

DER-PR divulga vencedor para anteprojeto de ampliação entre Vitorino e Santa Catarina

31/07/2025

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), publicou nesta quinta-feira (31) a [declaração de vencedor](#) do edital do anteprojeto de restauração e ampliação da PRC-158 entre Vitorino e a divisa com Santa Catarina, na região Sudoeste.

O anteprojeto vai estudar e propor soluções para restauração total do pavimento existente deste trecho de 13,13 quilômetros da rodovia, bem como contemplar a implantação de acostamentos, terceiras faixas em segmentos críticos, readequação da interseção no perímetro urbano de Vitorino e implantação de interseção no acesso para a Comunidade São Braz.

Também deverão ser propostas soluções para melhoria do sistema de drenagem, sinalização, iluminação no trecho urbano, adequação dos acessos regulamentados, correção da geometria de curvas perigosas, entre outros.

- **[Nova duplicação de 4,5 quilômetros da Rodovia da Uva será feita em concreto](#)**

O Consórcio Arkevia - JB, formado pelas empresas Arkevia Engenharia, Construção e Consultoria Ltda. e J.B. Forest Ltda. é o vencedor da disputa, com o valor de R\$ 522.886,50 e nota final de 79,312, resultado de julgamento quanto à proposta técnica, proposta de qualificação técnica e proposta de preço. Com a publicação, tem início o período para interposição de recursos quanto a este resultado, e apresentação de contrarrazões do consórcio, caso haja algum recurso.

O prazo de elaboração do anteprojeto é de 11 meses, após concluída a licitação e assinado o contrato. As atividades vão começar por estudos de segurança de trânsito e de traçado, na fase preliminar, seguido por diagnóstico ambiental, estudos de interferências, contagens de tráfego, estudos geológicos, levantamentos topográficos, ensaios e levantamentos de campo.

As ações também incluem estudos de tráfego, sondagens geotécnicas, estudos

topográficos, estudos hidrológicos, estudos de capacidade, ensaios geotécnicos, estudos geotécnicos, estudos de avaliação funcional e estrutural do pavimento existente, na fase de levantamentos e estudos.

- **DER/PR libera tráfego de veículos na PR-445 no viaduto de acesso a Irerê, em Londrina**
- **Com avanço da pavimentação e aduanas, Perimetral Leste de Foz do Iguaçu chega a 70%**

Na etapa de concepção serão elaborados o plano funcional, projeto geométrico, projeto de interseções e a primeira parte do estudo ambiental, e na fase de desenvolvimento são feitos os demais projetos da obra, como o de pavimentação, de drenagem, de restauração, entre outros, e também a segunda parte do estudo ambiental.

Após concluído e aprovado pelo DER/PR, o anteprojeto será utilizado como base para a futura contratação da obra em si.