

Rodovia entre Salto do Lontra e Santa Izabel do Oeste recebe serviços de conservação

27/02/2026

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), está realizando melhorias no pavimento da PR-281 entre Salto do Lontra e Santa Izabel do Oeste, na região Sudoeste. A pista está recebendo a aplicação de microrrevestimento asfáltico usinado a frio em cerca de cinco quilômetros, serviço que protege o pavimento contra a ação do clima e rejuvenesce a camada superficial.

Após a cura do material, é realizada a nova pintura da sinalização horizontal no eixo e bordos da rodovia. E já estão sendo programados os serviços de remendos para corrigir patologias no restante do pavimento do trecho, como buracos e afundamentos, que serão seguidos pelo microrrevestimento.

Estas melhorias são parte do lote 38 do novo Programa de Manutenção e Conservação de Rodovias (ProMAC) do DER/PR, atendendo 217,02 quilômetros de rodovias da região com um investimento de R\$ 113.499.000,00. As atividades do lote começaram este mês e seguem até fevereiro de 2029.

Estão contemplados trechos da PR-281, PR-471, PR-481, PR-582, PR-583, PR-592, PR-690, PR-880, PR-881, PR-883, PR-885, PR-886 e PR-889, cruzando os territórios dos municípios de Ampére, Bela Vista da Caroba, Bom Jesus do Sul, Capanema, Nova Prata do Iguaçu, Pérola d'Oeste, Pinhal de São Bento, Planalto, Realeza, Salto do Lontra, Santa Izabel do Oeste e Santo Antônio do Sudoeste.

- [**O beijo vem aí: Ponte de Guaratuba tem último estai instalado**](#)
- [**Licitação do projeto de terceiras faixas na PR-542 em Colorado tem resultado final**](#)

PROGRAMA – O ProMAC prevê a conservação periódica, com serviços de fresagem, reperfilagem, microrrevestimento asfáltico e aplicação de camada de reforço em concreto asfáltico usinado a quente. Contempla, ainda, conservação de segurança ao usuário, com as soluções de remendos superficiais, remendos profundos, além da selagem de trincas com emulsão asfáltica e pó de pedra ou

areia.

Também estão incluídos a conservação dos acostamentos, melhorias no sistema de drenagem de águas, sinalização horizontal, tachas e tachões refletivos, e serviços complementares.