

# Estado vai investir R\$ 10,7 milhões em anteprojetos de ampliação de rodovias estaduais

24/09/2025

Infraestrutura e Logística

O Governo do Estado, por meio do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), publicou o resultado final do edital do **[Programa Rota Segura: Terceiras Faixas](#)**. Ele prevê a realização de estudos técnicos em 1.453,56 quilômetros de rodovias estaduais, e a elaboração de anteprojetos de ampliação da capacidade nos pontos críticos destas rodovias. O DER-PR é uma autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL).

O programa está dividido em cinco lotes. Nos lotes 1 e 3 o vencedor foi o Consórcio Conspel-Fixx, formado pelas empresas Conspel Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda. e Fixx Engenharia Ltda., com as propostas de valor de R\$ 3.009.069,42 e R\$ 2.302.054,91 respectivamente; no lote 2 o Consórcio Iguatemi-Vitis, formado pelas empresas Iguatemi - Consultoria e Serviços de Engenharia Ltda. e Vitis Engenharia Ltda., com proposta de R\$ 1.934.169,53; e no lote 4 o Consórcio Rota Segura, formado pelas empresas LL Zocco Projeto SS Ltda. e D&S Arquitetura e Engenharia Ltda., por R\$ 3.535.028,57. O total é de R\$ 10.780.322,43 de investimentos nestes lotes.

No lote 5 as participantes foram desclassificadas na etapa anterior e não houve interposição de recursos quanto a essa decisão. Agora o DER/PR vai estudar a melhor solução para a contratação dos estudos para este lote, possivelmente publicando um novo edital específico para ele.

- **[Edital de pavimento em concreto de rodovia entre Pitanga e Manoel Ribas tem vencedor](#)**

**PROGRAMA** - O Programa Rota Segura: Terceiras Faixas terá duas etapas. Na primeira serão identificados os locais prioritários para receber as intervenções, levando em consideração o volume de tráfego, limite de velocidade da via, histórico de acidentes e geometria da pista, entre outros.

Na segunda etapa serão elaborados os anteprojetos de ampliação da capacidade, que preveem a implantação de terceiras faixas e restauração da

pista adjacente. O programa estabelece que as obras serão feitas em cerca de 30% da malha estudada, aproximadamente 430 quilômetros.

- **Mandaguari terá desvios de tráfego na PR-444 a partir desta quarta-feira**
- **Tráfego de veículos na aduana Brasil-Argentina será alterado em Foz do Iguaçu**

Os trechos de cada lote foram indicados pelas regionais do DER/PR. O Lote 01 contempla 353,37 quilômetros de rodovias do Escritório Regional Norte Velho e Escritório Regional Norte Pioneiro; o Lote 02 contempla 196,39 km do Escritório Regional Vale do Ivaí e Escritório Regional Vale do Tibagi; são 221,10 km no Lote 03, com rodovias da Superintendência Regional Noroeste; 373,45 km da Superintendência Regional Oeste no lote 04; e, por último, 309,25 km de rodovias do Escritório Regional Centro Sudoeste e Escritório Regional Vale do Chopim no Lote 05. O prazo para execução dos contratos varia entre 24 e 28 meses.

As rodovias da Superintendência Regional Leste e Superintendência Campos Gerais do DER/PR já estão contempladas em uma iniciativa anterior, com objetivo semelhante.