

Estado anuncia R\$ 38 milhões em máquinas para estradas rurais da região Centro-Sul

16/12/2025

Agricultura e Abastecimento

As prefeituras que compõem a Associação dos Municípios do Centro-Sul do Paraná (Amcespar) vão receber R\$ 38 milhões do Governo do Estado para a compra de caminhões, retroescavadeiras, motoniveladoras, pás carregadeiras e outros equipamentos usados na manutenção de estradas rurais e no apoio direto à produção agrícola. Os recursos serão repassados pela Secretaria da Agricultura e do Abastecimento (Seab), com valores de até R\$ 4,3 milhões por prefeitura, conforme a necessidade e o porte de cada município.

O anúncio foi feito pelo governador Carlos Massa Ratinho Junior nesta terça-feira (16), em Irati. “Cada município adquiriu maquinários para fazer toda essa manutenção das estradas rurais. É uma grande área que tem aqui e muito produtiva. Então temos que melhorar a manutenção dessas estradas”, afirmou. “Além disso, temos algumas delas que vão receber pavimentação asfáltica. Os prefeitos estão fazendo seus projetos e, conforme vão ficando prontos, vamos liberando os recursos”.

Ao todo, dez cidades da Amcespar serão contempladas nesta etapa do programa estadual de fortalecimento da infraestrutura rural. Os municípios beneficiados são Fernandes Pinheiro, Guamiranga, Imbituva, Inácio Martins, Irati, Mallet, Prudentópolis, Rebouças, Rio Azul, e Teixeira Soares. O investimento faz parte do pacote de R\$ 1,5 bilhão lançado pelo Governo do Estado para modernizar os parques de máquinas de 397 prefeituras e oito consórcios intermunicipais.

O recurso é aplicado a fundo perdido e não precisa ser devolvido. Com a iniciativa, aproximadamente 2.400 máquinas entram em operação em todo o Estado, no que é considerado o maior programa de apoio às estradas rurais do País. Só não serão contempladas as cidades de Curitiba e Pinhais, por não contarem com estradas rurais em seus territórios.

- [Paraná assume presidência do Codesul e renova compromisso com a criação do Fundo Sul](#)

O secretário estadual da Agricultura e do Abastecimento, Marcio Nunes, afirmou

que a pavimentação de estradas rurais contribui para melhorar a vida do produtor rural, ao reduzir o custo de produção e dar segurança e conforto para a família que vive no campo.

“O produtor rural precisa de muita coisa, de assistência técnica, extensão rural, defesa sanitária, juros baixos para alavancar o seu negócio. Mas dentro disso tem uma coisa que o produtor rural precisa todo dia, que é a estrada, chova ou faça sol, para entrarem os insumos, para sair a produção. E também para a vida pessoal, como para o transporte escolar”, disse.

“Esta foi uma entrega comemorativa, porque todos os municípios da região de Irati assinaram o convênio e as máquinas já estão chegando. E quando você melhora a logística das estradas, pequenas e grandes, quem mais é beneficiado é o povo e a economia”, complementou.

CONVÊNIOS COM AS PREFEITURAS – O repasse do recurso é feito diretamente às prefeituras, que ficam responsáveis pelas licitações de compra. Cada contrato tem vigência de 28 meses, sendo os quatro primeiros destinados à aquisição e os demais ao uso efetivo em melhorias viárias. Os equipamentos incorporam-se ao patrimônio municipal, permanecendo à disposição para manutenção contínua das estradas.

O município de Irati, por exemplo, recebeu dois caminhões, duas retroescavadeiras, uma pá carregadeira, uma retroescavadeira, e uma motoniveladora, em um investimento total de R\$ 3,9 milhões. Segundo o prefeito Emiliano Gomes, os equipamentos serão muito importantes tanto para o escoamento da safra quanto para a manutenção das estradas rurais. “Vamos poder dar melhores condições aos nossos agricultores, ao homem e à mulher do campo. Esse é o nosso grande objetivo”, afirmou.

- **Com anúncio de novas obras, Paraná chega a 755 quilômetros de rodovias de concreto**

DUPLICAÇÃO DE RODOVIA – Além da entrega de convênios, nesta terça-feira também foi feito o [lançamento da duplicação da BR-277 entre Irati e Palmeira](#). A construção será feita pela concessionária Via Araucária em dois trechos simultâneos no início de cada uma das duas cidades.

O prefeito de Rio Azul, Leandro Jasinski, presidente da Amcespar, reforçou a relevância do programa estadual de fortalecimento da infraestrutura rural para a agricultura familiar na região, mas fez questão de celebrar a duplicação da BR-277. “É uma grande virada de chave no setor do desenvolvimento do Estado do

Paraná. Ficamos muito felizes com esse trabalho que tem transformado nosso Estado. E hoje, aqui na nossa região, anunciamos o início da duplicação, que é um sonho muito antigo de toda a população, porque é sinônimo de desenvolvimento chegando”, disse.

A concessionária deu início às mobilizações após a emissão da licença de instalação pelo Instituto Água e Terra (IAT), que autoriza o início das atividades. Nesta primeira fase, as equipes preparam o terreno para as novas pistas com corte de vegetação, drenagem e terraplenagem.

Na primeira etapa, serão 27,5 quilômetros de duplicações. O primeiro segmento contempla 10,4 quilômetros de duplicação no trecho de Palmeira, entre o km 164 e km 175. As intervenções incluem uma faixa adicional antes da praça de pedágio de Porto Amazonas, uma nova ponte sobre o Rio dos Córregos e duas interseções em desnível antes e depois da praça de pedágio.

O segundo trecho, com 17,1 quilômetros, se estende do km 249 ao km 266. Estão previstas vias marginais, um viaduto de acesso e retorno, além de interseções em desnível antes e depois da praça de pedágio.

Atualmente, os dois trechos operam em pista simples. Com a duplicação, a segurança viária será significativamente ampliada, com redução da gravidade de acidentes e aumento na fluidez do tráfego. Além disso, a ampliação da BR-277 é estratégica para o escoamento da produção agrícola e industrial, conectando a tríplice fronteira ao Porto de Paraná com infraestrutura adequada.

- **Estado investe R\$ 28,2 milhões para limpeza urbana e educação ambiental no Verão Maior**

ESTRADAS RURAIS – Além da renovação dos parques de máquinas das prefeituras, o Governo do Estado também investe pesado na pavimentação de estradas rurais, para levar mais conforto e agilidade na mobilidade dos agricultores, estudantes, turistas e de toda a comunidade, além de agilizar o transporte de insumos e produtos agrícolas.

Desde 2019, o Governo do Estado já entregou ou iniciou as obras de mais de 1.350 quilômetros de estradas rurais por meio do programa Estradas Rurais Integradas aos Princípios e Sistemas Conservacionistas – Estradas da Integração. Os investimentos do Estado ultrapassam R\$ 521 milhões, beneficiando aproximadamente 100 mil famílias.

No início do ano, o governador anunciou mais R\$ 2 bilhões para pavimentação de novos trechos de estradas rurais, beneficiando produtores em cadeias relevantes

como leite, suíno e frango, além de fomentar o turismo rural. Com esse novo aporte, o Estado deve pavimentar mais 2,5 mil quilômetros das vias vicinais.