trazendo mais segurança para o trânsito”, acrescentou Ratinho Junior.

O convênio firmado entre o Governo do Estado e a prefeitura também inclui o custeio de desapropriações necessárias para viabilizar a obra. Com a finalização dos projetos executivos, o município investiu cerca de R\$ 30 milhões na indenização de proprietários de imóveis localizados nos eixos das futuras intervenções.

“A obra da Linha Verde foi concluída depois de muitos anos, e agora, com apoio do Governo do Estado, estamos conseguindo fazer transposições importantes entre o Xaxim e o Capão Raso, num dos entroncamentos viários com os maiores fluxos da cidade”, comentou o prefeito Eduardo Pimentel à época.

- **Estado publica edital para construção do Terminal Metropolitano de Londrina**

**PROJETO** - As trincheiras terão entre 200 e 220 metros de extensão por 15 metros de largura, o suficiente para a construção de duas pistas em cada sentido. Também haverá espaço destinado para pedestres e ciclistas. Depois de prontas, elas funcionarão como ligações viárias mais eficientes entre os bairros Xaxim, Novo Mundo e Capão Raso.

As vias vão compor um grande binário formado pelas ruas Omar Raymundo Pichet e Marechal Althair Roszanniy, em um sentido, e Barão do Santo Ângelo e Ipiranga, no sentido oposto.

Além da construção das trincheiras, o projeto contempla a requalificação das vias do entorno, com melhorias no pavimento, iluminação pública, acessibilidade, sinalização viária e paisagismo. O trânsito no próprio trecho da Linha Verde, que é 2,5 mil veículos por hora, também será beneficiado com a redução de cruzamentos em nível.

Outro benefício é para os usuários do transporte coletivo, sobretudo os que utilizam as linhas de ônibus que acessam a Estação Vila São Pedro, no bairro Xaxim.

“As trincheiras e o binário são complementares à Linha Verde finalizada. As intervenções vão resolver um ponto crítico de conflito viário na região sul, com impacto direto na segurança e no tempo de deslocamento de milhares de pessoas”, afirmou o secretário de Obras Públicas de Curitiba, Luiz Fernando Jamur.

- **Obra da nova ligação entre Mandirituba e São José dos Pinhais entra na concretagem**

**CONCORRÊNCIA** - A licitação será realizada na modalidade concorrência eletrônica, com julgamento pelo critério de menor preço. Após a assinatura do contrato, o prazo previsto para a conclusão das obras é de até 24 meses. A sessão pública para recebimento de lances está marcada para 20 de agosto.

O edital completo, com termo de referência, cronograma físico-financeiro, projetos e minuta do contrato, está disponível para consulta pública no portal de compras da Prefeitura.

**Confira o vídeo:**