

DER-PR divulga vencedor para modernização da Ponte do Rio Jordão em Guarapuava

31/07/2025

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), publicou a declaração de vencedor da obra de recuperação, reforço e reabilitação da ponte sobre o Rio Jordão, no km 385 da PR-170, em Guarapuava, região Centro-Sul.

Com proposta de preços de R\$ 12.280.000,00, o vencedor da disputa foi o Consórcio Ponte PR 170, formado pelas empresas Dreno Construções Ltda. e Contersolo Construtora de Obras Ltda., que também teve toda a sua documentação habilitada por comissão de contratação do DER/PR. Atualmente, está em andamento a etapa de análise de recursos e contrarrazões, com o resultado final publicado na sequência.

- **Com avanço da pavimentação e aduanas, Perimetral Leste de Foz do Iguaçu chega a 70%**

O edital prevê o alargamento da ponte dos atuais 10 metros para 13,2 metros, ficando com duas faixas de tráfego de 3,6 metros cada, acostamentos de 2,6 metros em ambos os lados, bem como novas barreiras rígidas de concreto nas extremidades, com 40 centímetros de largura. Ela tem 158,8 metros de comprimento.

Serão construídas novas fundações e pilares ao lado da estrutura existente para sustentar o alargamento do tabuleiro da ponte, e também serão recuperados todos os elementos de concreto atuais, garantindo uma sobrevida prolongada para a ponte.

A recuperação inclui injeção das fissuras, tratamento do concreto, recobrimento de armaduras expostas, entre outros serviços para lidar com qualquer dano existente. Não há riscos estruturais atualmente, e com essas melhorias eles serão evitados pelas próximas décadas.

- **Em parceria com o Estado, Prefeitura de Curitiba lança edital das trincheiras da Linha Verde**

A obra prevê também melhorias no pavimento asfáltico nos acessos e sobre a ponte, melhoria e reforço do sistema de drenagem de águas, nova sinalização horizontal e vertical, além de implantação de dispositivos de segurança viária.

Os serviços deverão ser realizados evitando buscar a interdição da ponte, com ao menos uma das faixas de rolamento sempre disponível para o tráfego de veículos. O prazo de execução, após concluída a licitação e assinado o contrato, será de 600 dias corridos.