

Estado firma convênio de R\$ 19,7 milhões para pavimentar estrada entre Rio Branco do Sul e Colombo

05/08/2025

Cidades

O governador Carlos Massa Ratinho Junior anunciou nesta terça-feira (5) um convênio entre o Governo do Estado e o município de Rio Branco do Sul, na Região Metropolitana de Curitiba, para pavimentar a Estrada Rural Antônio Fiorese, que liga a cidade a Colombo. O investimento total na obra será de R\$ 19,7 milhões.

Com a parceria, serão pavimentados 6,6 quilômetros da via, que atende a milhares de moradores dos dois municípios. Além disso, vai ajudar a dar vazão à produção das empresas do setor do calcário e da mineração, que são importantes para a geração de emprego e renda na região.

“Essa é uma ligação que existe há muitos anos, mas é de chão batido, sem a infraestrutura necessária. Agora nós vamos fazer este investimento robusto, que vai criar uma nova artéria de desenvolvimento para a região. Os moradores e empresários da região terão uma estrada moderna e segura para transitar diariamente”, afirmou Ratinho Junior.

Do valor total do investimento, R\$ 18 milhões serão aportados pelo Governo do Estado, através da Secretaria das Cidades (Secid), enquanto R\$ 1.704.394,88 correspondem à contrapartida municipal. O município também conduziu o processo de licenciamento ambiental, enquanto as empresas das duas cidades bancaram os projetos da obra.

A obra contemplará a pavimentação de 6.607,69 metros de extensão da estrada rural, com aplicação de 50.270,38 m² de CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente). O projeto inclui serviços preliminares, terraplenagem, sistema de drenagem, execução de base e sub-base, revestimento asfáltico, construção de meio-fio e sarjeta, além de serviços de urbanização e sinalização de trânsito.

“A Região Metropolitana de Curitiba está conurbada. Os municípios se encontram e, por isso, é importante criar alternativas de acesso para os moradores. Uma estrada eficiente como esta também colabora com o setor produtivo, dando mais

competitividade as empresas. Por estes motivos, avaliamos que é uma obra estratégica e importante para o desenvolvimento local”, disse o secretário de Cidades, Guto Silva.

- **Estado investirá R\$ 977 milhões em programa de pavimentação em ruas com pedras irregulares**

INTEGRAÇÃO – Assim que licitado, a previsão é que o trecho seja concluído em até 18 meses. Também está prevista a pavimentação de um outro trecho, de 2,6 quilômetros, na área do município de Colombo, completando a ligação toda da via, que é conhecida como Estrada da Mina de Ferro. A expectativa é que as obras se iniciem ainda no segundo semestre de 2025.

O asfaltamento vai ajudar a criar uma alternativa de deslocamento à Rodovia dos Minérios, que integra todos os municípios da Região Metropolitana que ficam ao norte de Curitiba. A via pavimentada oferecerá maior segurança e fluidez no trânsito, beneficiando também moradores de Almirante Tamandaré e Itaperuçu.

“É uma região que tem um trânsito pesado, com muitos caminhões. A pavimentação da estrada acaba sendo estrategicamente importante, porque faz com que as empresas consigam escoar seus produtos mais rapidamente, com mais segurança”, disse a prefeita de Rio Branco do Sul, Karime Fayad.

Com faixa de rolamento de 7 metros de largura e duas pistas, a pavimentação deve diminuir o tempo de deslocamento entre as cidades. “Este investimento mostra a importância da parceria entre Estado, municípios e setor produtivo, beneficiando a população com uma estrada de qualidade”, afirmou o prefeito de Colombo, Helder Lazarotto.

- **Um ano após retomada, obras de contorno viário de Palotina já alcançam 66%**
- **Com capacidade para 2 mil caminhões/dia, novo Porto Seco de Foz será o maior da América Latina**



Ratinho Junior com os prefeitos Helder Lazarotto e Karime Fayad. Foto: Geraldo Bubniak/AEN

RODOVIA DOS MINÉRIOS – A região também sido beneficiada com o investimento de mais de R\$ 200 milhões na duplicação da Rodovia dos Minérios. O primeiro trecho, de 4,74 quilômetros, foi entregue em outubro de 2024, dando mais segurança e agilidade a 25 mil pessoas que passam pela rodovia todos os dias.

Um segundo trecho, de 1.280 metros de extensão, na área do perímetro urbano de Almirante Tamandaré, está em execução. Além da duplicação em concreto do trecho, a obra também inclui vias marginais e um viaduto no cruzamento com a Rodovia do Calcário.

Em maio, o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) publicou o [edital para a duplicação de um terceiro trecho da rodovia, com 8,3 quilômetros de extensão](#), entre a área urbana de Almirante Tamandaré até o Jardim Areias. A sessão de disputa da licitação está marcada para 21 de agosto.

O edital utiliza a modalidade contratação integrada, que prevê a elaboração do projeto básico e projeto executivo de engenharia, seguida pela execução dos serviços da obra. Serão seis meses para estudos e projetos, seguidos por 30

meses para os trabalhos no trecho, que começarão pela implantação das vias marginais. O orçamento estimado é sigiloso.

PRESENCAS - Estiveram presentes no anúncio do convênio o secretário de Saúde, Beto Preto; o presidente da Assembleia Legislativa do Paraná (Alep), Alexandre Curi; e o deputado estadual Ney Leprevost.